S Cloverdale St: Proyecto de mejora para peatones
Un vistazo anticipado para la comunidad

South Park Community Meeting
Aditi Kambuj, Howard Wu
8/14/2020 Department of Transportation
Our vision, mission, and core values

**Vision:** Seattle is a thriving equitable community powered by dependable transportation

**Mission:** to deliver a transportation system that provides safe and affordable access to places and opportunities

Committed to **6 core values:**
- Equity
- Safety
- Mobility
- Sustainability
- Livability
- Excellence
Resumen

1. Área del proyecto
2. Antecedentes
3. Condiciones actuales
4. Oportunidades
5. Bosquejo: Conceptos
6. Debate
7. Pasos a seguir
Follow-up from May 19 DVSS meeting

1. Update on SR 99 lighting - Implementation in July 2020
2. 14th and Cloverdale Project - Implementation over Summer 2020

3. Question about Stay Healthy Streets
4. Question about tree planting and air quality
5. Interest in SDOT briefing Georgetown community

6. Interest in School Zone Speed Camera on 8th and Cloverdale – can be considered in city prioritization in 2021, will also add to West Seattle Task Force project prioritization

Have been shared with West Seattle Bridge Team for inclusion into West Seattle Task Force project prioritization list/plan
Área del proyecto
Antecedentes

- El proyecto YVYC 2018
- Reorganización de las señales y ajuste de la sincronización en 8th Ave
- Nuevo cruce de peatones en 12th Ave S
Antecedentes

• La prioridad del proyecto es la seguridad de los peatones

• Conexión importante para peatones entre destinos, parques y escuelas de la comunidad

• Calle para transporte de carga pesada, red de tránsito frecuente y ruta de respuesta primaria ante incendios de Seattle

• Rampa para ingresar a SR 99 hacia el norte

• Tuberías principales de Seattle Public Utilities (SPU) en el carril para dar vuelta

• Presupuesto de construcción $500k + Presupuesto para el diseño de YVYC $90k
Lo que hemos escuchado

• Preocupación sobre el aumento del tráfico de atajo

• Necesidad de establecer cruces peatonales más seguros
  • áreas más anchas para caminar
  • alumbrado adicional para peatones
Condiciones actuales
Condiciones actuales

Calle para transporte de carga pesada

recomendación de plan: Ciclovía

red de tránsito frecuente

ruta de respuesta primaria ante incendios de Seattle
Condiciones actuales – Viendo hacia el este

Parking

Aceras estrechas, oscuras debajo de la autopista

Varies

Varies
Oportunidades

Amplio de carriles para transitar

Longer than required queue turn lanes

Alumbrado en el bajo puente de SR 99: se instalará en julio de 2020.

Mejoras de parada de autobús
Bosquejo: Concepto

Acera más ancha 2'-3'

Camellón de concreto

Instale una baranda o barrera física similar debajo de la autopista

Agregar árboles

Extensión para parada de autobús con marquesina, seguir estacionando

Actualizar las rampas
Bosquejo: Concepto
Viendo hacia el este a 8th Ave S

Extensión para parada de autobús con marquesina, seguir estacionando

Anchura estándar de carriles para transitar

Acera más ancha 2'-3'

Existing

Bus bulb and bus stop improved

Existing

Lane widths meet standards

2'-3' added to South sidewalk
Bosquejo: Concepto
Viendo hacia el este a la mitad de la cuadra

- Acera más ancha
- Instale una baranda o barrera física similar debajo de la autopista
- Agregar árboles

seguir estacionando
Anchura estándar de carriles para transitar

9'  8'  11'  10'  11'  2'-3'  9'

Existing  Existing parking maintained  Existing

2'-3' added to South sidewalk
Bosquejo: Concepto
Viendo hacia el este a 7th Ave S

- Acera más ancha
- Instale una baranda o barrera física similar debajo de la autopista
- Agregar árboles

Maintain Existing Curb Bulb

Existing

Existing curb bulb

2'-3' added to South sidewalk

City of Seattle
Viendo hacia el oeste a 8th Ave S

Viendo hacia el este a 7th Ave S
Bosquejo: Concepto - Viendo hacia el oeste a 8th Ave S

Bosquejo: Concepto - Viendo hacia el este a 7th Ave S
**Debate**

1. Los conceptos son de borrador y deben ser revisados por el Departamento de Bomberos de Seattle. El alcance final del proyecto también dependerá del presupuesto y de los costos.

2. ¿Qué nos falta? ¿Estas mejoras atienden las prioridades de la comunidad?

3. ¿Cómo calificaría los elementos en los conceptos compartidos?
   - Acera más ancha
   - Extensión para parada de autobús con marquesina
   - Anchura estándar de carriles para transitar
   - Camellón de concreto
   - barandilla o barrera física similar bajo SR99

4. ¿Cómo podemos interactuar mejor con la comunidad en general?
## Pasos a seguir

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fecha</th>
<th>Actividad/Acción</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>mayo/julio</td>
<td>Estrategia de difusión; perfeccionar el alcance y los costos, participación de la comunidad</td>
</tr>
<tr>
<td>ago-sept</td>
<td>Alcance final y elaboración del diseño</td>
</tr>
<tr>
<td>Implementación</td>
<td>Por confirmar</td>
</tr>
</tbody>
</table>
¿Tiene alguna pregunta?

aditi.kambuj@seattle.gov | (206) 555-5555

www.seattle.gov/transportation