



# MT BAKER ACCESIBLE

## MEJORAS A CORTO PLAZO PARA CAMINATA/BICICLETA

CARTILLA  
INFORMATIVA

Noviembre 2019



La intersección entre Rainier Ave S y Martin Luther King Jr Way S está en medio de importantes destinos, incluyendo la Estación Mt Baker del Link del Tren Liviano, el Centro de Tránsito King County Metro, Secundaria Franklin, residencias y comercio.

### RESUMEN

El área de la Estación Mt Baker ha sido el foco de varios procesos de planeación en los últimos 10 años, en los que la comunidad ha articulado una visión de un centro de la ciudad próspero, diverso, sostenible y asequible.

Parte de esa visión es mejoras en seguridad y conexiones de transporte, y actualmente estamos desarrollando **mejoras a corto plazo para caminata/bicicletas** para ayudar a las personas a llegar al centro de tránsito y a la estación del tren liviano en Rainier y MLK.

Con base en la difusión previa, identificamos una lista de potenciales conceptos de mejora a corto plazo (ver mapa al reverso). Par finales de este año, elegiremos cuáles avanzarán a diseño con base en costos/beneficios y opiniones de la comunidad. Construiremos las mejoras para el año 2024.

### ¡LLENE NUESTRA ENCUESTA!

Queremos opiniones de personas que vivan, trabajen, compren y viajen por el área. ¡Clasifique sus opciones de proyectos en la encuesta en línea antes del 11 de diciembre!

[www.surveymonkey.com/r/AMB\\_Survey](http://www.surveymonkey.com/r/AMB_Survey)



Evento de difusión en el centro de Mt Baker con estudiantes de la Secundaria Franklin (crédito foto: Centro Mt Baker)

## POTENCIALES MEJORAS ACCESIBLES DE CAMINATA/BICICLETA EN MT BAKER

### CONOCER MÁS

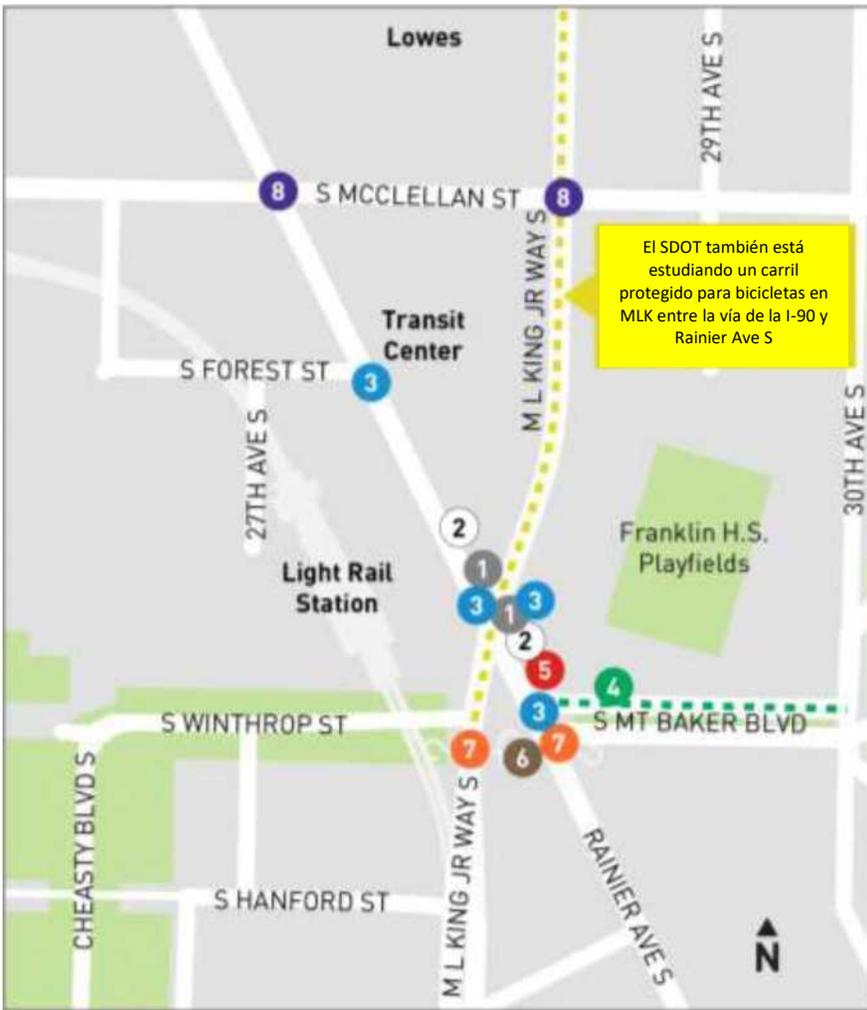
[www.seattle.gov/transportation/projects-and-programs/programs/transportation-planning/accessible-mt-baker](http://www.seattle.gov/transportation/projects-and-programs/programs/transportation-planning/accessible-mt-baker)  
AMB@seattle.gov or 206-775-8720



Seattle  
Department of  
Transportation



Estas potenciales mejoras están en revisión para construirse para el año 2024.



- 1 Expandir extremos de aceras | es decir "agregar extensiones de acera" |
- 2 Ensanchar y reparar aceras
- 3 Ensanchar cruces peatonales
- 3 Cambiar carril norte de Mt Baker Blvd para peatones/bicicletas únicamente
- 4 Retirar señal de giro a la derecha en rojo hacia el norte de Rainier hacia MLK
- 5 Mejoras artísticas a puente peatonal
- 6 Nuevos cruces peatonales (incluye reubicar señal existente)
- 7 Mejorar cruces peatonales en Rainier/McClellan y MLK/McClellan

**Nota** Actualmente estamos agregando "Intervalos Peatonales Principales" a cada intersección principal de este mapa. Intervalos Peatonales Principales son un cambio de tiempo de la señal que les proporciona a los peatones ventaja para cruzar la calle antes de que los conductores vean la luz verde. Hacen que los peatones sean más visibles y reduce colisiones.

**OTROS TRABAJOS ACCESIBLES EN MT BAKER**

Además de las mejoras a corto plazo, también estamos trabajando en estos esfuerzos que sirven como pasos hacia la visión más amplia:

1. Estamos asociándonos con King County Metro y Sound Transit para estudiar la viabilidad de **potencialmente reubicar el Centro de Tránsito Metro más cerca de la estación del Tren Liviano Mt Baker**. Sabemos por difusión previa que este es un cambio deseado, así que ahora estamos trabajando en detalles técnicos y oportunidades a nivel interno. El diseño inicial para esta reubicación está financiado, y el diseño definitivo y la construcción no cuentan actualmente con financiación.
2. Estamos colaborando en un equipo multi-agencias enfocado en la **Planeación del Área de la Estación Mt Baker** para identificar acciones viables y tangibles que coordinen inversiones en una manera para satisfacer mejor las

necesidades que satisfagan mejor la visión de la comunidad. Este proceso está siendo liderado por la Oficina de Planeación Desarrollo Comunitario.



Estación del Tren Liviano Mt Baker