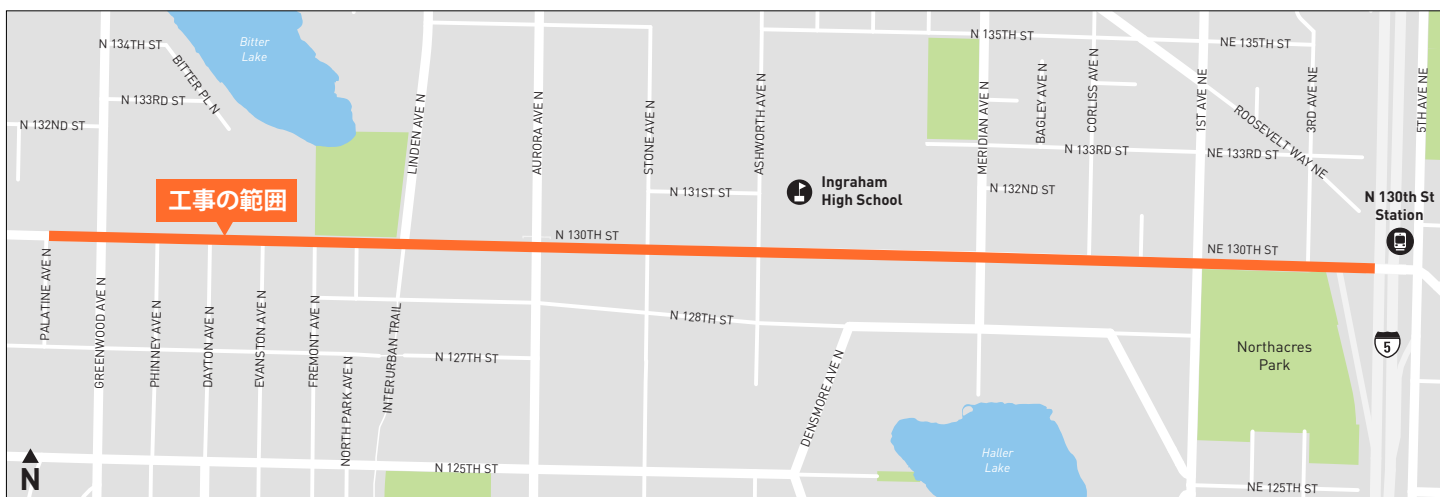


2025年春

N 130TH ST (BITTER LAKE～HALLER LAKEの区間)

道路改修工事について

ぜひ皆様のお声をお寄せください!このアンケートを通して、この地域で普段どのように移動しているか、N 130th Stの改修工事に関する優先事項、および提案されている改善案についてのご意見をお聞かせください。



N 130th Stの安全と移動のしやすさを確保するために、道路改修工事 (Palatine Ave NW～I-5の区間) を行ないます。この工事により、ライトレールの駅 (NE 130th St) へのアクセスが向上し、地域内を移動しやすくなります。本工事には、分離された自転車専用レーンの設置、歩道の補修、バリアフリー対応の縁石スロープの設置、街路樹の新規植栽など、新しい道路設計も含まれています。また、バスの新規運行 (メトロの新規路線77番) を支援するためにバス停の改修や移転をしたり、大型バスや貨物車両、その他のバス優先機能に備えるために全面的な道路整備を行ないます。

初期設計案を含めた本工事の詳細については、当局のウェブサイト (seattle.gov/transportation/N130th-BitterLake-HallerLake) でご覧いただけます。本工事に関するご意見やご質問は、Eメールにて N130st_BitterLake_HallerLake_Project@seattle.gov までお寄せください。

本アンケートのご回答は、郵送とEメールのどちらでもお送りいただけます。

郵送先

Seattle Department of Transportation
C/O Drue Nyenhuis
PO Box 34996
Seattle, WA 98124-4996

Eメール送信先

N130st_BitterLake_
HallerLake_Project@
seattle.gov

個人情報の取扱いに関するお知らせ

ご回答の内容は、ワシントン州公文書管理法 (RCW 42.56章 app.leg.wa.gov/rcw/default.aspx?cite=42.56) に従って公開される可能性があります。当市が皆様のデータをどのように収集・活用するのかについては、当市の個人情報の保護方針 (Privacy Statement) (seattle.gov/tech/data-privacy/privacy-statement) をご覧ください。



Seattle
Department of
Transportation

1. どの地域にお住まいですか？

- ☐ Broadview
☐ Bitter Lake
☐ Haller Lake
☐ Pinehurst
☐ Olympic Hills
☐ Victory Heights
☐ Cedar Park
☐ シアトル市外
☐ その他 [ご記入ください]
-

