

# Proyecto de la Aurora Ave

Resumen de las conclusiones del taller de diseño comunitario



Seattle  
Department of  
Transportation

Septiembre de 2023

## ¿Qué está pasando?

Estamos trabajando en un **proyecto para hacer que la Aurora Ave N** sea más segura y fácil de usar para todos. Queremos escuchar a las personas que viven aquí, tienen empresas y usan las banquetas y la calle. También veremos dónde ocurren los accidentes y cómo podemos hacer que esos lugares sean más seguros, especialmente para los peatones y ciclistas. También pensaremos en mejorar el servicio de autobuses y conectarlo con las estaciones de tren ligero cercanas. Nuestro objetivo es hacer estas mejoras cuando tengamos el dinero para hacerlo.

## ¿Qué necesita hacer?

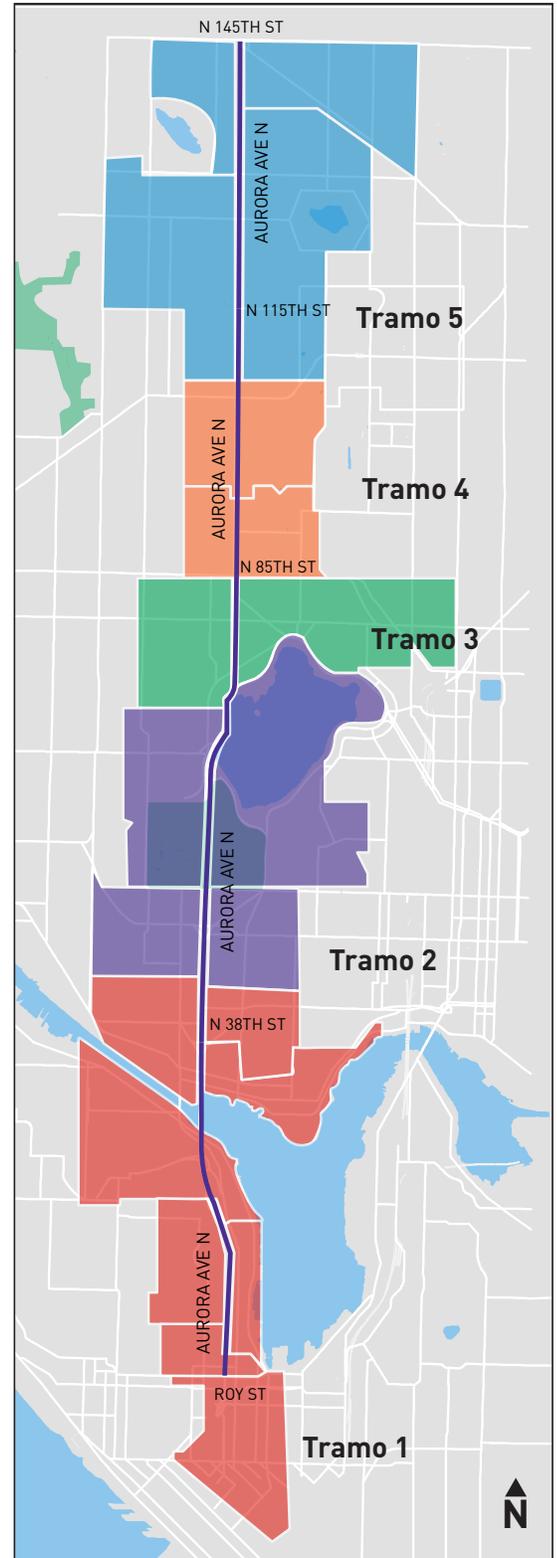
En este momento, no tiene que hacer nada. Solo le estamos contando lo que hemos aprendido de las personas que viven y trabajan en esta área. También queremos que sepa lo que vamos a hacer a continuación, para que pueda unirse a los próximos pasos de planificación si lo desea.

## ¿Cuáles son las razones del Proyecto de la Aurora Avenue?

La Aurora Ave N/la ruta estatal 99 es una de las calles más concurridas de Seattle. Pasa por vecindarios con diferentes tipos de personas y negocios. Muchos autobuses la usan, y es importante para el transporte de mercancías. Se conecta a muchos hogares, tiendas, servicios y trabajos. Pero han habido muchos choques, problemas con las banquetas, y no es fácil desplazarse para las personas con problemas de movilidad.

## ¿Quién está involucrado en el Proyecto de la Aurora Avenue?

El Proyecto de la Aurora Ave es un esfuerzo de equipo entre el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) y King County Metro. Estamos trabajando juntos para generar nuevas ideas para la Aurora Ave. Estamos usando dinero de un subsidio del Programa de Peatones y Bicicletas del Departamento de Transporte del Estado de Washington que recibimos en 2021. También contamos con el apoyo financiero del impuesto Levy to Move Seattle y King County Metro.



Mapa de los tramos del corredor de la Aurora.

## Cronograma del proyecto



## Lo que hemos escuchado hasta ahora

En la Fase 2, hemos recopilado comentarios de personas en línea y en persona. He aquí un resumen breve, pero puede encontrar más detalles en nuestro *Informe de Conclusiones de los Talleres de Diseño Comunitario* en nuestro sitio web.

