

# 西雅圖交通措施續期提案 重點概覽

## 西雅圖交通措施 (Seattle Transit Measure, STM) 即將續期

西雅圖公共交通措施將列入 2026 年 11 月的選票。如果獲得選民通過，2026 年西雅圖交通措施續期案將授權市政府在未來 10 年徵收 0.3% 的銷售稅，以改善全天各時段的公共交通服務和增加其可及性，讓民眾能前往各種機會所在地，並滿足日常出行需求。

若獲西雅圖選民批准，2026 年西雅圖交通措施續期提案將取代即將到期的 2020 年西雅圖交通措施。即將到期的 STM 在 2027 年 4 月到期前，每年可產生超過 5,000 萬美元收入，用於公共交通投資。

## 西雅圖交通措施續期提案將資助哪些項目？

**2026 年西雅圖交通措施續期提案將透過每年約 1.38 億美元的資助，支持以下項目：**



每年在西雅圖提供 275,000 班公車服務，較目前增加 95,000 班次



全天候提供更完善的公車服務。這意味著在週六、週日，以及傳統通勤尖峰時段以外的日間與深夜時段增加更多班次



持續優先服務最依賴公共交通的人群



為 22,000 人提供免費 ORCA 卡來降低低收入人群、老年人以及有幼童的家庭搭乘公共交通的門檻



維持西雅圖兩條有軌電車 (Streetcar) 路線的營運，方便居民前往當地目的地、工作場所、學校及區域輕軌網絡



針對公車容易延誤的路段進行重點道路改善，以縮短行車時間並提升準點可靠性

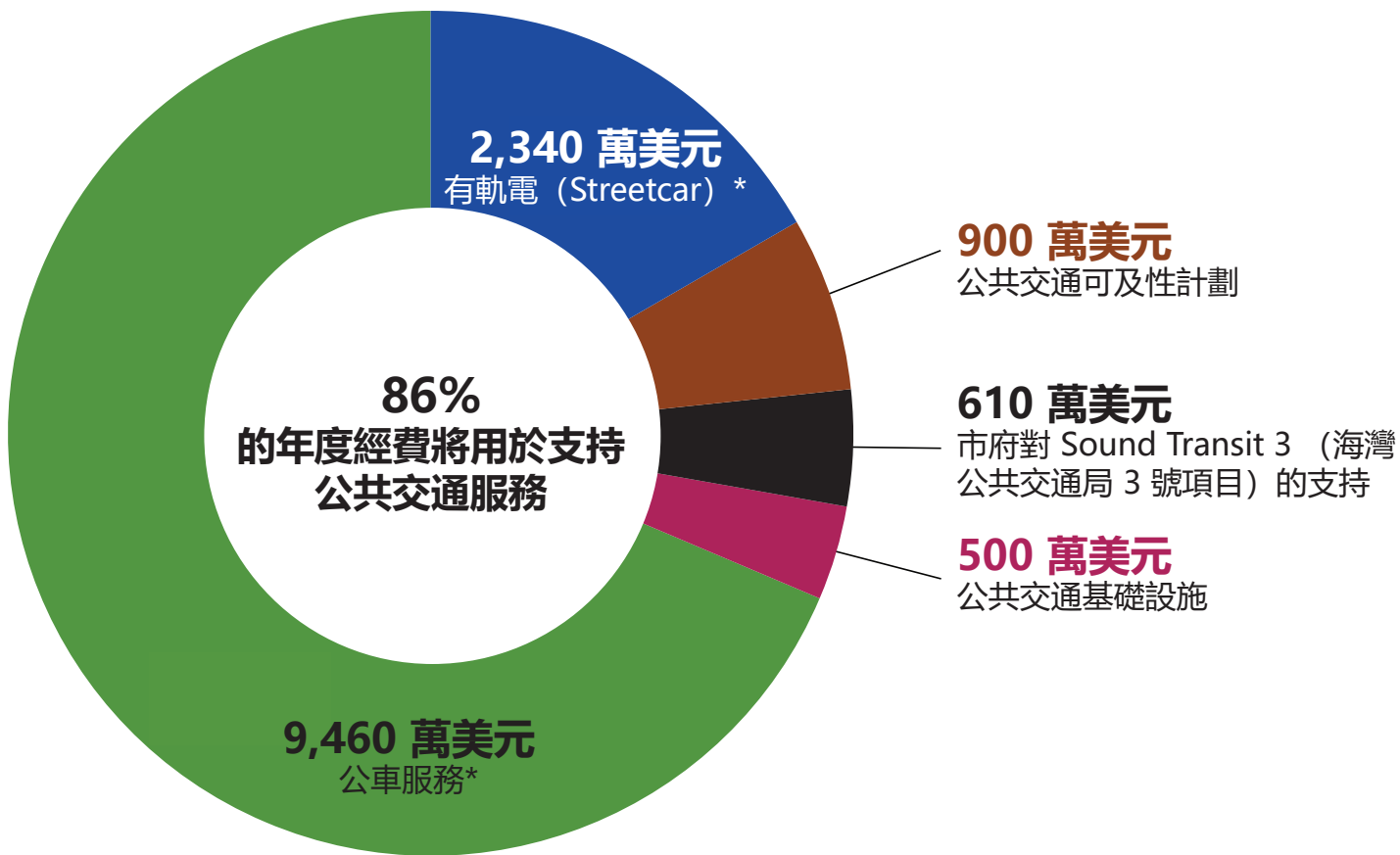


市府人員將提供許可核發與施工監督，以加速並確保輕軌建設的安全進行。這將同時改善未來車站的交通可達性，包括 Graham Street 車站以及海灣公共交通局 (Sound Transit) 的 West Seattle 與 Ballard 區域的 Link 輕軌延伸線沿線車站

每一筆用於公共交通服務的西雅圖交通措施經費，都有助於提升公共交通安全，包括支持 Metro 的安全措施，以及提供更頻繁、更可靠的公共交通服務。每年將有 600 萬美元投入到 Metro 的安全工作中。此外，更多公車班次及更短的候車時間，也將讓每位乘客享有更安全、更舒適的乘車體驗。



**Seattle**  
Department of  
Transportation



\*每年約有 600 萬美元將投入到公共交通安全與保安工作。

## 此提案將使西雅圖納稅人支付多少費用？

對於年收入 124,000 美元的西雅圖兩人家庭（家庭收入中位數）而言，預計每年負擔的費用約為**每年 58 美元，或約為每月 4.83 美元**。這比西雅圖收入中位數家庭目前為西雅圖交通措施所支付的費用每年多 29 美元，或每月多 2.42 美元。

## 銷售稅作為資金來源

凡是在西雅圖市內購買適用商品者，包括居民、上班族、訪客及企業，都需繳納銷售稅。

## 民生必需品免徵銷售稅



藥物與醫療  
設備



食品雜貨



房租與房屋貸  
款還款



個人護理與嬰  
兒用品

## 與我們聯繫。

如有任何疑問，或希望我們為您的社區聚會或會議提供資訊簡介，請發送電子郵件至 [STM@seattle.gov](mailto:STM@seattle.gov)。



## 了解更多資訊

[Seattle.gov/transportation/seattle-transit-measure/renewal](https://Seattle.gov/transportation/seattle-transit-measure/renewal)  
206-684-ROAD (7623)