

Dự Án Giao Thông và An Toàn Khu Vực Đường NE 130th St & NE 125th St

2024



Các cải tiến cho việc đi bộ, đi xe đạp, và sử dụng phương tiện công cộng sắp đến khu phố của quý vị!

Chúng tôi đang thực hiện các cải tiến trên đường NE 130th St, Roosevelt Way NE và NE 125th St từ 1st Ave NE đến phía đông đường Lake City Way NE! Những thay đổi này sẽ giúp cho việc đi bộ, đi xe đạp, sử dụng phương tiện có bánh lăn, và đi xe buýt trở nên an toàn và thuận tiện hơn. Những thay đổi này cũng sẽ giúp quý vị đến trạm tàu đường sắt nhẹ mới tại đường NE 130th St gần I-5. Dự kiến sẽ có gần 4,000 lượt hành khách mỗi ngày, với 90% hành khách đi bộ, đi xe đạp, hoặc sử dụng phương tiện công cộng để đến trạm.

Các hạng mục cải tiến trong dự án:

- Làn đường dành riêng cho xe đạp được bảo vệ bằng dây phân cách bằng bê tông để đảm bảo an toàn cho người đi xe đạp
- Cải thiện dịch vụ xe buýt với các điểm dừng xe buýt mới và được nâng cấp, làn đường dành riêng cho xe buýt, và nâng cấp tín hiệu đèn giao thông để ưu tiên xe buýt khởi hành trước
- Thiết kế đường phố và giao lộ an toàn hơn để giúp ngăn ngừa các vụ tai nạn nghiêm trọng và tử vong
- Lối qua đường an toàn hơn với đèn tín hiệu mới dành cho người đi bộ, đi xe đạp, và sử dụng phương tiện có bánh lăn, đồng thời nâng cấp đèn tín hiệu cho phép người đi bộ hoặc sử dụng phương tiện có bánh lăn đi trước ô tô và xe tải
- Sửa chữa vỉa hè và dốc lên xuống vỉa hè mới ở một số nơi

Quét mã QR để truy cập trang web của chúng tôi. Quý vị có thể tìm hiểu về dự án và đăng ký để nhận thông tin cập nhật về dự án.



Quý vị có thể tham gia theo những cách sau:

- Tham gia một sự kiện pop-up tại khu phố
- Tham gia một cuộc họp cộng đồng
- Gặp gỡ đội ngũ của chúng tôi trong chuyến thăm khu phố

Liên hệ dự án:

Drue Nyenhuis

NE130thSt_NE125thSt_Project@seattle.gov

(206) 400-7515

www.seattle.gov/transportation/NE130thMobilityProject



Seattle
Department of
Transportation



King County
METRO

Lịch trình dự án



Chúng ta đang ở giai đoạn này

- **Lập kế hoạch (2023):** Chúng tôi đã thiết kế các cải tiến về an toàn và khả năng tiếp cận dựa trên ý kiến đóng góp từ cộng đồng.
- **Thiết kế (2023-2025):** Tạo ra và chia sẻ các đề xuất thiết kế để nhận ý kiến phản hồi từ cộng đồng.
- **Thi công (2025-2026*):** Chúng tôi sẽ chia sẻ lịch trình thi công, các hoạt động, và tác động của công trình.
- **Dịch vụ đường sắt nhẹ bắt đầu hoạt động (2026):** Truy cập trang web của Sound Transit để biết thông tin mới nhất về Trạm NE 130th St.

*Lịch trình thi công có thể thay đổi tùy thuộc vào tình trạng nhân công và vật liệu.

Dự án này sẽ có một số tác động nhỏ đến Công Viên Northacres nằm giữa đường NE 130th St và I-5. Những thay đổi nhỏ ở góc đường 1st Ave NE và NE 130th St và gần đoạn đường nối vào I-5 sẽ có những thay đổi vĩnh viễn trong khuôn viên thuộc sở hữu của Sở Công Viên & Giải Trí Seattle:

- Lắp đặt một dốc lên xuống vỉa hè mới tuân theo tiêu chuẩn Đạo Luật Người Khuyết Tật Hoa Kỳ (Americans with Disabilities Act, ADA) ở góc đường 1st Ave NE và NE 130th St, sử dụng khoảng 72 feet vuông diện tích thuộc Công Viên Northacres.
- Xây dựng lại vỉa hè dọc theo đường NE 130th St gần I-5 trên đoạn đường nối vào đường cao tốc để cung cấp không gian đi bộ rộng hơn và có đủ diện tích cho các làn xe đi về hướng đông được nâng cấp.

Những thay đổi nhỏ trong Công Viên Northacres được xác định là tác động *không đáng kể* theo Mục 4(f) của Đạo Luật Năm 1966 của Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ (U.S. Department of Transportation, USDOT). Một tác động *không đáng kể* là tác động không ảnh hưởng xấu đến các đặc điểm, thuộc tính, hoặc hoạt động mà làm cho khu đất đủ điều kiện để được bảo vệ theo Mục 4(f). Việc tuân thủ Mục 4(f) là bắt buộc đối với các dự án nhận tài trợ của liên bang.

Liên hệ dự án:

Drue Nyenhuis
NE130thSt_NE125thSt_Project@seattle.gov
(206) 400-7515
www.seattle.gov/transportation/