### La visión para los próximos 20 años:

- La mayoría de ustedes imaginan un futuro en el que las personas puedan pasar tiempo juntas, con más árboles y espacios verdes, además de más negocios y cosas que hacer a lo largo de la Aurora Ave.
- Muchos de ustedes sienten que, en este momento, la Aurora Ave. no coincide con la comunidad animada y emocionante que imaginan para los vecindarios cercanos.
- No muchos de ustedes ven la Aurora Ave como una autopista que principalmente les ayuda a llegar a los vecindarios al norte de Seattle.



## Los conflictos:

- Las principales diferencias en la opinión de la gente sobre las ideas para mejorar la Aurora Avenue se dan entre quienes la consideran parte de su vecindario y quienes la ven como una autopista.



- La mayor área de desacuerdo es sobre la reducción de la velocidad y el control del tráfico.
- Las personas que caminan, andan en bicicleta, conducen, usan el autobús o tienen negocios a veces quieren cosas diferentes porque valoran la seguridad y la conveniencia de manera diferente. Estos son algunos de los argumentos que escuchamos.

- Acerca de los pasos peatonales con señales:



- *"Las personas con impedimentos de movilidad tienen muchos problemas para cruzar; la falta de intersecciones señalizadas lo empeora".*
- *"Sin señales, por favor, retrasaría el tráfico y los autobuses".*

- Acerca de las restricciones en los giros a la izquierda:



- *"Sin restricción de giro a la izquierda, agregar luces de giro a la izquierda con flechas verdes y rojas ... necesito la I-99 como corredor arterial".*
- *"También el carril izquierdo con su propio semáforo de giro a la izquierda, cada accidente que he visto y escuchado ha sido por no ceder el paso a la izquierda; ponen nerviosa a mucha gente por lo que he escuchado".*

- Acerca de añadir ciclovías:



- *"Sin ciclovías, las personas no suelen tener cuidado con los peatones cuando van en bicicleta".*
- *Las ciclovías deben ser ampliadas por [seguridad]..."*

## Mejoras en la calzada:

- La mayoría de las personas están de acuerdo en los cambios que hacen que estar en la Aurora sea mejor.
- La gente no está tan de acuerdo en los cambios de transporte para atravesar por la Aurora, como los carriles para autobuses y bicicletas, sin giros a la izquierda y utilizar el centro de la calzada de manera diferente.



- Muchos participantes en los talleres y la encuesta piensan que las mejoras más importantes son banquetas más anchas, nuevos pasos peatonales con señales y una mejor iluminación para los peatones y los autobuses.



### En resumen

Muchas ideas de los talleres y la encuesta muestran que la gente quiere que usemos sus sugerencias para crear planes que hagan que el vecindario sea más animado y emocionante.



## ¿Cómo obtuvimos estas ideas?

Entre marzo y julio de 2023, comenzamos la fase 2 de nuestra participación comunitaria para el Proyecto de la Aurora Ave. En esta fase, nuestro objetivo era trabajar junto con miembros de la comunidad y socios importantes para crear una visión y diseñar planes para el futuro de la Aurora Avenue y los servicios de transporte público en nuestra área de proyecto. Para hacer esto, comenzamos la **Serie de Talleres de Diseño Comunitario** y les pedimos a los residentes, líderes comunitarios, empresas locales, proveedores de servicios y grupos comunitarios que trabajaran con nosotros.

Tuvimos casi 450 personas que se unieron a nuestros talleres, ya sea en persona o en línea. También dimos una compensación simbólica a más de 250 participantes. Corrimos la voz sobre la **Serie de Talleres de Diseño Comunitario** hablando con personas de la comunidad, trabajando con organizaciones y líderes comunitarios, enviando correos electrónicos, actualizando nuestro sitio web y escribiendo publicaciones de blog para asegurarnos de que todos a lo largo de la Aurora Ave supieran acerca de los talleres.



## ¿Qué sigue?

Hasta el otoño de 2023, trabajaremos para crear juntos una visión para el futuro de la Aurora Avenue y los servicios de transporte público.

Usaremos datos sobre la Aurora Ave, sugerencias técnicas y las ideas de la comunidad que recopilamos durante las fases 1 y 2 de nuestra participación comunitaria. Para finales de este año, planeamos mostrarle los diseños conceptuales.



## ¡No se lo pierda!

- Puede encontrar un informe detallado sobre lo que aprendimos de la *Serie de Talleres de Diseño Comunitario* en [nuestro sitio web](#).
- Puede encontrar este resumen de lo que aprendimos en la *Serie de Talleres de Diseño Comunitario* también en tagalo, español, coreano, vietnamita, chino (tradicional) y tigrina.

Para mantenerse al día sobre este proyecto, [suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico](#) y visite [nuestro sitio web](#). Si tiene preguntas o comentarios, comuníquese con nosotros al (206) 905-3620 o [aurorastudy@seattle.gov](mailto:aurorastudy@seattle.gov).

## Contacto del proyecto:

Jules Posadas, Líder de Participación Pública  
[aurorastudy@seattle.gov](mailto:aurorastudy@seattle.gov) | 206-905-3620  
[www.seattle.gov/transportation/auroraproject](http://www.seattle.gov/transportation/auroraproject)

