

LÍNEA H DE RAPIDRIDE – DEL CENTRO DE SEATTLE A DELRIDGE A BURIEN

Enero 2018

En colaboración con King County Metro estamos trabajando en agregar siete líneas de RapidRide en Seattle para el 2024. Juntos podemos identificar las mejoras necesarias para apoyar un sistema de RapidRide y conexiones para personas que caminan y manejan bicicletas.

LÍNEA H DE METRO RAPIDRIDE

En el 2020, la ruta 120 de Metro se convierte en la línea H de RapidRide que va del centro de Seattle a Delridge a Burien. La ruta 120 es una de las 10 líneas más transitadas de Metro y, sin embargo, es la que da servicio menos frecuente entre las siete líneas que se agregarán en Seattle. Convertir la ruta 120 en línea H de RapidRide mantendrá a las personas en movimiento al:

- Aumentar el servicio a cada 10 minutos, o mejor todo el día, con mayor frecuencia en horas pico
- Agregar más autobuses por la noche y los fines de semana para las personas que no trabajan de 9 a 5 y están de compras o yendo a destinos y servicios comunitarios
- Renovar las paradas de autobuses RapidRide con iluminación, información de llegada en tiempo real y más
- Mejorar aceras y senderos para caminar y para manejar bicicletas
- Mejorar las condiciones del pavimento



DELRIDGE - LINEA H

Del centro de Seattle a Delridge a Burien



INFORMACIÓN DEL PROGRAMA Y CONTACTO

Dawn Schellenberg, SDOT
 RapidRide@Seattle.gov o llame al (206) 684-5189



¿CUÁLES SON LOS TIPOS DE MEJORAS QUE ESTAMOS CONSIDERANDO?

En marzo del 2017, presentamos dos opciones para recibir opiniones. Estas opciones ofrecían diferentes formas de organizar Delridge Way SW para beneficiar a los que viajan en autobús, auto, bicicleta o que caminan.

OPCIÓN 1 se enfoca en mejorar la velocidad y eficacia del autobús en el corredor agregando carriles exclusivos para autobuses, no solo durante el día sino también en horas pico. En una acera más amplia cabrían las personas que usan bicicleta y las que caminan a lo largo de las secciones clave del corredor, además de las vías verdes, que corren paralelas a Delridge Way SW.

OPCIÓN 2 agregaría carriles exclusivos para autobuses en la sección norte del corredor entre el West Seattle Bridge y SW Alaska St. También agrega un carril para bicicletas de 3 millas protegido en dirección al sur en Delridge Way SW entre las calles SW Alaska y SW Orchard.

OPCIÓN 3 se enfoca en mejorar la velocidad y eficacia del autobús en el corredor agregando carriles sólo para autobuses, no solo durante el día sino también en horas pico. También agrega un carril protegido para bicicletas de 2 millas hacia el sur en Delridge Way SW entre las calles SW Graham y SW Cambridge.

Las tres opciones consolidan o eliminan hasta 9 paradas de autobús para que estén más cerca de cruces con semáforos, de comercios y de viviendas de alta densidad, permitiendo una mejor velocidad y eficacia del autobús.

Ayúdenos a mejorar el servicio de autobuses. Para obtener información llame al 206.684.5189

يرجى مساعدتنا لجعل خدمة الباصات أفضل وللمعلومات اتصل بالهاتف:
206.684.5189 أو قم بإدلاء رأيك على الهاتف

Giúp chúng tôi làm xe buýt phục vụ tốt hơn. Gọi 206.684.5189 để biết thông tin.

Nagu caawi sidii aannu adeegga baska u hagaajin laheyn. Wac 206.684.5189 warar dheeri ah

	Opción 1	Opción 2	Opción 3
Carriles sólo para autobuses	<ul style="list-style-type: none"> 1.4 millas de carril BAT todo el día del West Seattle Bridge a SW Alaska 1.2 millas de carril BAT en horas pico de SW Graham St a SW Holden St 	<ul style="list-style-type: none"> 1.4 millas de carril BAT todo el día del West Seattle Bridge to SW Alaska St 	<ul style="list-style-type: none"> 1.4 millas de carril BAT todo el día del West Seattle Bridge a SW Alaska St 1.2 millas de carril BAT en horas pico de SW Graham St a SW Holden St
Tiempo de viaje en autobús	<ul style="list-style-type: none"> Hasta 9 - 16% más rápido 	<ul style="list-style-type: none"> Hasta 8 - 12% más rápido 	<ul style="list-style-type: none"> Hasta 9 - 16% más rápido
Carril para bicicletas protegido	<ul style="list-style-type: none"> 0.3 millas hacia el sur de SW Graham St a SW Holden St 	<ul style="list-style-type: none"> 2.9 millas hacia el norte y hacia el sur desde SW Alaska St a SW Orchard St 	<ul style="list-style-type: none"> 2.1 millas hacia el sur de SW Graham St a SW Cambridge St
Estacionamiento en la calle	<ul style="list-style-type: none"> Algunos espacios que eran de todo el día pasarán a ser para horas no pico Se agregarán espacios para horas no pico 	<ul style="list-style-type: none"> Se mantendrá hasta un 73% de espacios en una combinación de estacionamiento de todo el día y horas no pico 	<ul style="list-style-type: none"> Se mantendrá hasta un 71% de espacios en una combinación de estacionamiento de todo el día y horas no pico
Estimación de jardines	<ul style="list-style-type: none"> 2.5 millas 	<ul style="list-style-type: none"> 1.8 millas 	<ul style="list-style-type: none"> 1.9 millas

PARA MAYOR INFORMACIÓN Y MANTENERSE CONECTADO

Suscríbase en el sitio web para recibir actualizaciones seattle.gov/transportation/RapidRideExpansion.htm
Escríbanos a: RapidRide@seattle.gov

