FACT SHEET JULY 2022 KOREAN

Aurora Ave 프로젝트

프로젝트 설명

SDOT(시애틀 교통국)는 킹카운티 Metro와 협력하여 Aurora Ave(오로라 에비뉴)의 새로운 설계 비전 작업을 시작했습니다. 이것은 영향을 받는 이해 관계자와 지역 사회 구성원의 의견이 프로젝트의 범위와 비전에 영향을 미치는 공동 장기 계획 연구입니다. 이 프로젝트의 목표는 다음과 같습니다:

- 간선 도로를 따라 걷거나 자전거를 타거나 대중교통을 이용하는 사람들의 편안함과 접근성 향상
- 모든 사용자의 충돌 감소
- 접근성 및 안전성 향상

프로젝트 혜택

- 모든 이동하는 사람들의 안전, 이동성 및 접근성을 향상시키는 설계 비전 개발
- 대중교통 서비스 개선 및 연결 요구 사항 파악
- 주민, 사업체 및 간선 도로 이해 관계자의 요구 사항 해결

일정

- **2022년 여름/가을:** 주요 우려 사항을 이해하기 위한 첫 번째 설문 조사 시작
- **2023년 겨울:** 설계 및 계획 단계, 대안 개발
- **2023년 여름:** 설계 대안에 대한 피드백을 받기 위한 두 번째 설문 조사 시작
- **2023년 가을:** 결과 공유

프로젝트 구역 지도

Aurora Ave의 길이와 다양한 접근성 요구 사항을 수용하기 위해, SDOT는 간선 도로를 다음과 같은 5 개의 부문으로 나눌 계획입니다:

- Harrison St에서 N 38th St
- N 38th St에서 Winona Ave N
- Winona Ave N에서 N 85th St
- N 85th St에서 N 115th St
- N 115th St에서 N 145th St

연락처
Christa Dumpys, 공공 참여 리드(Public Engagement Lead)
aurorastudy@seattle.gov | (206) 905-3620
www.seattle.gov/transportation/auroraproject

Seattle Department of Transportation

The Levy to MOVE SEATTLE

관련 프로젝트

- 킹카운티 Metro – E 라인 확장 연구
- Aurora Bridge 남쪽의 북향 버스 및 대중교통(Bus and Transit, BAT) 전용 차선
- Green Lake 외부 순환로
- 홈 존 프로그램(Home Zone Program)
- 비전 제로(Vision Zero) N 130th St 프로젝트

자금 조달

이 프로젝트는 2021년 WSDOT(워싱턴주 교통국) 보행자 및 자전거 프로그램(Pedestrian and Bicycle Program) 보조금, 킹카운티 Metro의 자금 지원 및 시애틀 이동 부담금(Levy to Move Seattle) 덕분에 가능했습니다.

더 많은 질문이 있으십니까? 프로젝트 업데이트를 수신받고 싶으십니까?