

Proyecto de movilidad y seguridad de NE 130th St y NE 125th St

2024



Mejoras para peatones, ciclistas y transporte público en su vecindario, ¡dentro de poco!

Estamos realizando mejoras en NE 130th St, Roosevelt Way NE y NE 125th St desde 1st Ave NE hasta al este de Lake City Way NE. Estos cambios harán que sea más seguro y fácil para la gente caminar, andar en bicicleta, rodar y tomar el autobús. También harán que sea más fácil llegar a la nueva estación de tren ligero en NE 130th St cerca de I-5. Se esperan casi 4,000 usuarios diarios, de los cuales el 90 % llegará a pie, en bicicleta o en transporte público.

Las siguientes mejoras forman parte del proyecto:

- Ciclovías protegidas con barreras de concreto para que sea más seguro andar en bicicleta
- Mejoras en el servicio de autobuses con paradas nuevas y remodeladas, carriles exclusivos para autobuses y mejoras en la señalización para que los autobuses avance primero
- Diseño más seguro de calles e intersecciones para evitar choques graves y mortales
- Cruces más seguros con nuevas señales para peatones, ciclistas y personas que ruedan, y modernización de las señales para que los peatones y las personas que ruedan puedan avanzar antes que los carros y camiones
- Reparación de aceras y nuevas rampas en las bordillos en algunos lugares

Escanee el código QR para visitar nuestro sitio web. Puede informarse sobre el proyecto y suscribirse para recibir actualizaciones.



Usted puede participar de las siguientes maneras:

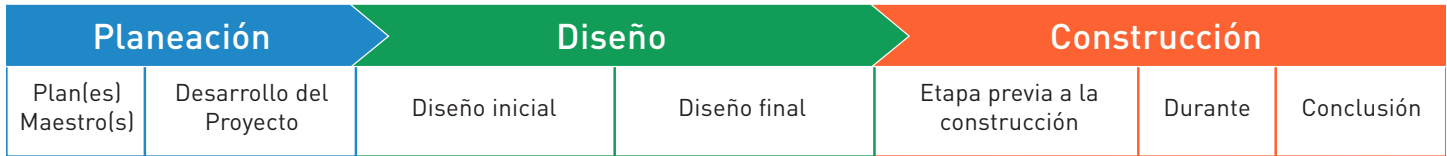
- Únase a un evento en la comunidad
- Participe en una reunión comunitaria
- Conozca a nuestro equipo durante una visita al vecindario

Contacto del proyecto:

Drue Nyenhuis
NE130thSt_NE125thSt_Project@seattle.gov
(206) 400-7515 www.seattle.gov/transportation/NE130thMobilityProject



Cronograma del proyecto



↖ **Estamos aquí**

- **Planificación (2023):** Diseñamos mejoras de seguridad y accesibilidad teniendo en cuenta los comentarios de la comunidad.
- **Diseño (2023-2025):** Crearemos y compartiremos propuestas de diseño para recopilar la opinión de la comunidad.
- **Construcción (2025-2026*):** Compartiremos el cronograma, las actividades y los impactos de las obras.
- **Comienza el servicio de tren ligero (2026):** Visite el sitio web de Sound Transit para obtener información actualizada sobre la estación intermedia de NE 130th St.

*Los periodos de construcción están sujetos a cambios en función de la disponibilidad de personal y materiales.

Este proyecto tendrá un ligero impacto en el parque Northacres Park, ubicado entre NE 130th St y la Interestatal 5. Las modificaciones menores en la esquina de 1st Ave NE y NE 130th St y cerca de la rampa de acceso a la Interestatal 5 requerirán cambios permanentes dentro de la propiedad del Departamento de Parques y Recreación de Seattle:

- Instalación de una nueva rampa en el bordillo que cumplirá con los requisitos de la ADA en la esquina de 1st Ave NE y NE 130th St y que ocupará aproximadamente 72 pies cuadrados de la propiedad de Northacres Park.
- Reconstrucción de la acera a lo largo de NE 130th St cerca de la rampa de acceso a la Interestatal 5 para crear un espacio más amplio para caminar y dejar suficiente espacio para los carriles renovados en dirección este.

Se ha determinado que los cambios menores dentro de Northacres Park son *mínimos* según la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de EE. UU. (USDOT) de 1966. Un impacto *mínimo* es aquel que no afectará negativamente las características, atributos o actividades que hacen que la propiedad califique para protección bajo la Sección 4(f). El cumplimiento de la Sección 4(f) es obligatorio para los proyectos que reciben financiación federal.

Contacto del proyecto:

Drue Nyenhuis
NE130thSt_NE125thSt_Project@seattle.gov
(206) 400-7515 www.seattle.gov/transportation/NE130thMobilityProject

