



HOJA DE INFORMACIÓN

NOSOTROS ♥ SEATTLE SURESTE

SPANISH

Próximamente: nuevas mejoras para la seguridad de la Avenida Rainier sur

Primavera 2018

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En el 2014 arrancamos con el Proyecto de mejoras de la Avenida Rainier sur. (Proyecto de Mejoras al Corredor de la Avenida Rainier Sur) para revisar las condiciones de seguridad a lo largo de la Avenida Rainier sur, entre las calles Alaska sur y Henderson sur. Nuestros objetivos son:

- Reducir el promedio de velocidad de los vehículos y de igual manera reducir los incidentes causados por la velocidad.
- Reducir el número de lesiones graves y colisiones fatales
- Mejorar las Intersecciones
- Mantener la eficiencia y confiabilidad de los buses.

Este proyecto es parte del programa Visión Cero de Seattle, para lograr cero muertes o lesiones graves de tráfico para el año 2030. Estamos planeando este proyecto en conjunto con el RapidRide de Rainier para mantener la eficiencia y confiabilidad de los buses, y mejorar al mismo tiempo la seguridad a lo largo de la Avenida Rainier Sur.

PRÓXIMAS MEJORAS

En el 2015 completamos la Fase 1 de este proyecto, rediseñando la Avenida Rainier Sur de cuatro carriles a tres carriles entre las calles Alaska Sur y Kenny Sur. En el 2017 solicitamos retroalimentación en relación a dos diseños potenciales para la Fase 2 de este proyecto- desde la calle Kenny sur a la calle Henderson sur. Los dos temas más comunes que escuchamos fueron: el apoyo para carriles centrales de giro y la necesidad de servicio frecuente y confiable del servicio del Metro de la ruta 7.

Después de revisar; la retroalimentación de la comunidad, trabajar con nuestros asociados del Metro Transit del Condado King y el modelo del tráfico. Nosotros recomendamos la implementación la Alternativa 1 desde la calle Kenny sur y hasta la calle Henderson sur. Esta alternativa podría ser instalada tan pronto, como para el otoño del 2018*.

*Fechas están sujetas a cambios.



Hoy



Después de la construcción (otoño de 2018)

También hemos considerado cambios para la intersección de la calle Henderson sur. Debido a la complejidad de los cables aéreos para los buses en este sitio, el próximo año y medio trabajaremos en el diseño y la identificación de fuentes de financiamiento para que las mejoras puedan ser instaladas con el proyecto RapidRide de Rainier.

Financiado por el impuesto de 9 años para mover Seattle, (Levy to Move Seattle) aprobado por los electores en el 2015. Vea más información sobre este impuesto en: www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle.



Seattle
Department of
Transportation

VISION
ZERO
SAFER STREETS FOR SEATTLE

The Levy to
MOVE SEATTLE

QUÉ SE PUEDE ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

Se espera que la construcción se lleve a cabo este año (otoño 2018) * y probablemente ocurrirá durante unos cuantos fines de semana. La eliminación de la línea del carril se hará durante la noche, y la pintura y los ajustes de señalización se harán durante el día. Trabajaremos tanto como nos sea posible, para minimizar el impacto para el público; no se ha previsto que haya desvíos. Revise su buzón de correo para más información acerca de la construcción este verano.

ALTERNATIVA RECOMENDADA



Carril de estacionamiento Carril para conducir Carril central para girar Carril para conducir Carril para buses (se permite girar a la derecha)

