

## DEL CENTRO DE SEATTLE A MT. BAKER Y A RAINIER BEACH

### AYÚDENOS A REDISEÑAR RAINIER AVE S Y ACTUALIZAR EL SERVICIO DE AUTOBUSES

¡Para el 2021 a más tardar, la ruta 7 de King County Metro pasará a ser RapidRide! La nueva línea Rainier RapidRide conectará el centro de Seattle, el International District-Chinatown, Mt. Baker, y Rainier Beach a lo largo de Rainier Ave S. La línea Rainier RapidRide trasladará a personas continuamente por medio de:

- Autobuses frecuentes y confiables
- Agregar más autobuses por las noches y los fines de semana
- Actualizar las paradas de autobuses RapidRide con alumbrado, información de llegadas en tiempo real y más

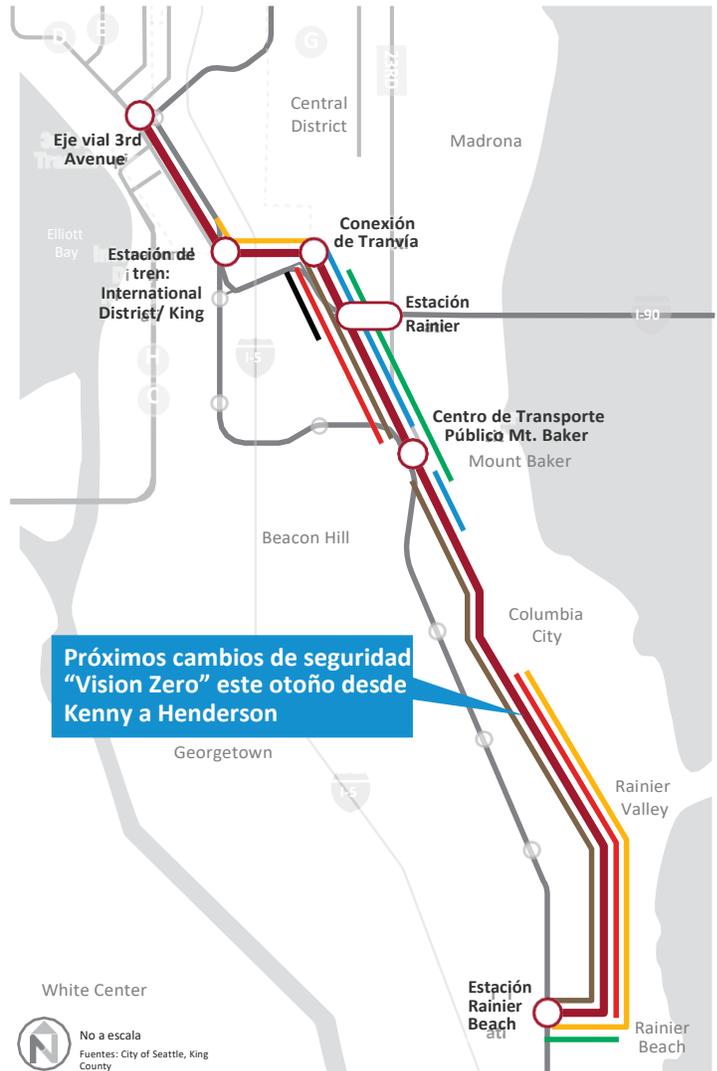
### ¿POR QUÉ TRAER RAPIDRIDE A RAINIER AVE S?

La actual Ruta 7 es una de las rutas con más pasajeros en Seattle, sirviendo a 11,000 pasajeros diario hacia una amplia variedad de escuelas, hogares y parques. Aunque los autobuses de la Ruta 7 está programados para pasar cada 10 minutos o menos, la congestión en el camino en la hora pico causa que se hagan 40% más lentos y con más de 5 minutos de retraso el 20% de las ocasiones.

Rainier Ave S no solamente es una ruta de tránsito pesado que requiere de carriles más amplios para que los camiones de fletes sirvan a los negocios locales, sino también es la más elevada en choques en el corredor de la ciudad. La propuesta de mejora de RapidRide Rainier no solo mejorará la confiabilidad y el tiempo de tránsito, sino también creará un espacio más seguro para sus usuarios en este corredor.

### CONSTRUYENDO CONEXIONES EN RAINIER AVE S

Queremos mejoras para beneficiar a los pasajeros, ya sea que caminen o usen el autobús, carro o bicicleta. Como parte de nuestra conversación sobre RapidRide, le mantendremos actualizado en todos los esfuerzos para ayudar a reducir choques, mejorar el servicio de autobús y mantener circulando el tránsito pesado en Rainier Ave S. Entérese más en [seattle.gov/Transportation/SoutheastSeattle](http://seattle.gov/Transportation/SoutheastSeattle)



#### Red de Transporte Público

- Línea RapidRide Rainier
- Otra línea RapidRide
- Conexión clave
- Enlace
- Tranvía Seattle

#### Elementos potenciales del corredor Rainier

- Señales inteligentes para prioridad de transporte público
- Sistema superior de contacto nuevo o modificado para los autobuses tranvía eléctricos
- Carriles exclusivos de autobús público o carriles de acceso a negocios o autobús público para mantener circulación
- Pavimentación
- Cruces peatonales nuevos o mejorados
- Instalaciones para bicicletas



