Dự Án Đường Aurora Ave

Kế Hoạch An Toàn Đường Aurora Ave N | Tóm Tắt Báo Cáo Tiếp Cận Cộng Đồng

Seattle Department of Transportation

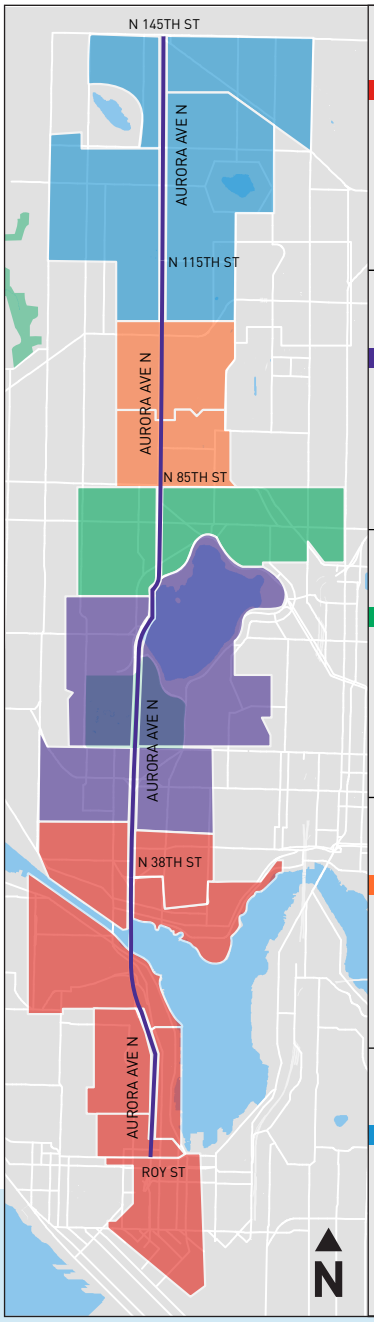
Tháng 11 Năm 2022

Nền Tảng Của Dự Án

Đường Aurora Ave N/State Route 99 là một trong những con đường có lưu lượng giao thông cao nhất và là một trong những tuyến xe buýt bận rộn nhất trong ranh giới thành phố Seattle. Con đường này rất quan trọng đối với việc vận chuyển hàng hóa và cung cấp kết nối tới các khu nhà ở đông đúc, doanh nghiệp, dịch vụ xã hội và các cơ hội việc làm. Đường Aurora Avenue từng có lịch sử tai nạn giao thông, khoảng trống trong cơ sở vật chất dành cho người đi bộ, thiết kế cảnh quan đường phố không nhất quán, và các rào cản tiếp cận khiến việc đi lại trở nên đặc biệt khó khăn đối với những người gặp trở ngại trong việc di chuyển.

Kế Hoạch Phát Triển Tuyến Đường toàn diện gần đây nhất cho đường Aurora Ave N đã được xuất bản vào năm 2003, và mặc dù đã đưa vào các đề xuất cải tiến ngắn hạn, nhưng chỉ một số ít cải tiến được thực hiện. Đường Aurora Ave N từ lâu đã là ưu tiên hàng đầu cho việc nâng cấp giao thông vận tải nhằm cải thiện sự an toàn và khả năng di chuyển cho tất cả du hành khách. Trong số này, có một mong muốn mạnh mẽ là tăng cường sự thoải mái và khả năng tiếp cận cho những người đi bộ dọc đường này, giảm tai nạn giao thông cho tất cả người sử dụng, và cải thiện chất lượng dịch vụ giao thông công cộng.

Sở Giao Thông Vận Tải Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) gần đây đã tìm kiếm nguồn tài trợ để nghiên cứu các cải tiến về an toàn và di chuyển trên đường này. Vào cuối năm 2021, SDOT đã được trao tài trợ thông qua khoản trợ cấp Chương Trình Dành Cho Người Đi Bộ và Xe Đạp (Pedestrian and Bicycle Program) từ Bộ Giao Thông Vận Tải Bang Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT). King County Metro cũng đang đóng góp quỹ và hợp tác với SDOT để phát triển tầm nhìn thiết kế toàn diện mới cho đường Aurora Ave N và xác định các dự án ngắn hạn sẽ nâng cao an toàn trong khi đánh giá các phương án nâng cấp và mở rộng cho RapidRide E Line.



Đoạn 1	Dân Số 29,784 | 35%
Đoạn 2	Dân Số 16,803 | 20%
Đoạn 3	Dân Số 11,334 | 14%
Đoạn 4	Dân Số 10,057 | 12%
Đoạn 5	Dân Số 15,939 | 19%

Mục Đích Của Dự Án

- Phát triển một tầm nhìn thiết kế mới cho đường Aurora Ave N nhằm tăng cường sự an toàn, sự đi lại dễ dàng và khả năng tiếp cận cho tất cả du hành khách.
- Giải quyết các nhu cầu của người dân, doanh nghiệp và các bên liên quan trong một tầm nhìn thống nhất cho con đường thông qua một quy trình tham gia mạnh mẽ và công bằng.
- Xem xét lịch sử tai nạn giao thông và các thử thách về an toàn dọc theo con đường này với trọng tâm là giải quyết các vụ tai nạn nghiêm trọng nhất và các vụ tai nạn liên quan đến những người tham gia giao thông dễ bị tổn thương.
- Xác định các cải tiến và kết nối tiềm năng cho dịch vụ phương tiện giao thông công cộng (ví dụ: với các ga đường sắt nhẹ gần đó), cũng như các cải tiến về an toàn và an ninh (ví dụ: tại các trạm dừng của phương tiện giao thông công cộng).
- Phát triển một chiến lược để xây dựng các cải tiến cho đường khi có các nguồn lực.

