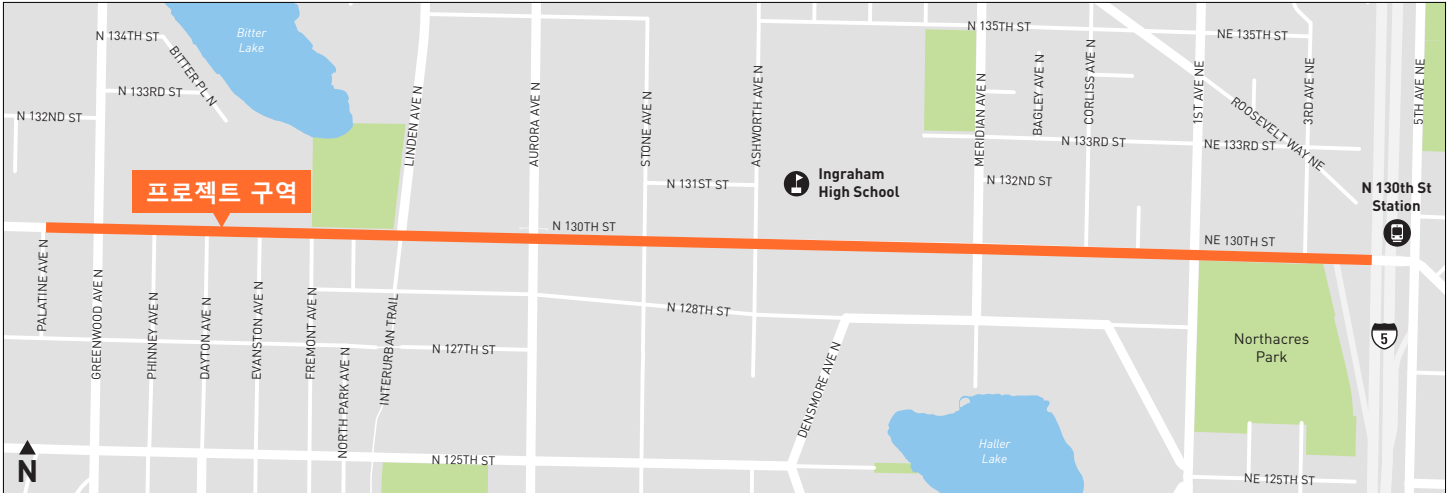


2025년 봄

N 130TH ST - BITTER LAKE에서 HALLER LAKE까지

이동성 개선 프로젝트



교통국에서는 Palatine Ave NW와 I-5 사이의 N 130th St에서 안전 및 이동성 개선 프로젝트를 진행하고 있으며 이를 통해 사람들을 향후 NE 130th St의 경전철역으로 연결하고 주변 지역에서의 이동을 돕고자 합니다. 이러한 개선 사항은 도보, 바퀴가 달린 이동 장치, 자전거 또는 대중교통을 이용하는 사람들에게 더 나은 환경을 조성하고 새로운 도로 설계로 심각한 부상과 치명적인 충돌 사고를 줄이는 데 도움이 될 것입니다.

계획된 개선 사항에는 다음이 포함됩니다:

- 업데이트된 도로 설계: 보호된 자전거 전용 도로, 중앙 회전 차선, 각 방향으로 1차선 도로 (일부 지역에서는 다름)
- 업그레이드된 교통 신호: 버스가 먼저 출발할 수 있도록 대중교통에 우선 순위
- 도로 포장의 품질을 개선하고 증대된 버스 서비스를 지원하기 위한 도로 재구성
- 도보, 바퀴가 달린 이동 장치, 자전거를 이용하는 사람들을 위해 내민 연석(curb bulb), 보행자 보호 점멸 신호등(Flashing Beacon), 보행자 신호 등으로 개선된 새로운 횡단보도 설치
- 지붕 구조물, 좌석, 조명을 갖춘 업그레이드된 버스 정류장
- 접근 가능한 도로변 경사로를 갖춘 보도 재건축 및 확장
- 가로수가 심겨진 띠녹지 조성
- 배수 및 빗물 배수구 개선



QR 코드를 스캔하여 교통국 웹 사이트를 방문하고 피드백을 제공해주세요. 여러분의 의견은 현재와 향후, 지역 사회의 필요를 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

프로젝트 연락처

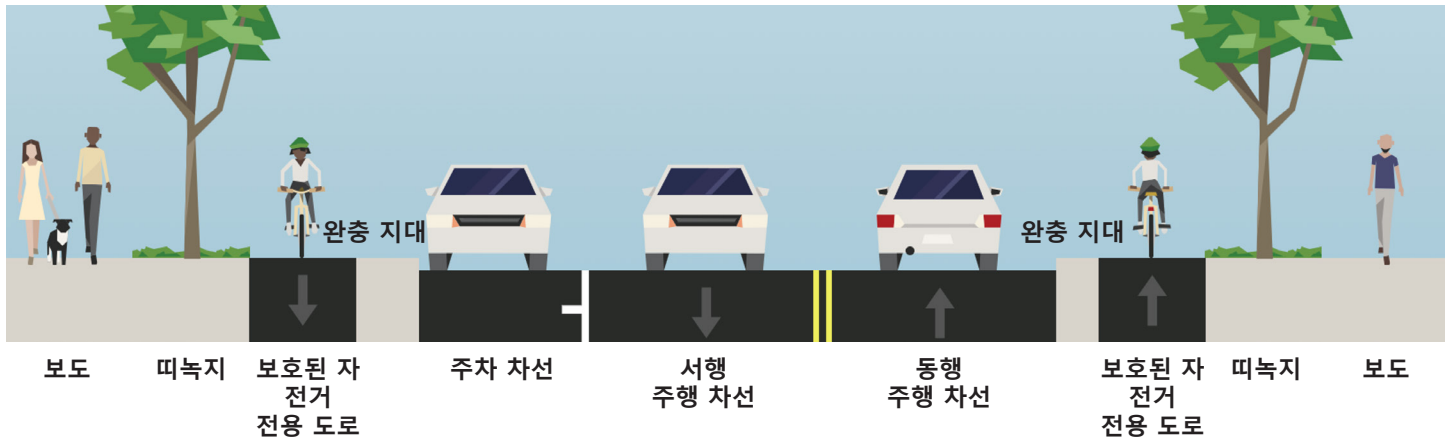
Drue Nyenhuis, 현장 활동 책임자(Outreach Lead)
 N130st_BitterLake_HallerLake_Project@seattle.gov | (206) 684-0250
www.seattle.gov/transportation/N130th-BitterLake-HallerLake