**2. N 130th Stの道路を利用する主な理由は何ですか？
該当するものをすべて選んでください。**

- ☐ 自身または家族の通学のため
☐ 他の地域に行くため
☐ 通勤のため
☐ 商業施設やお店に行くため
☐ その他 [ご記入ください]
-

3. N 130th Stの道路改修工事について、どの項目を最優先とお考えですか？ 以下の選択肢に順位をつける際は、重要度が最も高いものに1、最も低いものには9をつけてください。

- ___ 車と歩行者、自転車利用者、歩行支援器利用者との衝突や接触の危険を最小限に抑えるための安全対策
___ 塗装表示された横断歩道、点滅灯、横断信号などを整えて横断しやすくする改善
___ 歩道の補修や拡幅
___ 道路の補修や再舗装
___ コンクリートや堅牢なバリアで分離された自転車レーン
___ 雨よけシェルターやベンチ、照明などのあるバス停の整備
___ バスの信頼性と運行頻度を高めるための改善
___ 車の速度を制限するための交通安全対策
___ 交通渋滞の緩和

**4. 普段この地域をどのように移動していますか？
該当するものをすべて選んでください。**

- ☐ 車を一人で運転する
☐ 車の相乗り(カープール／バンプール)をする
☐ ライドシェア／タクシー (Uber、Lyft、イエローキャブなど)を利用する
☐ バスに乗る
☐ 自転車またはスクーター (標準型または電動)で移動する
☐ 徒歩／ランニング／車いすなどの移動支援器具で移動する
☐ その他 [ご記入ください]
-

5. この地域での移動において、今は利用が難しいけれど、将来的には使ってみたいと思う交通手段はありますか？ 該当するものをすべて選んでください。

- ☐ 車を一人で運転する
☐ 車の相乗り(カープール／バンプール)をする
☐ ライドシェア／タクシー (Uber、Lyft、イエローキャブなど)を利用する
☐ バスに乗る
☐ 自転車／電動自転車／スクーター
☐ 徒歩／ランニング／車いすなどの移動支援器具で移動する<1><2><3>
☐ その他 [ご記入ください]
-

6. バス利用を検討する上で以下の点はどのくらい大切ですか？

雨よけシェルターが設置されている

- ☐ とても大切 ☐ 大切ではない
☐ やや大切 ☐ 自分には当てはまらない

ベンチなどの座るところがある

- ☐ とても大切 ☐ 大切ではない
☐ やや大切 ☐ 自分には当てはまらない

照明がある、見つけやすい

- ☐ とても大切 ☐ 大切ではない
☐ やや大切 ☐ 自分には当てはまらない

バス運行の信頼性や頻度

- ☐ とても大切 ☐ 大切ではない
☐ やや大切 ☐ 自分には当てはまらない

7. 自転車またはスクーター（標準型または電動）の利用を検討する上で以下の点はどのくらい大切ですか？

自転車専用レーンと車道の上に設置されたコンクリートの縁石またはバリア

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ とても大切 | ☐ 大切ではない |
| ☐ やや大切 | ☐ 自分には当てはまらない |

自転車専用レーンと車道の上に設置されたフレックスポスト（弾性ポール）

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ とても大切 | ☐ 大切ではない |
| ☐ やや大切 | ☐ 自分には当てはまらない |

自転車専用レーンが歩道と同じ高さに整備されていること

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ とても大切 | ☐ 大切ではない |
| ☐ やや大切 | ☐ 自分には当てはまらない |

自転車ラックや駐輪場が目的地に設置されていること

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ とても大切 | ☐ 大切ではない |
| ☐ やや大切 | ☐ 自分には当てはまらない |

自転車横断帯と自転車専用信号

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ とても大切 | ☐ 大切ではない |
| ☐ やや大切 | ☐ 自分には当てはまらない |

8. 徒歩または車椅子などの移動支援器具の利用を検討する際に以下の点はどのくらい大切ですか？

段差や障害物がなく、バリアフリー対応の縁石スロープのある良好な状態の歩道

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ とても大切 | ☐ 大切ではない |
| ☐ やや大切 | ☐ 自分には当てはまらない |

他の利用者と快適にすれ違うことができる広い歩

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ とても大切 | ☐ 大切ではない |
| ☐ やや大切 | ☐ 自分には当てはまらない |

照明

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ とても大切 | ☐ 大切ではない |
| ☐ やや大切 | ☐ 自分には当てはまらない |

塗装表示された横断歩道

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ とても大切 | ☐ 大切ではない |
| ☐ やや大切 | ☐ 自分には当てはまらない |