Díganos qué piensa, tiene hasta el 8 de abril de 2018

[RapidRideRainier.participate.online](http://RapidRideRainier.participate.online)

#### INFORMACIÓN DE PROGRAMA Y CONTACTO

Dawn Schellenberg, SDOT [RapidRide@Seattle.gov](mailto:RapidRide@Seattle.gov)  
(206) 684-5189



Seattle Department of Transportation

MOVE SEATTLE



King County METRO

VISION ZERO  
SAFER STREETS FOR SEATTLE

## CAJA DE HERRAMIENTAS DE RAPIDRIDE

La línea RapidRide Rainier mantendrá lo que a usted le gusta de la Ruta 7 y mejorará el servicio con lo mejor de King County Metro. A lo largo de corredor estamos contemplando implementar estas herramientas:

### LÍNEAS DEDICADAS

Carriles únicos separados del tráfico, aumentando la velocidad y confianza del autobús.



### PREPAGO DE PASAJE

El prepago de pasaje ayuda a los autobuses a moverse más rápido, ya que los pasajeros pueden pagar sin estar esperando en la fila.



### SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE

La prioridad de los autobuses en las señales extiende o activa la luz verde para reducir sus tiempos de espera en los semáforos,



### PARADAS DE AUTOBUS MEJORADAS

Las estaciones de RapidRide incluyen información de llegada en tiempo real, áreas cubiertas más amplias, alumbrado y otras instalaciones.



### AUTOBUSES ESPECIALIZADOS

Los autobuses eléctricos de RapidRide ofrecen mejor capacidad y pisos más bajos para cargas y descargas más fáciles.



### CONEXIÓN DE CICLISTAS Y PEATONES AL TRANSPORTE PÚBLICO

Mejoras a los cruces, vías verdes y a los carriles de los ciclistas, que ayudarán a la gente a conectarse con las nuevas líneas de RapidRide.

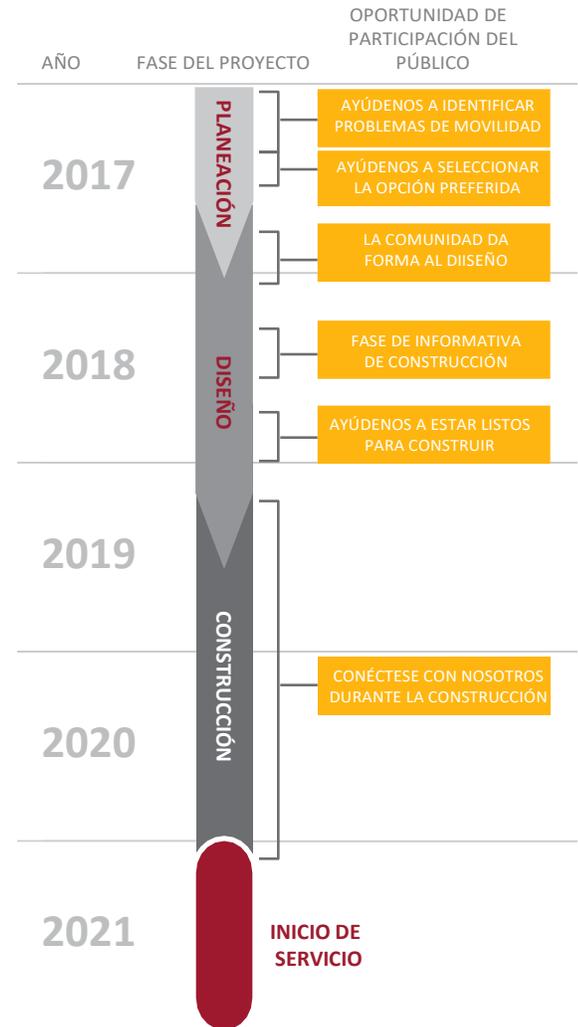


### PAVIMENTO

Calles pavimentadas donde se necesite para crear superficies suaves para el viaje de los autobuses y los vehículos.



## CALENDARIO DEL PROYECTO



## FONDOS

La exacción fiscal de 9 años y \$930 millones para MoveSeattle ofrece financiamiento parcial para el programa de expansión de RapidRide. SDOT está asociándose con King County Metro para conseguir programas de subsidios y otras oportunidades de sociedad para maximizar los dólares de los contribuyentes y cubrir el costo total del programa.

## NUEVAS LÍNEAS DE RAPIDRIDE LLEGAN A SEATTLE PRÓXIMAMENTE

Para expandir el acceso a un servicio de autobuses frecuente y más confiable, nos asociamos con King County Metro Transit para traer siete líneas nuevas de RapidRide a Seattle. Consulte la futura red de Seattle RapidRide en [seattle.gov/Transportation/RapidRideExpansion.htm](http://seattle.gov/Transportation/RapidRideExpansion.htm)

### INFORMACIÓN DE PROGRAMA Y CONTACTO

Dawn Schellenberg, SDOT RapidRide@Seattle.gov o (206) 684-5189



Seattle Department of Transportation

MOVE SEATTLE



King County METRO

VISION ZERO SAFER STREETS FOR SEATTLE