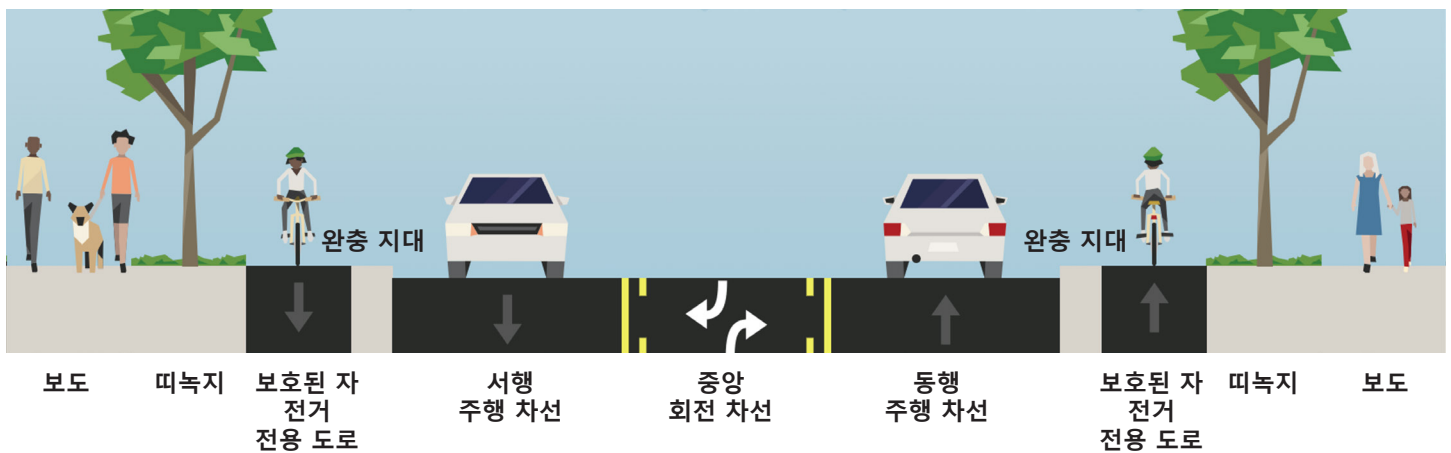
Seattle
 Department of
 Transportation

제안된 거리 설계

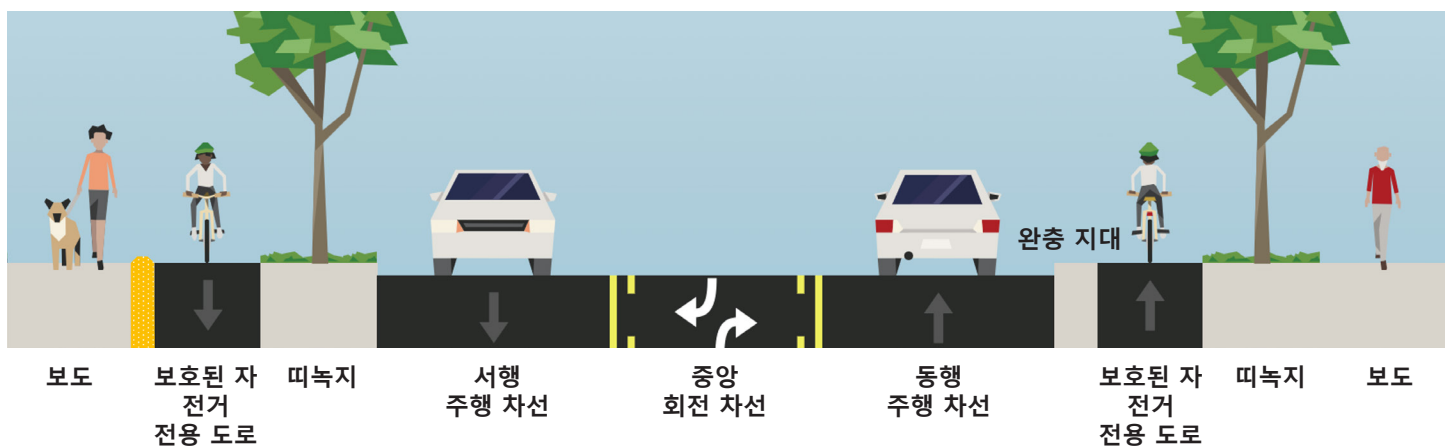
N 130th St: Greenwood Ave N에서 Linden Ave N까지



N 130th St: Linden Ave N에서 Aurora Ave N까지



N 130th St: Aurora Ave N에서 1st Ave NE까지



프로젝트 추진 일정

계획		설계		시공		
전체 계획	프로젝트 개발	초기 설계	최종 설계	시공 전 단계	시공 단계	마무리 단계

현 단계

계획 단계: 완료
설계 단계: 진행 중
시공 단계: 빠르면 2026년