

Proyecto de la Aurora Ave

Resumen de las conclusiones del taller de diseño comunitario



Seattle
Department of
Transportation

Septiembre de 2023

¿Qué está pasando?

Estamos trabajando en un **proyecto para hacer que la Aurora Ave N** sea más segura y fácil de usar para todos. Queremos escuchar a las personas que viven aquí, tienen empresas y usan las banquetas y la calle. También veremos dónde ocurren los accidentes y cómo podemos hacer que esos lugares sean más seguros, especialmente para los peatones y ciclistas. También pensaremos en mejorar el servicio de autobuses y conectarlo con las estaciones de tren ligero cercanas. Nuestro objetivo es hacer estas mejoras cuando tengamos el dinero para hacerlo.

¿Qué necesita hacer?

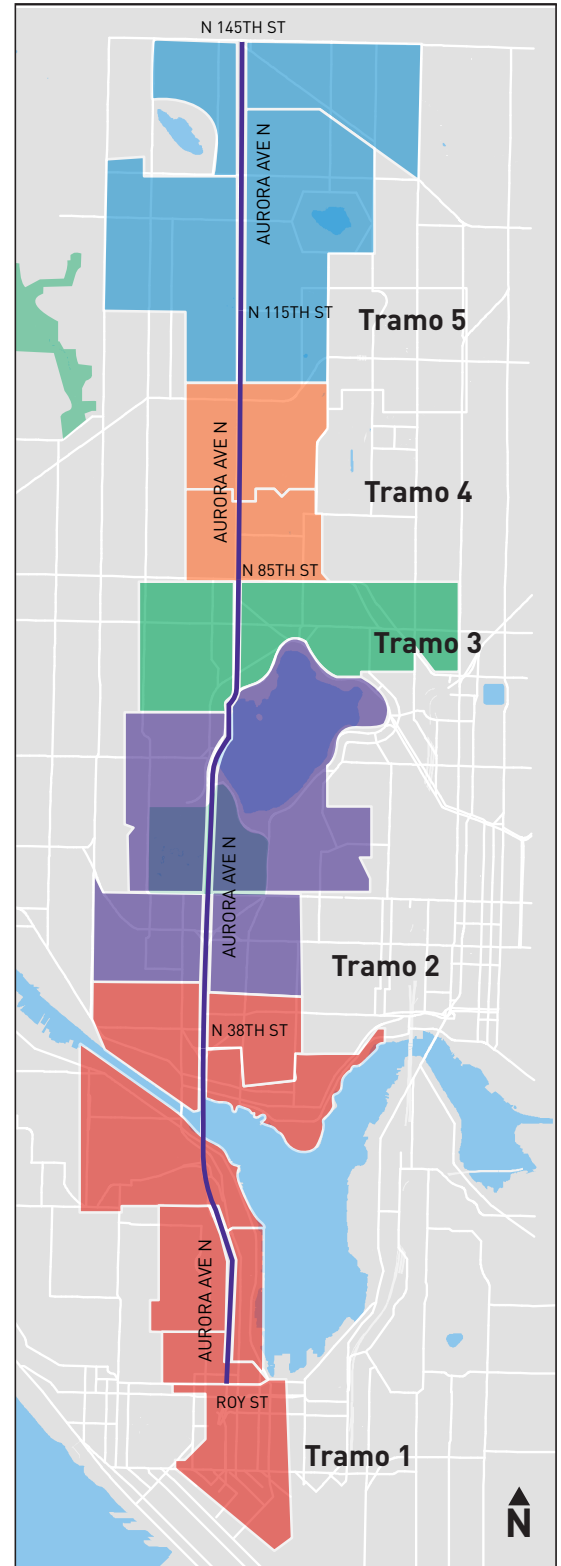
En este momento, no tiene que hacer nada. Solo le estamos contando lo que hemos aprendido de las personas que viven y trabajan en esta área. También queremos que sepa lo que vamos a hacer a continuación, para que pueda unirse a los próximos pasos de planificación si lo desea.

¿Cuáles son las razones del Proyecto de la Aurora Avenue?

La Aurora Ave N/la ruta estatal 99 es una de las calles más concurridas de Seattle. Pasa por vecindarios con diferentes tipos de personas y negocios. Muchos autobuses la usan, y es importante para el transporte de mercancías. Se conecta a muchos hogares, tiendas, servicios y trabajos. Pero han habido muchos choques, problemas con las banquetas, y no es fácil desplazarse para las personas con problemas de movilidad.

¿Quién está involucrado en el Proyecto de la Aurora Avenue?

El Proyecto de la Aurora Ave es un esfuerzo de equipo entre el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) y King County Metro. Estamos trabajando juntos para generar nuevas ideas para la Aurora Ave. Estamos usando dinero de un subsidio del Programa de Peatones y Bicicletas del Departamento de Transporte del Estado de Washington que recibimos en 2021. También contamos con el apoyo financiero del impuesto Levy to Move Seattle y King County Metro.



Mapa de los tramos del corredor de la Aurora.

Cronograma del proyecto



Lo que hemos escuchado hasta ahora

En la Fase 2, hemos recopilado comentarios de personas en línea y en persona. He aquí un resumen breve, pero puede encontrar más detalles en nuestro *Informe de Conclusiones de los Talleres de Diseño Comunitario* en nuestro sitio web.