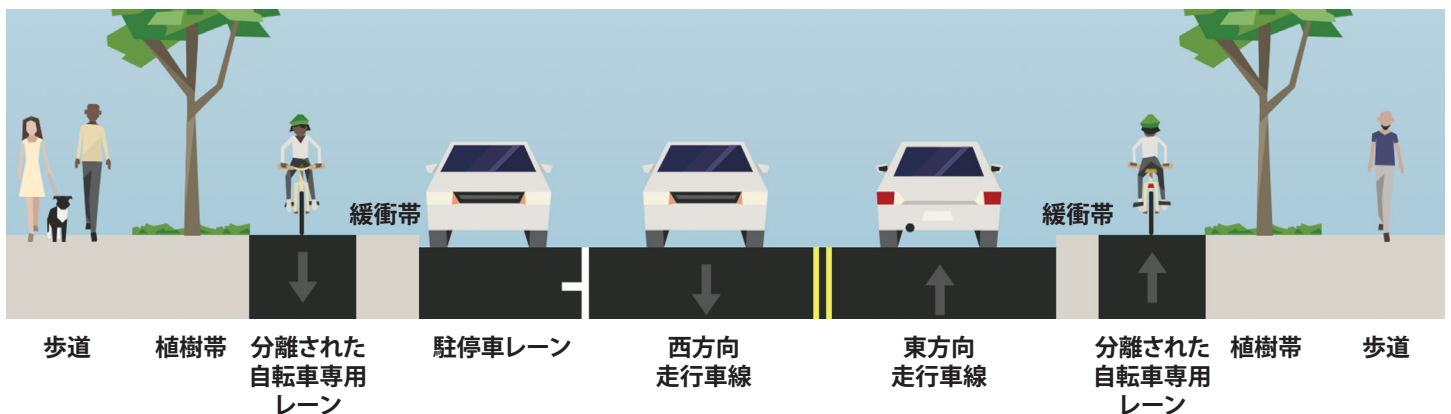
横断信号

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ とても大切 | ☐ 大切ではない |
| ☐ やや大切 | ☐ 自分には当てはまらない |

工事の設計

下記のデザインコンセプト（設計概念）をご覧ください。感想をお聞かせください。各コンセプトは、この地域向けの道路デザインの典型例を示していますが、通行優先権を確保できる空間の有無や、その他の設計上のニーズによって、設計の調整をすることがあります。

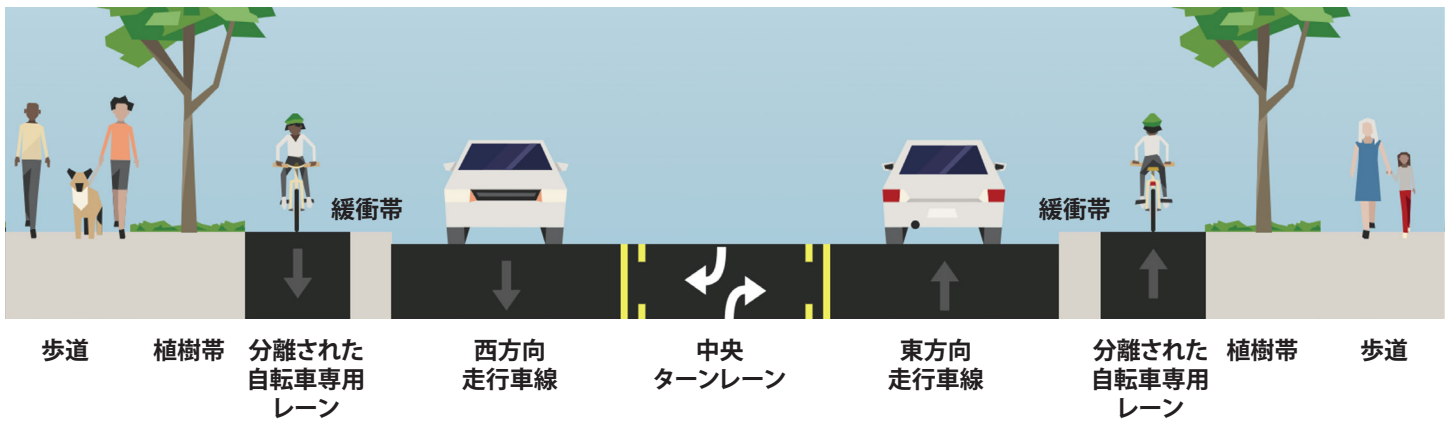
N 130TH ST (GREENWOOD AVE N～LINDEN AVE Nの区間)



