

Aurora Ave 프로젝트

지역 사회 설계 워크숍 결과 요약



Seattle
Department of
Transportation

2023년 9월

진행 프로젝트

교통국은 모두가 더 안전하고 쉽게 이용하도록 **Aurora Ave N**을 개선하는 프로젝트를 진행하고 있습니다. 저희는 이 지역에서 거주하고, 사업을 운영하고, 보도와 거리를 이용하는 분들의 의견을 듣고 싶습니다. 또한 충돌 사고가 발생하는 위치 및 이러한 장소를 특히 걷거나 자전거를 타는 사람들을 위해 더 안전하게 만들 수 있는 방법을 살펴볼 것입니다. 버스 서비스를 개선하고 인근 경전철 역과 연결하는 방법에 대해서도 고려할 것입니다. 저희의 목표는 재정이 확보될 때 이러한 개선을 시행하는 것입니다.

주민분들이 해야 할 일

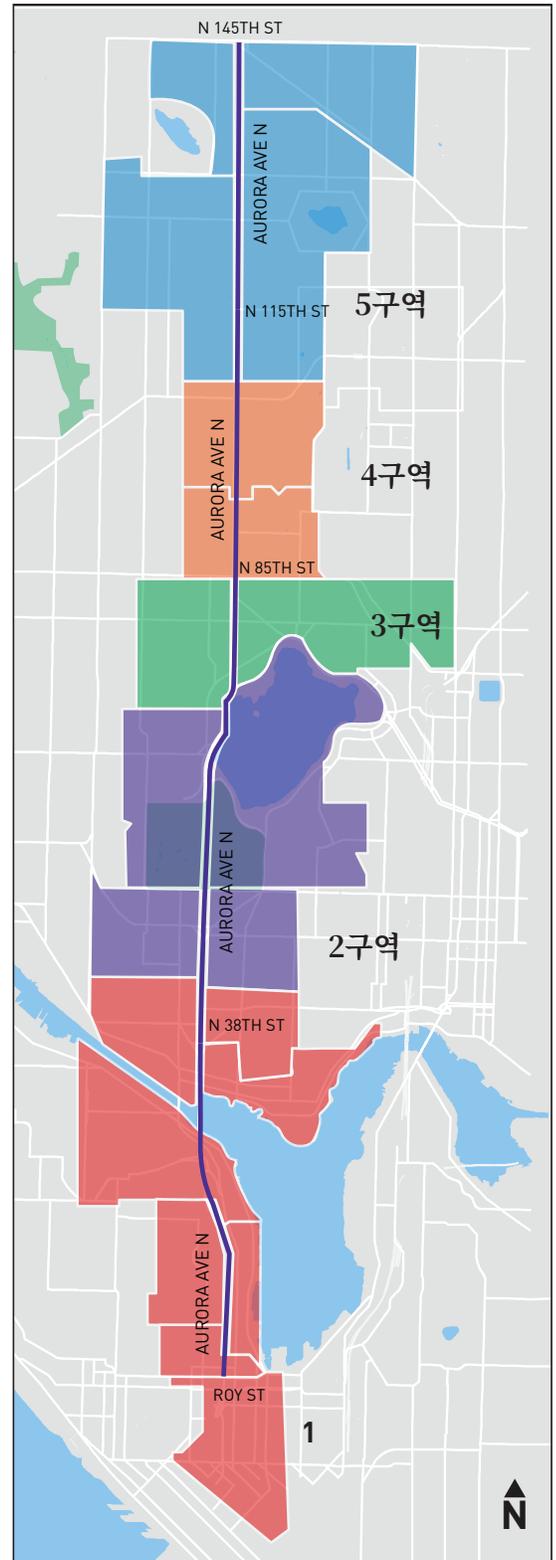
지금 당장 주민분들이 해야 할 일은 없습니다. 저희는 단지 이 지역에서 살고 일하는 분들로부터 들은 내용을 알려드리려 합니다. 또한 원하는 경우 다음 계획 단계에 참여하실 수 있도록, 저희의 다음 계획도 알려드리고자 합니다.

Aurora Avenue 프로젝트가 필요한 이유

Aurora Ave N 또는 State Route 99는 시애틀에서 가장 혼잡한 도로 중 하나입니다. 이 도로는 다양한 유형의 사람들과 사업체들이 있는 지역들을 통과합니다. 이 도로는 많은 버스들이 이용하며 화물 운반에 중요한 역할을 합니다. 또한 이 도로를 통해 많은 가정, 상점, 서비스 및 일터가 연결됩니다. 하지만 많은 충돌 사고가 발생해 왔고 보도에는 문제가 있었으며, 거동이 불편한 분들이 주위를 돌아다니기가 쉽지 않습니다.

