

# Rainier Ave S 公交車專用道

2022 年 6 月

## 項目描述

SDOT 正在 Rainier Ave S 增加公交車專用道，以幫助提高公交可靠性和節省出行時間。這項工程將分兩個階段進行。該項目的第 1 階段包括：

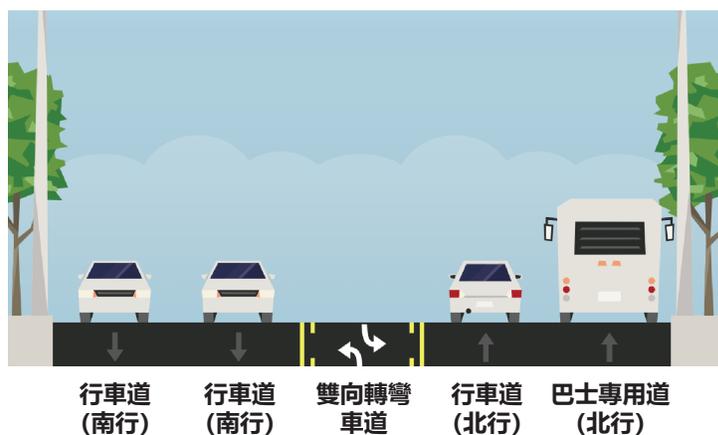
- 在 S Alaska St 和 S Walden St 之間增加一條北行公交車專用道
- 在 S Oregon St 和 S Edmunds St 之間增加一條南行公交車專用道
- 路邊行車道將改造成新的公交車專用道

第 1 階段將於 2022 年 7 月施工。項目的第 2 階段將把北行的公交車專用道從 S Walden St 延伸到 S Massachusetts St。第 2 階段處於早期階段，我們計畫在 2022 年晚些時候開始社區外展活動，以收集反饋進而為該項目提供資訊。

## 第 1 階段項目區域典型街道設計 (向北看) :



## 未來第 1 階段項目區域公交車專用道的街道設計 (向北看) :



## 時間表

**2022 年春季**

完成第 1 階段的設計並開始外展工作。

**2022 年夏季**

第 1 階段的施工和第 2 階段的外展工作。

**2023 年至 2024 年**

第 2 階段的最終設計和實施。

## 項目聯繫人：

**Candace Goodrich, 社區外展負責人**

電話: (206) 257-2201 | 電子郵件: [TransitLanes@seattle.gov](mailto:TransitLanes@seattle.gov)

網站: [www.seattle.gov/transportation/rainier-ave-s-bus-only-lane](http://www.seattle.gov/transportation/rainier-ave-s-bus-only-lane)



**Seattle**  
Department of  
Transportation

## 項目效益

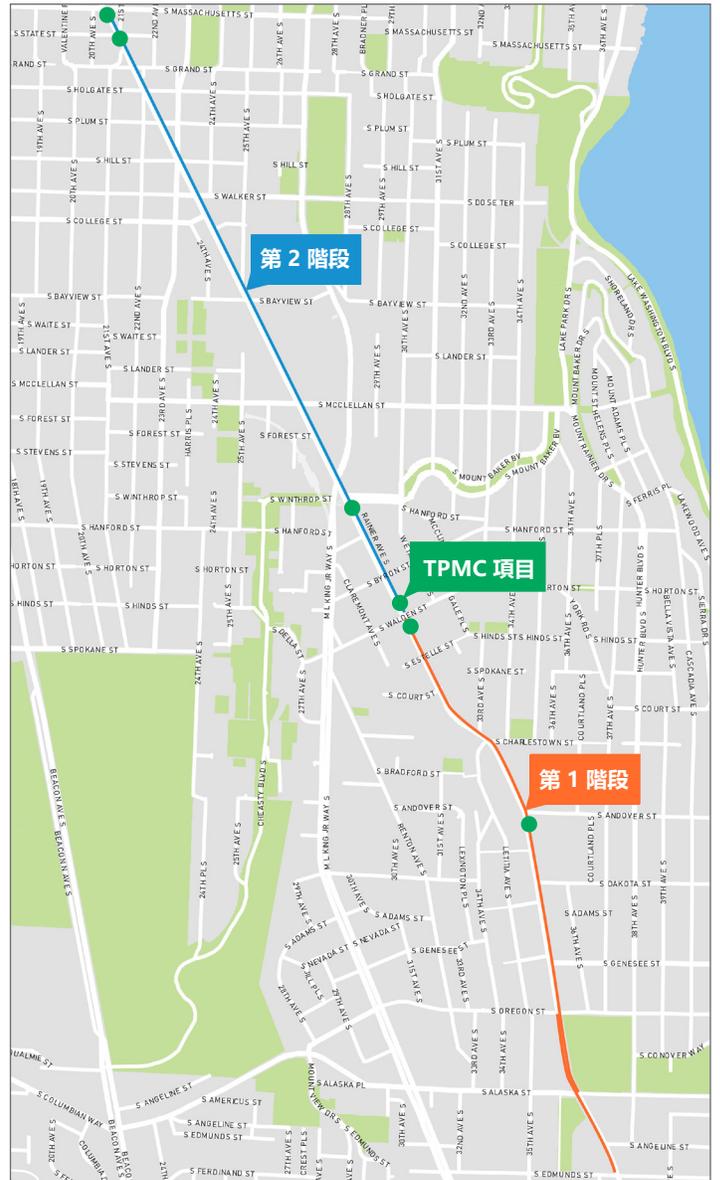
- 提高 Rainier Ave S 的公交可靠性，包括公交車 7 號線、48 號線和 106 號線等乘客量高的頻繁路線。
- 幫助乘坐公交車的人們準時到達目的地，體驗更固定一致的出行時間
- 隨著我們從新冠疫情中整體性地復甦和重建，讓公交繼續成為交通的命脈並更好地服務於 Rainier Valley 社區
- 除了現有的公交中轉站，如 Mt Baker 輕軌站和 McClellan St 地鐵中轉站外，還將公交車上的人們順利連接到 2023 年即將開通的新 Judkins Park 公園輕軌站

## 相關項目

通過 Rainier Ave S 「零傷亡願景」項目和公交車 7 號線 TRANSIT-PLUS 多式聯運交通要道 (TPMC) 項目的一部份建設，即以改進安全性和便捷性為基礎增加公交車專用道，是我們使 Rainier Ave S 這條街道更全面的一種方式。



紅色公交車專用道示例。



## 資金

感謝西雅圖選民在 2020 年 11 月通過了西雅圖交通措施 (1 號提案)，這為我們城市更頻繁、更可靠、更便捷的公交車服務提供了資金來源。



還有更多疑問嗎？有興趣接收項目更新的資訊嗎？

Candace Goodrich, 社區外展負責人

電話: (206) 257-2201 | 電子郵件: [TransitLanes@seattle.gov](mailto:TransitLanes@seattle.gov)

網站: [www.seattle.gov/transportation/rainier-ave-s-bus-only-lane](http://www.seattle.gov/transportation/rainier-ave-s-bus-only-lane)



Seattle  
Department of  
Transportation