



Ruta 48



Corredor Multimodal Transit-Plus

Haciendo que los viajes en autobús sean más rápidos y confiables, y mejorando la seguridad

Antecedentes

La Ruta 48 del King County Metro en el corredor de la 23rd Ave/24th Ave es una de las principales rutas de tránsito norte-sur en el corazón de Seattle, que sirve y conecta los vecindarios de Mount Baker, Beacon Hill, Judkins Park, Central District, Capitol Hill, Montlake y University District. Cada día de la semana, 5.600 personas utilizan la Ruta 48 y esa cifra va en aumento, lo que hace que esta ruta sea prioritaria para invertir. Además, la estación de Judkins Park abrirá sus puertas en 2023, lo que aumentará el número de usuarios de la zona. La ruta 48 mejorada conectará de mejor manera a los pasajeros con el tren ligero en la estación Mount Baker, la futura estación Judkins Park (2023), la estación University of Washington y la estación University District.

Resumen del proyecto

El programa Corredor Multimodal Transit-Plus (TPMC) del Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) trabaja para lograr conexiones en todo Seattle para las personas que viajan en autobús, en bicicleta, a pie y en silla de ruedas, y lo estamos haciendo de una manera que responde a las necesidades y consideraciones de cada comunidad. El proyecto TPMC de la Ruta 48 es una inversión en el corredor de la Ruta 48 para que los viajes en autobús entre Mt. Baker y el University District sean más rápidos, más seguros, más accesibles y más confiables. El proyecto TPMC de la Ruta 48 se centrará en identificar mejoras en segmentos de la ruta que no han sido estudiados previamente por otros proyectos en el corredor.

Las mejoras incluirán:

- Añadir carriles para autobuses y señales de tráfico que den prioridad al tránsito en zonas clave del corredor para que los viajes en autobús entre Mt. Baker y el distrito universitario sean más rápidos y confiables.
- Invertir en la mejora de las rampas de las aceras y en la mejora de los cruces a lo largo del corredor de la Ruta 48 para ayudar a los miembros de la comunidad a caminar y rodar a través de las intersecciones y acceder a las paradas de tránsito de forma más segura.