La visión para los próximos 20 años:

- La mayoría de ustedes imaginan un futuro en el que las personas puedan pasar tiempo juntas, con más árboles y espacios verdes, además de más negocios y cosas que hacer a lo largo de la Aurora Ave.
- Muchos de ustedes sienten que, en este momento, la Aurora Ave. no coincide con la comunidad animada y emocionante que imaginan para los vecindarios cercanos.
- No muchos de ustedes ven la Aurora Ave como una autopista que principalmente les ayuda a llegar a los vecindarios al norte de Seattle.



Los conflictos:

- Las principales diferencias en la opinión de la gente sobre las ideas para mejorar la Aurora Avenue se dan entre quienes la consideran parte de su vecindario y quienes la ven como una autopista.



- La mayor área de desacuerdo es sobre la reducción de la velocidad y el control del tráfico.
- Las personas que caminan, andan en bicicleta, conducen, usan el autobús o tienen negocios a veces quieren cosas diferentes porque valoran la seguridad y la conveniencia de manera diferente. Estos son algunos de los argumentos que escuchamos.

- Acerca de los pasos peatonales con señales:



- *"Las personas con impedimentos de movilidad tienen muchos problemas para cruzar; la falta de intersecciones señalizadas lo empeora".*
- *"Sin señales, por favor, retrasaría el tráfico y los autobuses".*

- Acerca de las restricciones en los giros a la izquierda:



- *"Sin restricción de giro a la izquierda, agregar luces de giro a la izquierda con flechas verdes y rojas ... necesito la I-99 como corredor arterial".*
- *"También el carril izquierdo con su propio semáforo de giro a la izquierda, cada accidente que he visto y escuchado ha sido por no ceder el paso a la izquierda; ponen nerviosa a mucha gente por lo que he escuchado".*

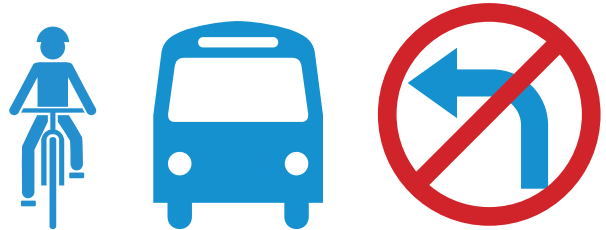
- Acerca de añadir ciclovías:



- *"Sin ciclovías, las personas no suelen tener cuidado con los peatones cuando van en bicicleta".*
- *Las ciclovías deben ser ampliadas por [seguridad]..."*

Mejoras en la calzada:

- La mayoría de las personas están de acuerdo en los cambios que hacen que estar en la Aurora sea mejor.
- La gente no está tan de acuerdo en los cambios de transporte para atravesar por la Aurora, como los carriles para autobuses y bicicletas, sin giros a la izquierda y utilizar el centro de la calzada de manera diferente.



- Muchos participantes en los talleres y la encuesta piensan que las mejoras más importantes son banquetas más anchas, nuevos pasos peatonales con señales y una mejor iluminación para los peatones y los autobuses.



En resumen

Muchas ideas de los talleres y la encuesta muestran que la gente quiere que usemos sus sugerencias para crear planes que hagan que el vecindario sea más animado y emocionante.



¿Cómo obtuvimos estas ideas?

Entre marzo y julio de 2023, comenzamos la fase 2 de nuestra participación comunitaria para el Proyecto de la Aurora Ave. En esta fase, nuestro objetivo era trabajar junto con miembros de la comunidad y socios importantes para crear una visión y diseñar planes para el futuro de la Aurora Avenue y los servicios de transporte público en nuestra área de proyecto. Para hacer esto, comenzamos la **Serie de Talleres de Diseño Comunitario** y les pedimos a los residentes, líderes comunitarios, empresas locales, proveedores de servicios y grupos comunitarios que trabajaran con nosotros.

Tuvimos casi 450 personas que se unieron a nuestros talleres, ya sea en persona o en línea. También dimos una compensación simbólica a más de 250 participantes. Corrimos la voz sobre la **Serie de Talleres de Diseño Comunitario** hablando con personas de la comunidad, trabajando con organizaciones y líderes comunitarios, enviando correos electrónicos, actualizando nuestro sitio web y escribiendo publicaciones de blog para asegurarnos de que todos a lo largo de la Aurora Ave supieran acerca de los talleres.



¿Qué sigue?

Hasta el otoño de 2023, trabajaremos para crear juntos una visión para el futuro de la Aurora Avenue y los servicios de transporte público.

Usaremos datos sobre la Aurora Ave, sugerencias técnicas y las ideas de la comunidad que recopilamos durante las fases 1 y 2 de nuestra participación comunitaria. Para finales de este año, planeamos mostrarle los diseños conceptuales.



¡No se lo pierda!

- Puede encontrar un informe detallado sobre lo que aprendimos de la *Serie de Talleres de Diseño Comunitario* en [nuestro sitio web](#).
- Puede encontrar este resumen de lo que aprendimos en la *Serie de Talleres de Diseño Comunitario* también en tagalo, español, coreano, vietnamita, chino (tradicional) y tigrña.

Para mantenerse al día sobre este proyecto, [suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico](#) y visite [nuestro sitio web](#). Si tiene preguntas o comentarios, comuníquese con nosotros al (206) 905-3620 o aurorastudy@seattle.gov.

Contacto del proyecto:

Jules Posadas, Líder de Participación Pública
aurorastudy@seattle.gov | 206-905-3620
www.seattle.gov/transportation/auroraproject