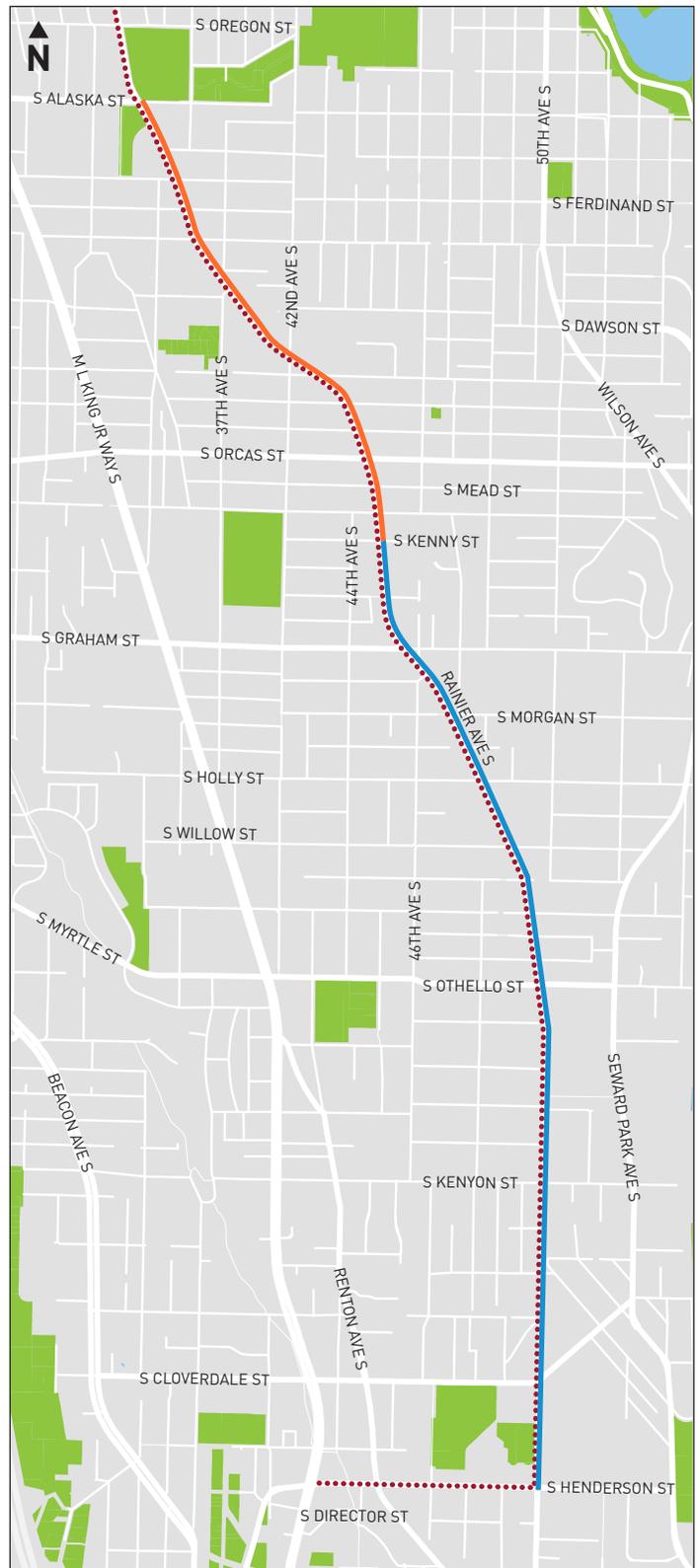
Mejoras de Visión Cero (con mira hacia el norte) a instalarse tan pronto como en otoño de 2018 entre las calles Kenny sur y la calle Henderson sur.*

El proyecto RapidRide de Rainier construirá nuevas estaciones y podría construir otras mejoras públicas. Estamos monitoreando la calle continuamente, y haremos cambios adicionales, en la medida que sea necesario.

INFORMACIÓN DEL PROYECTO Y CONTACTO

www.seattle.gov/transportation/rainieraves.htm
James Le, Administrador del proyecto
RainierAveS@Seattle.gov | (206) 684-3174

MAPA DEL PROYECTO



LEYENDA

- Fase 1 (terminada en 2015)
- Fase 2 (prevista para otoño de 2018)
- Futura ruta del RapidRide de Rainier (prevista para 2021)