

На Юг Рейнир-авеню (Rainier Ave S) будут проведены работы по повышению безопасности.

Весна 2018

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

В 2014-м году мы запустили проект по улучшению коридора Юг Рейнир-авеню (Rainier Ave S Corridor Improvements Project) с целью пересмотра условий безопасности на Юг Рейнир-авеню между Юг Аляска-стрит и Юг Хендерсон-стрит. Наши задачи:

- Снизить среднюю скорость автомобилей и количество случаев превышения скорости
- Снизить количество столкновений, приводящих к серьезным травмам и смерти
- Улучшить перекрестки
- Сохранить надежность и оперативность автобусного движения.

Этот проект является частью плана города Сиэтл под названием Vision Zero, цель которого состоит в достижении полного отсутствия серьезных травм и смертей в дорожно-транспортных происшествиях до 2030-го года. Мы планируем этот проект совместно с RapidRide Rainier, чтобы сохранить надежность и оперативность движения автобусов одновременно с повышением безопасности движения по Юг Рейнир-авеню.

ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ УЛУЧШЕНИЯ

В 2015-м году мы завершили первый этап проекта путем перепланировки Юг Рейнир-авеню между Юг Аляска-стрит и Юг Кенни-стрит с четырех полос на три полосы. В 2017-м мы спросили ваше мнение о двух возможных планах второго этапа проекта – между Юг Кенни-стрит и Юг Хендерсон-стрит. Две самые общие услышанные центральных поворотных полос и необходимость в регулярной и надежной работе маршрута 7 Metro.

Проанализировав мнение общественности, работая с нашими партнерами из King County Metro Transit и смоделировав дорожное движение, мы рекомендуем альтернативу 1 для воплощения между Юг Кенни-стрит и Юг Хендерсон-стрит. Эту альтернативу можно реализовать уже осенью 2018 года*.

*График работ может быть изменен



Сегодня



После дорожных работ (осень 2018-го)

Также мы рассмотрели возможность изменений на перекрестке Юг Хендерсон-стрит. По причине высокой сложности системы воздушных проводов для автобусов в этом месте мы в течении следующих полтора года будем работать над дизайном и определим объем финансирования для введения улучшений в рамках проекта RapidRide Rainier.

Проведение дорожных работ ожидается в этом году (осень 2018 года)* и, скорее всего, будут проведены на протяжении нескольких выходных разделительных. Удаление полос будет проводиться ночью, а нанесение новых и перенастройка светофоров – днем. Мы сделаем все возможное, чтобы уменьшить негативное воздействие на горожан и не планируем создание временных объездов. Проверяйте ваш почтовый ящик на протяжении лета, чтобы получить дополнительную информацию о работах.

Полоса парковки

Полоса движения

Центральная поворотная полоса

Полоса движения

Полоса для автобусов (правые повороты допускаются)

Проект RapidRide Rainier включает строительство новых остановок и также может внести другие общественные улучшения. Мы постоянно следим за улицей и будем внедрять дополнительные изменения, которые сочтем нужными.

RainierAveS@Seattle.gov | (206) 684-3174

[illegible]

- Первый этап (завершен в 2015 г.)
- Второй этап (запланирован на осень 2018 г.)
- Будущий маршрут RapidRide Rainier (запланирован на 2021 г.)