



CHÚNG TÔI ♥ ĐÔNG NAM SEATTLE

Các cải tiến về an toàn mới đang đến với Đại lộ Rainier Ave S

Mùa xuân 2018

TỔNG QUAN DỰ ÁN

Vào năm 2014, chúng tôi đã phát động Dự án Cải thiện Hành lang Đại lộ Rainier Ave S (Rainier Ave S Corridor Improvements Project) để xem xét lại tình trạng an toàn dọc Đại lộ Rainier Avenue S nằm giữa Phố S Alaska St và S Henderson St. Các mục tiêu của chúng tôi là:

- Giảm tốc độ xe cộ trung bình và các trường hợp vượt tốc độ
- Giảm số lượng các thương tật nghiêm trọng hoặc các vụ va chạm gây chết người
- Cải thiện các ngã tư
- Duy trì hiệu quả và độ tin cậy của xe buýt

Dự án này là một phần của chương trình Vision Zero của Seattle nhằm đạt mục tiêu đến năm 2030 sẽ không còn tai nạn giao thông gây chết người. Chúng tôi đang chuẩn bị dự án này cùng lúc với RapidRide Rainier để duy trì hiệu quả và độ tin cậy của xe buýt trong khi vẫn cải thiện được sự an toàn dọc Đại lộ Rainier Ave S.

CÁC CẢI TIẾN SẮP TỚI

Năm 2015, chúng tôi đã hoàn thành Giai đoạn 1 của dự án này với việc chúng tôi thiết kế lại Đại lộ Rainier Ave S nằm giữa Phố S Alaska St và S Kenny St từ bốn làn thành ba làn đường. Vào năm 2017, chúng tôi đã xin phản hồi của quý vị về hai thiết kế tiềm năng cho Giai đoạn 2 của dự án này – từ Phố S Kenny St cho tới S Henderson St. Hai phản hồi phổ biến nhất mà chúng tôi nhận được là sự ủng hộ lắp đặt các làn trung chuyển và nhu cầu về dịch vụ Metro Tuyến 7 thường xuyên và đáng tin cậy.

Sau khi xem xét các phản hồi của cộng đồng, làm việc với các đối tác của chúng tôi tại King County Metro Transit, và thực hiện mô hình giao thông, chúng tôi đề cử thực thi Phương án 1 từ Phố S Kenny St cho tới Phố S Henderson St. Phương án này có thể được thực hiện ngay từ mùa thu năm 2018*.



Ngày nay



Sau khi xây dựng (mùa thu 2018)

Chúng tôi cũng cân nhắc các thay đổi ở ngã tư Phố S Henderson St. Do sự phức tạp của dây điện phía trên đầu xe buýt ở khu vực này, chúng tôi sẽ dành một năm rưỡi tiếp theo để thiết kế và xác định nguồn quỹ tài trợ để có thể thực thi các cải tiến cùng với dự án RapidRide Rainier.

*Lịch trình có thể bị thay đổi.

Tài trợ bởi Thuế Levy to Move Seattle kéo dài 9 năm, đã được các cử tri phê duyệt vào năm 2015. Tìm hiểu thêm về khoản thuế này tại www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle.



Seattle
Department of
Transportation

VISION
ZERO
SAFER STREETS FOR SEATTLE

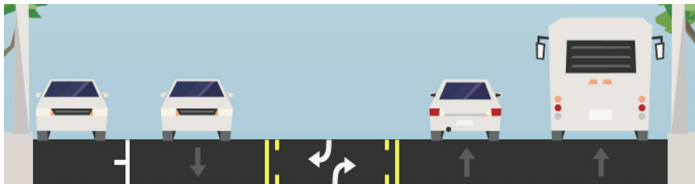
The Levy to
MOVE SEATTLE



CẦN CHÚ Ý TRONG THỜI GIAN XÂY DỰNG

Hoạt động xây dựng dự kiến diễn ra trong năm nay (mùa thu 2018)* và sẽ có thể diễn ra trong vòng một số cuối tuần. Việc bỏ vạch kẻ làn đường sẽ được thực hiện vào buổi tối. Trong khi đó, việc kẻ vẽ làn đường và điều chỉnh tín hiệu giao thông sẽ diễn ra vào ban ngày. Chúng tôi sẽ cố gắng giảm thiểu tối đa các tác động đến hoạt động công cộng và dự tính người tham gia giao thông sẽ không phải đi đường vòng. Hãy kiểm tra hộp thư của quý vị để biết thêm thông tin về việc xây dựng mùa hè này.

