

Thông tin CHI PHÍ VÀ NGÂN QUỸ
Chín năm, \$930 triệu
Thuế Chuyển Động Seattle
cung cấp một phần kinh phí cho các chương trình RapidRide Mở rộng, cùng với nguồn vốn cho các dự án khác để cải thiện an toàn cho tất cả các khách đi lại, duy trì đường và cầu, và đầu tư vào các lựa chọn đáng tin cậy, giá cả phải chăng cho một thành phố đang phát triển.

SDOT sẽ làm việc với King County Metro để theo đuổi các chương trình tài trợ và cơ hội hợp tác khác để giảm gánh nặng thuế để trang trải toàn bộ chi phí của chương trình.

THAM GIA
Chúng tôi sẽ làm việc với các cộng đồng trong giai đoạn lập kế hoạch, thiết kế và xây dựng của mỗi dòng RapidRide mới ở Seattle. Đối với mỗi dòng mới, chúng tôi sẽ chia sẻ dữ liệu, yêu cầu thông tin phản hồi của bạn, và cho thấy ý kiến cộng đồng đã được đưa vào thiết kế thế nào.

Để tìm hiểu thêm về Chương trình RapidRide Mở rộng và làm thế nào bạn có thể tham gia, vui lòng truy cập www.Seattle.gov/Transportation/RapidRideExpansion.htm.



THÔNG TIN CHƯƠNG TRÌNH & LIÊN LẠC
Dawn Schellenberg, SDOT
RapidRide@Seattle.gov hoặc (206) 684-5189



CHƯƠNG TRÌNH RAPIDRIDE

SEATTLE

Tháng Ba 2017



Seattle là một trong những thành phố phát triển nhanh nhất toàn quốc với nhu cầu ngày càng gia tăng trên hệ thống giao thông vận tải của chúng ta. SDOT đang làm việc với King County để mở rộng mạng lưới giao thông RapidRide Metro của toàn thành phố của chúng ta, trừ hoạch bảy dây chuyển mới để giúp kết nối người, địa điểm, và các sản phẩm tốt hơn.

MỞ RỘNG RAPIDRIDE SẼ CẢI THIỆN KẾT NỐI QUÁ CẢNH

- Phát triển lợi hứa quá cảnh của chúng tôi từ Thuế Chuyển Động Seattle để cung cấp cho 72% cư dân Seattle dịch vụ vận chuyển chạy mỗi 10 phút hoặc tốt hơn, cả ngày, trong vòng 10 phút đi bộ từ nhà của họ
- Kết hợp dịch vụ tàu điện ngầm King County tốt nhất, với dịch vụ đơn giản, thường xuyên bằng xe điện ngầm mới nhất
- Đi ngoài quá cảnh để kết nối tốt hơn cho những người đi bộ và người đi xe đạp đến các mạng lưới vận chuyển bằng cách cải thiện vỉa hè, lối đi, và các khu vực xanh lân cận
- Liên kết các khu phố đa dạng đến trung tâm thành phố, trung tâm quá cảnh, cơ hội việc làm, và khu mua sắm



- Mang SDOT và Metro Quận King lại với nhau để giải quyết tốc độ xe buýt và độ tin cậy của dịch vụ, vì vậy chúng tôi có thể đảm bảo xe buýt nhanh và đúng giờ tốt hơn

RAPIDRIDE

Mục tiêu hiệu suất ở Seattle

Phục vụ thường xuyên
cả ngày, buổi tối, cuối tuần

10-15 phút cả ngày hoặc tốt hơn

15-30 phút hay tốt hơn tối và cuối tuần

10-15% lệ hơn
thời gian đi xe buýt

+50% người đi xe
trong vòng 5 năm

85% đúng giờ
dự kiến xe buýt đến



THÔNG TIN CHƯƠNG TRÌNH & LIÊN LẠC
Dawn Schellenberg, SDOT
RapidRide@Seattle.gov hoặc (206) 684-5189



CÁC TÍNH NĂNG CHÍNH CỦA RAPIDRIDE

ĐƯỜNG DÀNH RIÊNG CHO XE BUÝT

Đường xe buýt riêng cách biệt xe buýt và giao thông, tăng tốc độ và độ tin cậy.



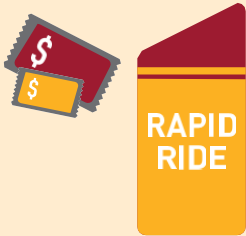
NÂNG CAO TRẠM XE BUÝT

Trạm RapidRide gồm thông tin thời gian đến thực, nơi tạm trú lớn hơn, chiếu sáng, và các tiện nghi khác.



THU LỆ PHÍ TRƯỚC KHI LÊN XE

Thu tiền vé trước khi lên xe giúp xe buýt di chuyển nhanh hơn vì người đi có thể thanh toán tiền vé mà không cần xếp hàng chờ đợi.



XE BUÝT CHUYÊN MÔN

Xe buýt RapidRide cung cấp thêm nhiều sức chứa và sàn thấp hơn để dễ dàng lên xuống hơn.



TÍN HIỆU THÔNG MINH

Tín hiệu ưu tiên của Transit kéo dài hoặc kích hoạt đèn xanh để giảm thời gian chờ đợi xe buýt tại các tín hiệu.



NGƯỜI ĐI XE ĐẠP VÀ ĐI BỘ KẾT NỐI VỚI QUÁ CẢNH

Cải thiện lối qua đường, khu vực xanh lân cận, và làn đường xe đạp sẽ giúp mọi người đến được các tuyến đường RapidRide mới.



MỐC THỜI GIAN SƠ BỘ CHO KHAI MẠC TUYẾN ĐƯỜNG

2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tuyến G Trung tâm Seattle đến First Hill đến Madison Valley	Tuyến H Trung tâm Seattle đến Delridge đến Burien	Roosevelt Trung tâm Seattle đến Eastlake đến Roosevelt Rainier Trung tâm Seattle đến Mt Baker đến Rainier Beach	Market Ballard đến Wallingford đến U-District	Fremont Trung tâm Seattle đến Fremont/Ballard đến Northgate	23rd Mt Baker đến Central Area đến U-District

Ngày khai mạc có thể thay đổi bởi tuyến đường chuyển từ lập kế hoạch để thiết kế, và bởi nguồn kinh phí được xác định.

MẠNG RAPIDRIDE SEATTLE 2024 NHẬP, THÁNG HAI 2017

Mạng RapidRide 2024 *

- Madison-Tuyến G
- Delridge-Tuyến H
- Rainier
- Roosevelt
- Market
- Fremont
- 23rd

--- Cách giải quyết cần phân tích thêm

Trạm Chuyển Lớn

Transit Khác

- RapidRide Hiện tại
- RapidRide Mở rộng
- Link Light Rail
- Seattle Streetcar

* Sẽ được cải thiện khi phát triển hành lang

Không theo tỉ lệ
Nguồn dữ liệu: City of Seattle, King County

Seattle Department of Transportation

The Levy to MOVE SEATTLE