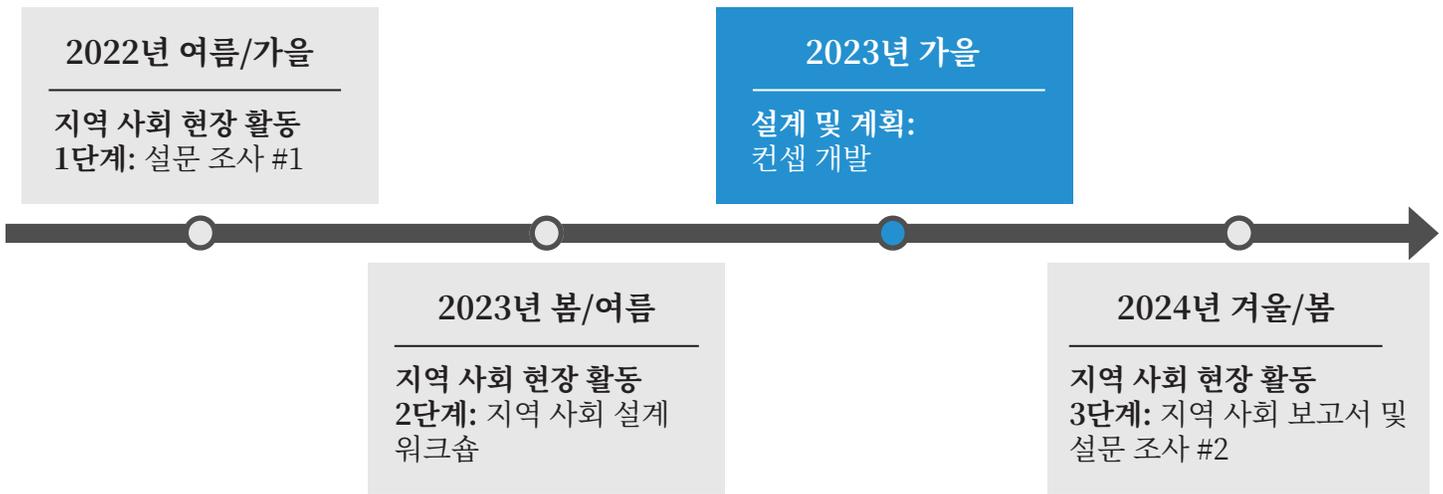
Aurora Avenue 프로젝트 참여 기관

Aurora Avenue 프로젝트는 시애틀 교통국(Seattle Department of Transportation, SDOT)과 킹카운티 Metro가 공동으로 추진하는 프로젝트입니다. 저희는 Aurora Ave를 위한 새로운 아이디어를 개발하기 위해 협력하고 있습니다. 저희는 2021년에 지원 받은 워싱턴주 교통국(Washington State Department of Transportation)의 보행자 및 자전거 프로그램(Pedestrian and Bicycle Program) 보조금으로 재정을 감당하고 있습니다. 저희는 또한 시애틀 이동 부담금(Levy to Move Seattle) 및 킹카운티 Metro의 자금 지원을 받고 있습니다.



Aurora 간선 도로 구역 지도.

프로젝트 추진 일정



이제까지 수집된 의견

2단계에서는 온라인과 대면으로 주민들의 피드백을 수집했습니다. 다음은 간단한 요약이지만 자세한 내용은 당국의 웹 사이트에서 **지역 사회 설계 워크숍 결과 보고서**를 확인할 수 있습니다.

향후 20년의 비전:

- 대부분의 분들이 Aurora Ave를 따라 더 많은 나무와 녹지 공간, 더 많은 사업체와 즐길 거리가 있어서 사람들이 함께 시간을 보낼 수 있는 미래를 그리고 있습니다.
- 많은 분들이 현재의 Aurora Ave는 자신이 인근 지역에 바라는 활기차고 흥미로운 커뮤니티와 일치하지 않는다고 생각합니다.
- Aurora Ave를 북부 시애틀에 위치한 지역으로 이동하기 위한 고속 도로로 보는 분들은 많지 않습니다.



의견 충돌:

- Aurora Ave 개선 아이디어를 바라보는 사람들의 주요 차이점은 Aurora Ave를 자신의 동네의 일부로 생각하는 분들과 고속 도로로 생각하는 분들 사이에 있습니다.



- 가장 큰 의견 불일치 영역은 속도를 줄이고 교통 흐름을 제어하는 데에 있습니다.
- 걸거나, 자전거를 타거나, 운전하거나, 버스를 이용하거나, 사업체를 운영하는 분들은 안전과 편리함의 가치를 다르게 생각하기 때문에 때때로 다른 것을 원합니다. 다음은 우리가 들었던 몇 가지 논쟁입니다.

○ 신호등이 있는 횡단보도:



- "거동이 불편한 사람들은 도로를 횡단하는 데 많은 어려움을 겪습니다. 신호등이 설치된 교차로가 없으면 상황은 더 어렵습니다."
- "신호등이 설치되면 교통 흐름과 버스가 느려질 것입니다."