1. この設計の何が良いと思いますか？

2. この設計に関して何か変更したい点がありますか？

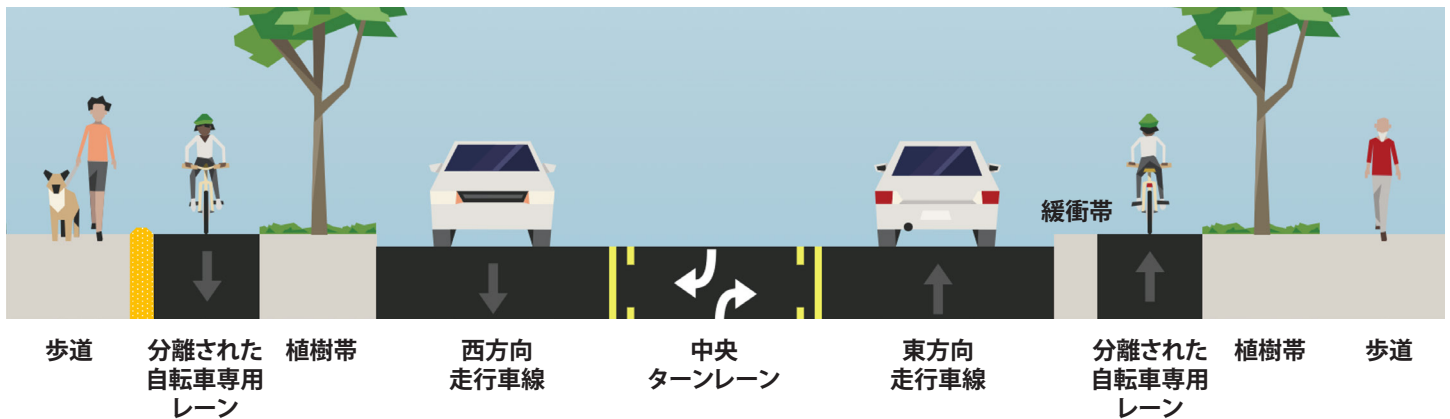
N 130TH ST (LINDEN AVE N～AURORA AVE Nの区間)



1. この設計の何が良いと思いますか？

2. この設計に関して何か変更したい点がありますか？

N 130TH ST (AURORA AVE N～1ST AVE NEの区間)



1. この設計の何が良いと思いますか？

2. この設計に関して何か変更したい点がありますか？

9. この地域や本工事に関して、ご意見やご要望がありましたらお聞かせください。

10. メーリングリストへの登録をご希望の方は、以下の欄にEメールアドレスを入力してください。

人口統計上の質問(任意回答)

以下の質問は任意回答ですが、工事対象地域に関わる皆さま(居住している方、働いている方、またはレクリエーションを目的に訪れる方を含む)への理解を深め、より良いサービスの提供に役立てさせていただきます。お答えになりたい質問だけを選んでくださっても構いません。回答の内容は、公民権法タイトルVIやその他の連邦要件に関する当市の報告書にも活用させていただきます。

任意回答

11. あなたの年齢を教えてください。

- ☐ 18歳未満
- ☐ 18～25歳
- ☐ 26～35歳
- ☐ 36～45歳
- ☐ 46～55歳
- ☐ 56～65歳
- ☐ 66歳以上

13. あなたの性別(ジェンダー)は?該当するものをすべて選んでください。

- ☐ 女性
- ☐ 男性
- ☐ ノンバイナリーまたはジェンダー・ノンコンフォーミング
- ☐ トランスジェンダー
- ☐ 回答を控える
- ☐ その他(ご記入ください)

14. 米国障害者法で定義されている障害をお持ちですか? 該当するものをすべて選んでください。

- ☐ いいえ
- ☐ はい、身体障害があります
- ☐ はい、認知障害があります
- ☐ その他(ご記入ください)

15. あなたの人種/民族を教えてください。該当するものをすべて選んでください。

- ☐ 黒人
- ☐ ヒスパニック系・ラテン系
- ☐ アメリカ大陸の先住民/ファーストピープル(最初から定住していた人々)
- ☐ 東アジア系
- ☐ 南アジア系
- ☐ 東南アジア系
- ☐ ハワイ先住民または太平洋諸島系
- ☐ 中東系
- ☐ 白人
- ☐ 上記以外の人種・民族・出身(具体的に記入)

16. ご家庭で主に使用している言語は何ですか?

- ☐ 英語
- ☐ ベトナム語
- ☐ 中国語
- ☐ 韓国語
- ☐ ソマリ語
- ☐ エチオピア語
- ☐ スペイン語
- ☐ 日本語
- ☐ タガログ語
- ☐ エリトリア語
- ☐ ロシア語
- ☐ その他(ご記入ください)