Kết Quả Chính

Chúng tôi đã nghe phản hồi sau đây từ những người tham gia trực tuyến và trực tiếp. Phản hồi này là bản tóm tắt, và quý vị có thể tìm thêm thông tin chi tiết trong báo cáo tóm tắt hoạt động tiếp cận cộng đồng của chúng tôi **tại đây.**

Cải thiện an toàn cho người đi bộ:

- Tăng số lượng vỉa hè và cải thiện tình trạng vỉa hè hiện có.
- Thêm nhiều lối băng qua đường có đèn tín hiệu và cải thiện đèn chiếu sáng.
- Thêm rào cản vật lý giữa người đi bộ và đường.

Cải thiện an toàn cho người đi xe đạp:

- Thêm nhiều làn đường dành cho xe đạp.
- Tạo dải phân cách vật lý giữa làn đường dành cho xe đạp và đường bộ.

Cải Tiến và Kết Nối Chuyển Tuyến cho Phương Tiện Giao Thông Công Cộng:

- Xe buýt nên chạy thường xuyên hơn và kết nối đông-tây tốt hơn.
- Việc bảo trì các trạm dừng xe buýt hiện tại cần phải được cải thiện.

Giảm tai nạn:

- Giao thông tốc độ cao và lưu lượng giao thông cao được coi là không an toàn qua khu vực dự án.

Mối quan tâm của chủ doanh nghiệp:

- Số lượng lối băng qua đường và vỉa hè cần được tăng lên.
- Hệ thống chiếu sáng đường phố cần được cải thiện.
- Tai nạn giao thông và chạy quá tốc độ là một thử thách thường trực dọc con đường.

Các điểm băng qua đường

- Bao gồm các lối băng qua đường mới và cải thiện các biển báo băng qua đường hiện có.
- Giao lộ N 130th St vừa là một trong những lối băng qua đường bận rộn nhất và vừa được tránh xa nhất.
- N 125th St, N 46th St, và N 85th St là một vài những lối băng qua đường bị tránh nhiều nhất do có các phương tiện chạy quá tốc độ gần đó và các vấn đề xã hội.

Mối quan tâm về vấn đề xã hội:

- An toàn cá nhân, tội phạm, người lao động tình dục và tình trạng vô gia cư là những mối quan tâm xã hội chính cần được giải quyết dọc theo khu vực dự án.

Những mối quan tâm xã hội này đã được chia sẻ với Sở Cảnh Sát Seattle (Seattle Police Department) và Sở Dịch Vụ Nhân Sinh (Human Services Department) để giúp cung cấp thông tin cho những nỗ lực không ngừng của họ nhằm giải quyết các vấn đề xã hội này. Chúng tôi cũng sẽ tiếp tục xem xét những lo ngại này khi chúng tôi khám phá các phương án thiết kế cho con đường và các dịch vụ giao thông công cộng của nó.

Seattle Department of Transportation

Tiến Gần và Tiếp Cận Cộng Đồng

Kết hợp việc tiếp cận cộng đồng trực tuyến và trực tiếp, chúng tôi đã có thể tiếp cận hơn 59,000 người, thông qua khảo sát, chiến dịch truyền thông đa văn hóa, quảng cáo kỹ thuật số, lượt truy cập trang web, tờ rơi Peachjar, phương tiện truyền thông xã hội, bài đăng trên blog, email, và tương tác trực tiếp.

Chiến Thuật Trực Tuyến:

- Khảo Sát
- Truyền Thông Đa Văn Hóa và Chiến Dịch Kỹ Thuật Số
- Cập Nhật trên Trang Web
- Sự Tham Gia Của Phụ Huynh
- Hệ Thống Quản Lý Danh Sách
- Bài Đăng Trên Mạng Xã Hội và Bài Đăng Trên Blog

Chiến Thuật Trực Tiếp:

- Sự kiện dựng lên ngẫu nhiên
- Tiếp Cận Doanh Nghiệp Tận Nơi
- Cuộc trò chuyện trực tiếp và cuộc trò chuyện nhóm với cộng đồng
- Biển báo xe buýt dọc con đường

Bước Tiếp Theo Là Gì

Vào đầu năm 2023, chúng tôi sẽ tổ chức các biểu đồ thiết kế để phát triển các giải pháp thiết kế thay thế. Vào giữa năm 2023, chúng tôi sẽ thu thập phản hồi từ tất cả khách đi lại trên đường Aurora Ave về các phương án thiết kế. Và, trước cuối năm 2023, chúng tôi sẽ chia sẻ kết quả.

Khảo Sát #1
Mùa Hè/Thu 2022

Chúng tôi sẽ thu thập ý kiến đóng góp của cộng đồng để lập thiết kế

Thiết Kế và Lập Kế Hoạch
Mùa Đông 2023

Các cuộc họp về việc thiết kế để phát triển các thiết kế thay thế khác

Khảo Sát #2
Mùa Hè Năm 2023

Chúng tôi sẽ trình bày các tùy chọn thiết kế cho cộng đồng và thu thập phản hồi

Chia Sẻ Kết Quả
Mùa Thu Năm 2023

Chúng tôi sẽ hoàn thiện thiết kế và công bố với cộng đồng

Đừng bỏ lỡ cơ hội!

Có thể tìm thấy Báo Cáo Tóm Tắt Tiếp Cận toàn diện của Aurora Ave **tại đây.**

Có thể tìm thấy Báo Cáo Kết Quả Khảo Sát Lập Kế Hoạch An Toàn toàn diện của Aurora Ave N **tại đây.**

Hãy theo dõi để biết thêm thông tin trên **trang web dự án** của chúng tôi để biết cách tham gia vào những cơ hội này.

Quét mã QR bằng máy ảnh trên điện thoại của quý vị.