○ 좌회전 제한:



- "좌회전 제한을 원치 않습니다. 녹색 및 빨간색 화살표로 된 좌회전 신호를 추가해 주세요... I-99는 여러 곳으로 통하는 간선 도로가 되어야 합니다."
- "또한 자체 좌회전 신호등이 있는 왼쪽 차선이 필요합니다. 제가 보고 들은 모든 충돌 사고는 좌회전 양보에 관한 것이었습니다. 들은 바로는, 많은 사람들이 그것 때문에 불안해 합니다."

○ 자전거 도로 추가:



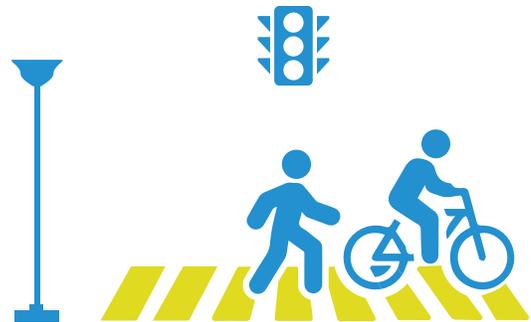
- "자전거 도로를 원치 않아요. 자전거를 타는 사람들은 보행자를 살피지 않는 경우가 많습니다."
- "[안전]을 위해 자전거 도로를 넓혀야 합니다..."

도로 개선:

- 대부분의 주민들은 Aurora 개선을 위한 변화에 동의합니다.
- 사람들은 버스와 자전거 도로, 좌회전 금지, 도로 중앙 사용 용도와 같은 Aurora를 통과하는 교통 변화에 대해서는 그다지 동의하지 않습니다.



- 많은 워크숍 및 설문 조사 참여자들은 더 넓은 보도, 신호가 있는 새로운 횡단보도, 도보와 버스를 위한 더 나은 조명이 가장 중요한 개선 사항이라고 생각합니다.



요약

워크숍과 설문 조사에서 얻은 많은 아이디어에 따르면 사람들은 당국이 그들의 제안을 사용해 해당 지역을 더 활기차고 흥미로운 곳으로 만드는 계획을 세우기를 원합니다.



이러한 아이디어를 얻은 방법

2023년 3월과 7월 사이에 당국은 Aurora Ave 프로젝트를 위한 지역 사회 참여의 2단계를 시작했습니다. 이 단계에서 저희의 목표는 지역 사회 구성원 및 중요한 파트너와 협력하여 프로젝트 구역에 해당하는 Aurora Avenue 및 대중교통 서비스의 미래에 대한 비전과 설계 계획을 수립하는 것이었습니다. 이를 위해 저희는 **지역 사회 설계 워크숍 시리즈**를 시작하고 주민, 지역 사회 지도자, 현지 사업체, 서비스 제공자 및 지역 사회 단체에 협력해 줄 것을 요청했습니다.

450명에 가까운 사람들이 직접 또는 온라인으로 워크숍에 참여했습니다. 또한 저희는 250명 이상의 참가자에게 소정의 보상을 제공했습니다. 교통국은 지역 사회 주민들과 이야기하고, 지역 사회 조직 및 지도자와 협력하고, 이메일을 보내고, 웹 사이트를 업데이트하고, 블로그 게시물을 작성하여 Aurora Ave의 모든 사람들이 워크숍에 대해 알 수 있도록 **지역 사회 디자인 워크숍 시리즈**에 관한 소문을 퍼뜨렸습니다.



다음 단계

2023년 가을까지 당국은 Aurora Ave의 미래와 대중교통 서비스에 대한 비전을 함께 만들기 위해 노력할 것입니다. 저희는 Aurora Ave에 대한 데이터, 기술적인 제안 및 지역 사회 참여의 1단계와 2단계에서 수집한 지역 사회의 아이디어를 사용할 것입니다. 올해 말까지 컨셉 설계를 선보일 계획입니다.



놓치지 마세요!

- 저희가 **지역 사회 설계 워크숍 시리즈**에서 수집한 내용에 대한 자세한 보고서는 당국의 웹 사이트에서 확인할 수 있습니다.
- 또한 저희가 **지역 사회 설계 워크숍 시리즈**에서 수집한 이 내용의 요약본을 타갈로그어, 스페인어, 한국어, 베트남어, 중국어 (번체) 및 티그리냐어로도 확인하실 수 있습니다.

이 프로젝트에 대한 최신 정보를 얻으려면 **이 메일 업데이트에 등록하고 교통국 웹 사이트**를 방문하십시오. 질문이나 의견이 있으시면 (206) 905-3620 또는 aurorastudy@seattle.gov로 문의하십시오.

프로젝트 연락처:

Jules Posadas, 대중 참여 책임자
(Public Engagement Lead)
aurorastudy@seattle.gov | 206-905-3620
www.seattle.gov/transportation/auroraproject

