



資料簡報

# 我們 ♥ 西雅圖東南部

TRADITIONAL CHINESE

## 我們將在RAINIER AVE S進行新的安全改進

2018年春季

### 項目概述

我們於2014年推出了Rainier Ave S改進計畫 ( Rainier Ave S Corridor Improvements Project )，以考察在S Alaska St及S Henderson St之間的Rainier Ave S路段安全狀況。我們的目標是：

- 降低平均車速以及超速行駛的現象
- 減少造成重傷或死亡的撞車事故
- 改善路口處的狀況
- 保持公車效率及可靠性

本項目是西雅圖Vision Zero ( 零傷亡願景 ) 一部分，旨在2030年之前實現交通事故零死亡及零重傷率的目標。我們同時對本項目及RapidRide Rainier項目進行規劃，以便在保持公車效率及可靠性的同時改善Rainier Ave S路段的安全。

### 即將進行的改進

我們於2015年完成了項目的第一期，將S Alaska St與S Kenny St之間的Rainier Ave S路段從4條車道改為3條車道。我們於2017年就項目第二期 ( S Kenny St至S Henderson St ) 的兩個可能設計方案徵求了您的回饋意見。我們聽到的大部分意見都包含兩項內容，支持修建中間左轉車道，以及需要頻繁可靠的Metro 7號公車線服務。

在考慮過社區回饋，並與我們在合作夥伴金郡Metro交通運輸部商討以及分析交通流量模型之後，我們建議在S Kenny St至S Henderson St之間實施1號替代方案。本替代方案最早可在2018年秋季\*完成。

我們還考慮了在S Henderson St路口處進行更新。由於此處架高的電公車電線路較為複雜，我們將在接下來的一年半裡制定一個設計方案，並確定資金來源，以便在RapidRide Rainier項目中安裝該項改善設施。

\*時間表有可能變更。



當前狀況



施工後 ( 2018年秋季 )

### 施工期間的預期事宜

施工預期於今年 ( 2018年秋季 ) \*進行，大約需要幾個週末的時間完成。車道線的去除將在夜間進行，油漆及標誌調整將於白天進行。我們會盡全力減少對公眾造成的影響，預計無需繞行。更多關於施工的資訊將於今年夏天被郵寄給您。

資金來自於選民於2015年投票通過、為期9年的Levy to Move Seattle稅收計畫。請前往[www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle](http://www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle)瞭解更多關於該稅收計畫的資訊。

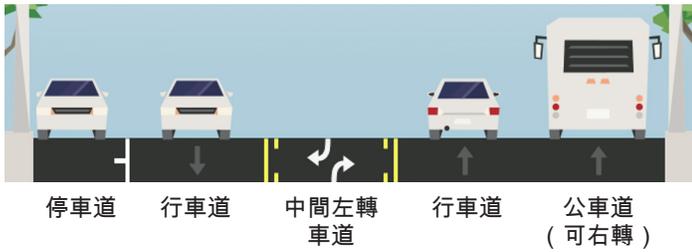


Seattle  
Department of  
Transportation

VISION  
ZERO  
SAFER STREETS FOR SEATTLE

The Levy to  
MOVE SEATTLE

## 建議的替代方案



我們最早將於2018年秋季\*在S Kenny St至S Henderson St路段安裝Vision Zero (零傷亡願景) 改進設施 (北向)。

RapidRide Rainier項目將修建新車站以及其他可能的土木改善設施。我們會繼續監督街道狀況，並將根據需要進行其他改進。

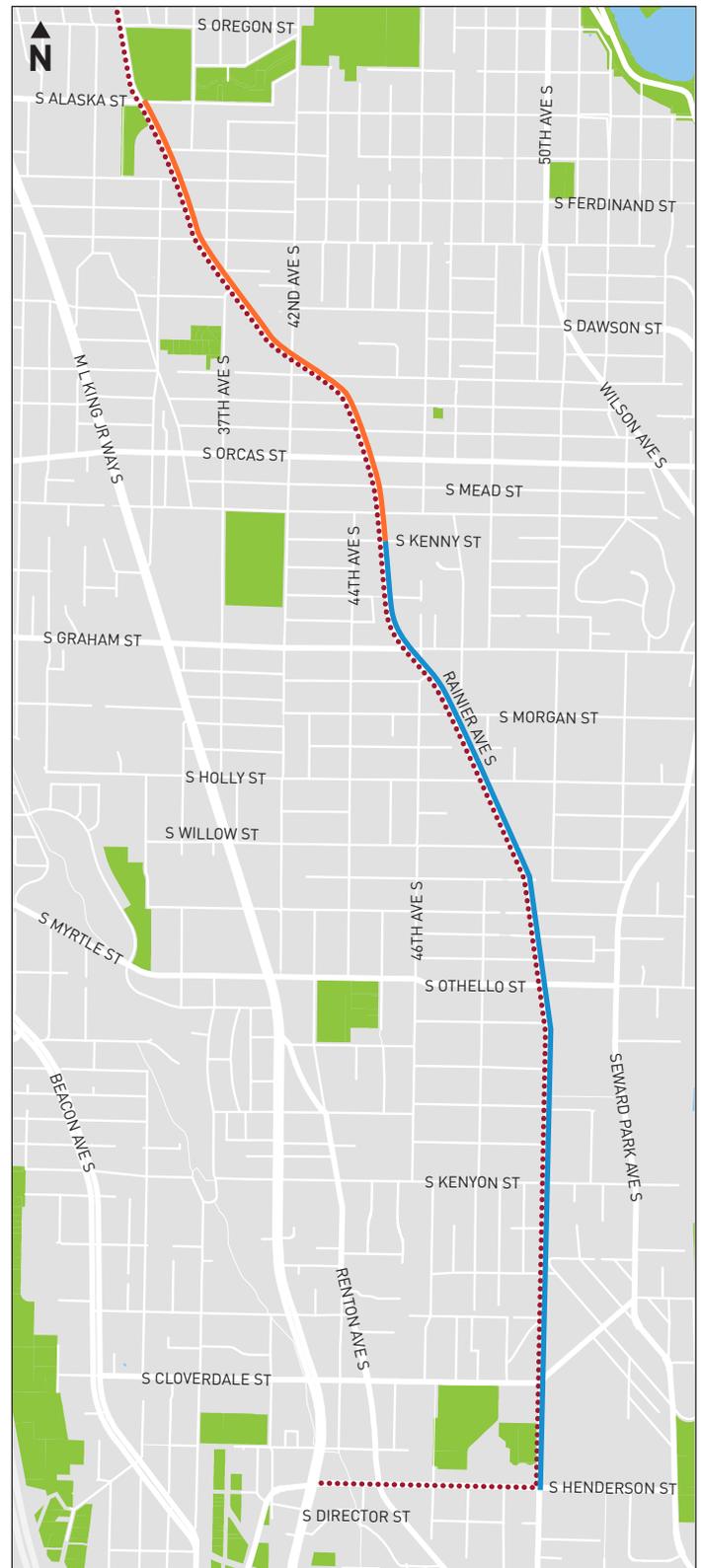
## 項目資訊及聯絡人

[www.seattle.gov/transportation/rainieraves.htm](http://www.seattle.gov/transportation/rainieraves.htm)

James Le, 項目經理

RainierAveS@Seattle.gov | (206) 684-3174

## 項目地圖



### 圖例

- 第1期 (於2015年完成)
- 第2期 (預期於2018年秋季進行)
- ..... 未來的RapidRide Rainier路線 (預期於2021年進行)