

New Holly 宜居特区草案

项目调查

资金

西雅图交通部宜居特区团队与其他部门和计划合作，为项目获得额外资金。以下为宜居特区草案之合作伙伴关系：

您的声音您的选择 (Your Voice Your Choice) 计划：

- Holly Park Dr. S 街的减速垫经费 \$35,000 美元

民间开发项目：

- 人行横道的装饰经费 \$25,000 美元

社区部 (Department of Neighborhood)、社区比照基金 (Neighborhood Matching Fund)：

- 青年主导的人行横道艺术，青年主导的壁画

邻里绿道计划：

- 「邻里绿道」和/或「常健街」的经费 \$300,000 美元。该项目的设计和推广预计将于 2023 年进行，并于 2024 年实施。

行人总体规划方案：

- 路边坡道和交叉口改进经费 \$50,000 美元

拨款申请：

- 400 万美元用于 Chief Sealth 步道连接项目
- 10 万美元用于改善 S Myrtle St. 的人行横道。
- 已申请 \$500,000 美元用于连接社区到 Chief Sealth 步道的沥青道路。

合作

西雅图交通部和 Hosted (Healthy Othello Safer Through Environmental Design) 携手合作，参加了四个社区步行活动。在步行期间，我们听到了来自社区成员的担忧、问题和想法。我们通过一系列会议，审查了社区反馈。我们共同开发了项目来回应社区的顾虑。这些项目促成了 New Holly/Othello 宜居特区的草案。

宜居特区资金

宜居特区中有 \$200,000 美元用于资助以下项目：

1. 五个交叉路口改进经费：\$50,000 美元
2. 交通稳静路线的减速带和标牌改进经费：\$100,000 美元
3. 减速带：32nd Ave S 沿线的减速带改进经费：\$50,000 美元
4. 仅为概念性设计
 - a. Chief Trail 连接项目：\$20,000 美元用于概念设计并帮助西雅图交通部申请未来的补助款
 - b. 人行道改进：S Holly St 沿线的概念设计经费 \$10,000 美元
 - c. 交叉口改进：S Morgan St 和 31st Ave S 的概念设计经费 \$10,000 美元



在这里填写在线调查：

www.seattle.gov/transportation/projects-and-programs/programs/



还有疑问？

请发送电子邮件至：Neighborhood.Traffic@seattle.gov
或致电 (206) 684-0353



Seattle
Department of
Transportation

New Holly 宜居特区草案

SIMPLIFIED CHINESE

宜居特区地图草案



现有的改进项目

- 现有的减速带
- 已完成的交叉口改善项目
- 已完成的人行横道装饰项目
- 停止 (Stop) 标示
- 青年壁画

潜在的改进项目

宜居特区资金

- 1. 交叉口改进
- 2. 交通稳静路线 (减速带和标牌)
- 3. 减速带
- 4. 仅位概念性设计
 - a. Chief Sealth 步道
 - b. 人行道改进
 - c. 交叉口改进

其他资金

- 邻里绿道计划
- 新交叉口改进计划
- 新路边坡道计划
- Chief Sealth 步道改进计划
- 新人行道计划

补助款申请

- 沥青道路
- 新的交叉路口闪烁标识灯

