

# Proyecto de la Aurora Ave

## Descripción del Proyecto

El Departamento de Transporte de Seattle (SDOT), en colaboración con King County Metro, ha iniciado el trabajo en el diseño de una nueva visión para Aurora Ave. Este es un estudio conjunto de planificación de largo alcance que, con la contribución de las partes interesadas y los miembros de la comunidad, configurará el alcance y la visión del proyecto. Este proyecto busca:

- Mejorar la comodidad y el acceso para personas que caminan, andan en bicicleta y toman el transporte público a lo largo del corredor vial
- Reducir choques para todos los usuarios
- Mejorar la accesibilidad y seguridad

## Beneficios del Proyecto

- Desarrollar el diseño de una visión que mejore la seguridad, la movilidad y la accesibilidad para todos los viajeros
- Identificar mejoras al servicio de transporte público y las necesidades de conexiones
- Atender las necesidades de los habitantes, los negocios, las empresas y las partes interesadas en el corredor vial

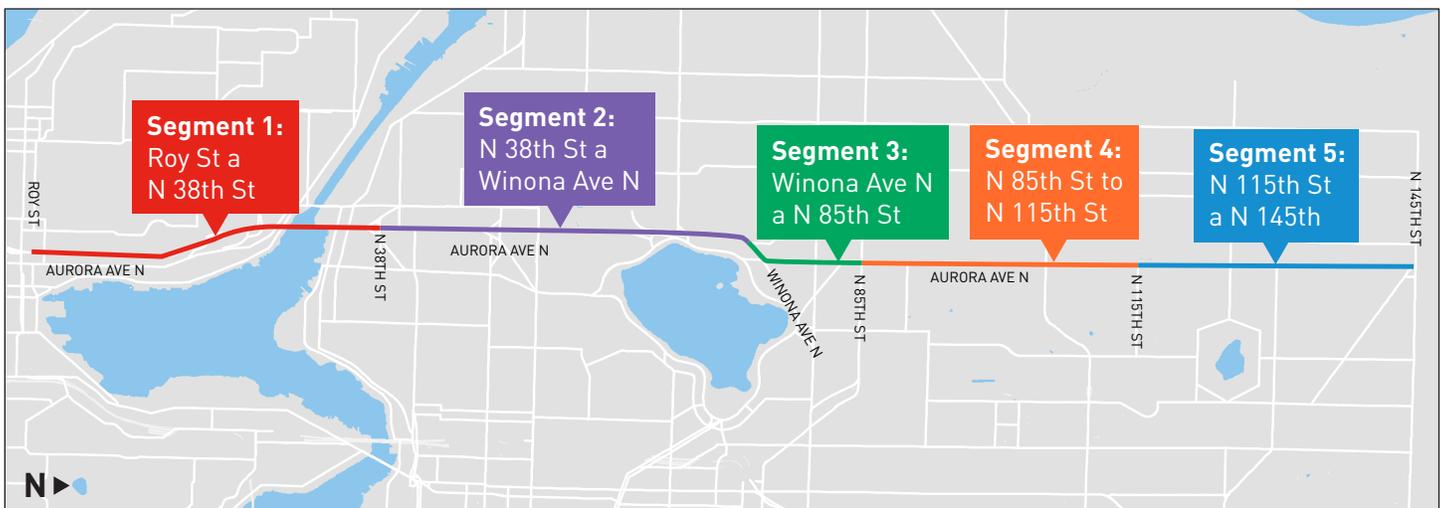
## Cronología

- **Verano/Otoño de 2022:** Lanzamiento de la encuesta #1 para entender preocupaciones clave
- **Invierno de 2023:** Fase de diseño y planeación, desarrollo de alternativas
- **Verano de 2023:** Lanzamiento de la encuesta #2 para recibir comentarios sobre alternativas de diseño
- **Otoño de 2023:** Compartir los resultados

## Mapa del Área del Proyecto

Debido a la longitud de la Aurora Ave, y para dar lugar a las diferentes necesidades de acceso, el SDOT planea dividir el corredor vial en estos cinco segmentos:

- Harrison St a N 38th St
- N 38th St a Winona Ave N
- Winona Ave N a N 85th St
- N 85th St a N 115th St
- N 115th St a N 145th St



## CONTACTO

Christa Dumpys, Encargada del Equipo de Participación Ciudadana  
[aurorastudy@seattle.gov](mailto:aurorastudy@seattle.gov) | (206) 905-3620  
[www.seattle.gov/transportation/auroraproject](http://www.seattle.gov/transportation/auroraproject)



Seattle  
Department of  
Transportation

The Levy to

**MOVE SEATTLE**



## Proyectos afines

- Estudio de Expansión de la Línea E de King County Metro
- Carril de Autobús en dirección Norte (BAT, por sus siglas en inglés) al sur del Puente de la Aurora
- Anillo Externo de Green Lake
- Programa Zona Hogar
- Proyecto Vision Zero de la N 130th St

## Financiamiento

Este proyecto es posible gracias la subvención del Programa de Peatones y Bicicletas del WSDOT de 2021, financiamiento del King County Metro y el impuesto Levy to Move Seattle.

Have more  
questions?  
Interested in  
receiving  
project  
updates?