GIẢI PHÁP ĐƯỢC ĐỀ CỬ



Các cải tiến Vision Zero (nhìn về phía bắc) sẽ được thực thi ngay từ Mùa Thu 2018* từ Phố S Kenny St – S Henderson St.

Dự án RapidRide Rainer sẽ xây dựng các ga mới và có thể sẽ thực thi các cải tiến dân dụng khác. Chúng tôi sẽ theo dõi đường phố liên tục và sẽ thực hiện các thay đổi bổ sung nếu chúng tôi thấy phù hợp.

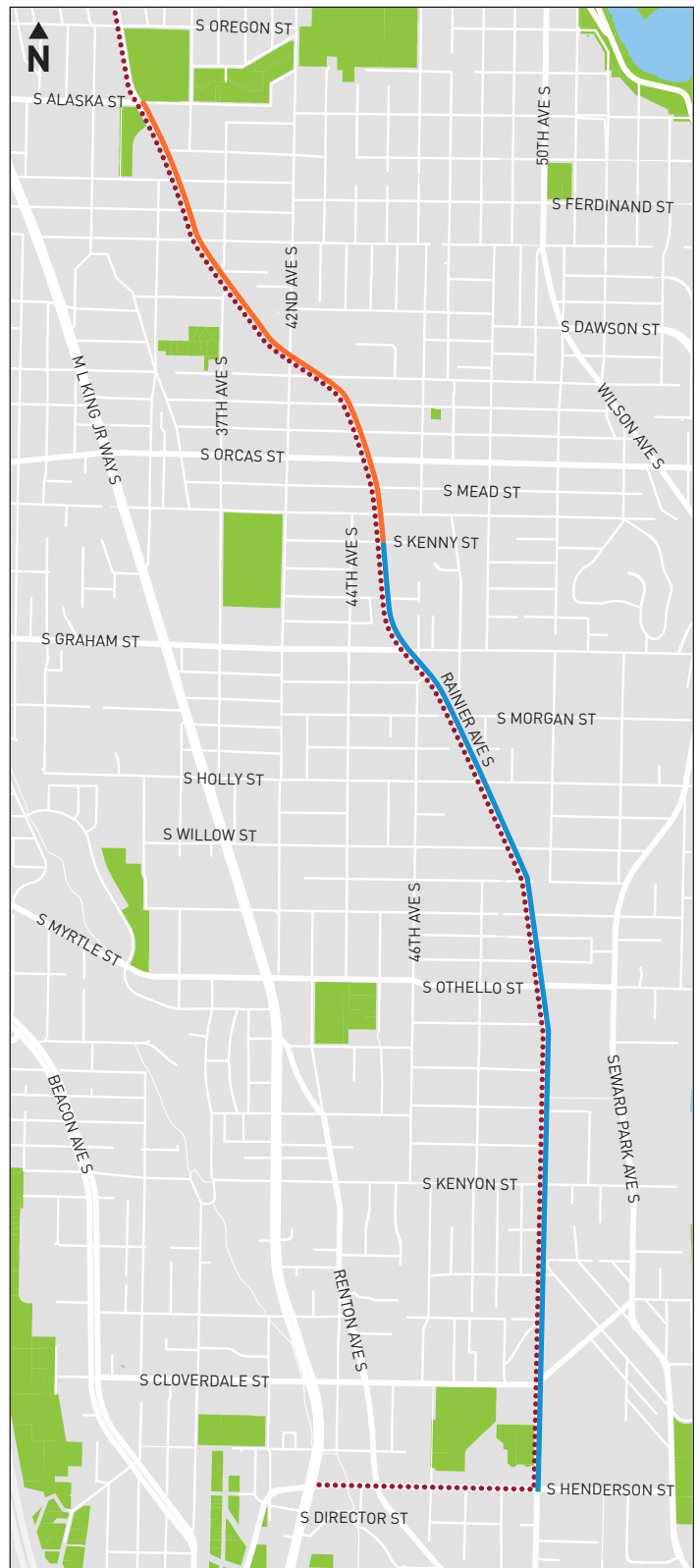
THÔNG TIN DỰ ÁN & LIÊN LẠC

www.seattle.gov/transportation/rainieraves.htm

James Le, Giám đốc Dự án

RainierAveS@Seattle.gov | (206) 684-3174

BẢN ĐỒ DỰ ÁN



CHÚ THÍCH

- Giai đoạn 1 (hoàn thành năm 2015)
- Giai đoạn 2 (dự kiến thực hiện mùa thu năm 2018)
- Tuyến đường RapidRide Rainer Tương lai (dự kiến thực hiện năm 2021)