

AMPLIACIÓN DEL CORREDOR DE TRÁNSITO DE LA 3ª AVE (DESDE STEWART ST HASTA BLANCHARD ST)

Verano 2023

Resumen

Estamos ampliando el corredor de tránsito de la 3ª Ave a 3 cuadras al norte desde Stewart St hasta Blanchard St en Belltown. Una vez que este cambio tome lugar, los automóviles no podrán transitar por la 3ª Ave entre Yesler Way y Blanchard St desde las 6 AM hasta las 7 PM, 7 días a la semana. Los conductores pueden transitar por la 3ª Ave hasta por una cuadra para hacer entregas y acceder a entradas o garajes. [Los vehículos comerciales con permisos para zona de carga](#) pueden transitar por la 3ª Ave desde las 9 AM hasta las 3 PM para acceder a las zonas de carga para vehículos comerciales. Solo los autobuses y los ciclistas pueden girar a la izquierda en las intersecciones dentro del Corredor de tránsito de la 3ª Ave. Los ciclistas pueden continuar transitando por la 3ª Ave.

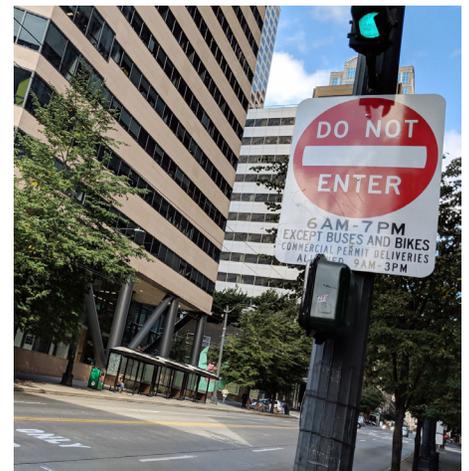
A continuación se muestra un mapa del área donde estamos ampliando el Corredor de tránsito de la 3ª Ave y las restricciones para los conductores.

Ventajas

Estamos haciendo este cambio para mejorar los tiempos de viaje en autobús y ayudar a que los autobuses se desplacen de manera más eficaz. La 3ª Ave, a lo largo del centro de Seattle y del vecindario de Belltown, es un importante corredor de autobuses. Proporciona conexiones de transporte público para las personas a lo largo de toda la ciudad y la región. En 2018, comenzamos a priorizar los autobuses en la 3ª Ave al restringir la calle para el tránsito exclusivo para autobuses entre Yesler Way y Stewart St. Al ampliar las restricciones de tránsito exclusivo para autobuses hasta Blanchard St se completará el Corredor de tránsito de la 3ª Ave; e incluirá las 3 cuadras restantes que muchos autobuses con servicio frecuente o alto número de usuarios utilizan (como el RapidRide C, D, E y la Ruta 40). El cambio también respalda el decreto ejecutivo del de justicia climática en el transporte del alcalde al invertir en carriles exclusivos para autobuses.

Calendario

Preveo hacer este cambio en otoño de 2024. Agregaremos letreros para los conductores y llevaremos a cabo más divulgación una vez que las nuevas restricciones tomen lugar.



Ejemplos de señales en el corredor de transporte de 3rd Ave

INFORMACIÓN DEL PROYECTO Y CONTACTO

Candace Goodrich, líder de difusión comunitaria
206-735-5478 | Candace.goodrich@seattle.gov



Seattle
Department of
Transportation

Este mapa muestra dónde estamos ampliando las restricciones exclusivas para autobuses y dónde no pueden circular los automóviles cuando están en vigor las restricciones exclusivas para autobuses.



INFORMACIÓN DEL PROYECTO Y CONTACTO

Candace Goodrich, líder de difusión comunitaria
206-735-5478 | Candace.goodrich@seattle.gov



Seattle
Department of
Transportation