

DỰ ÁN HÀNH LANG AN TOÀN RAINIER AVE S - GIAI ĐOẠN 2

BỐI CẢNH DỰ ÁN

Rainier Ave S là con đường huyết mạch ở phía đông nam Seattle hỗ trợ các trung tâm mua sắm bán lẻ, nhà hàng, trường học, công viên, và các trung tâm hoạt động. Người dân tại đông nam Seattle đến từ khắp nơi trên thế giới, mang theo nền văn hóa, ngôn ngữ và ẩm thực riêng của họ, và đều có chung quyết tâm đạt được thành công tại nơi định cư mới của mình.

TẠI SAO CHÚNG TÔI THAY ĐỔI RAINIER AVE S QUA COLUMBIA CITY VÀ HILLMAN CITY?

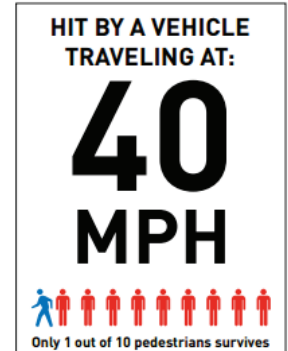
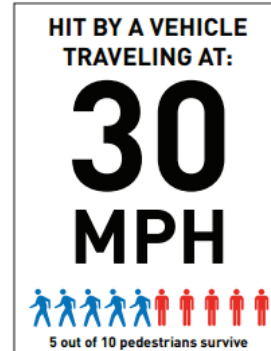
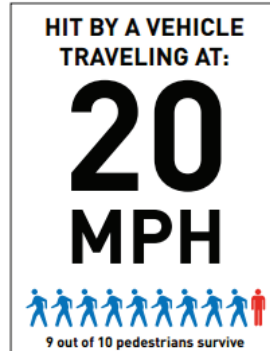
Hơn 10 năm qua, đã có gần 3.600 tổng số vụ va chạm dọc Rainier Ave S. Tính trung bình, có **1 vụ tai nạn** mỗi ngày mà phải mất **45 phút để giải quyết xong**.

Rainier có gần **gấp đôi số vụ tai nạn trên mỗi dặm** so với Aurora Ave N và Lake City Way NE mặc dù hai tuyến đường này có đến gần như gấp đôi lượng phương tiện lưu thông.

Hầu hết mọi người đã lái xe ở tốc độ 38 dặm một giờ, trong khi có giới hạn tốc độ được công bố là 30 dặm một giờ. Chạy xe quá tốc độ làm tăng mức độ nghiêm trọng của các vụ tai nạn và khiến người lái xe khó khăn hơn trong việc nhận ra mối nguy hiểm tiềm ẩn cũng như nhận ra người đi bộ và đi xe đạp.

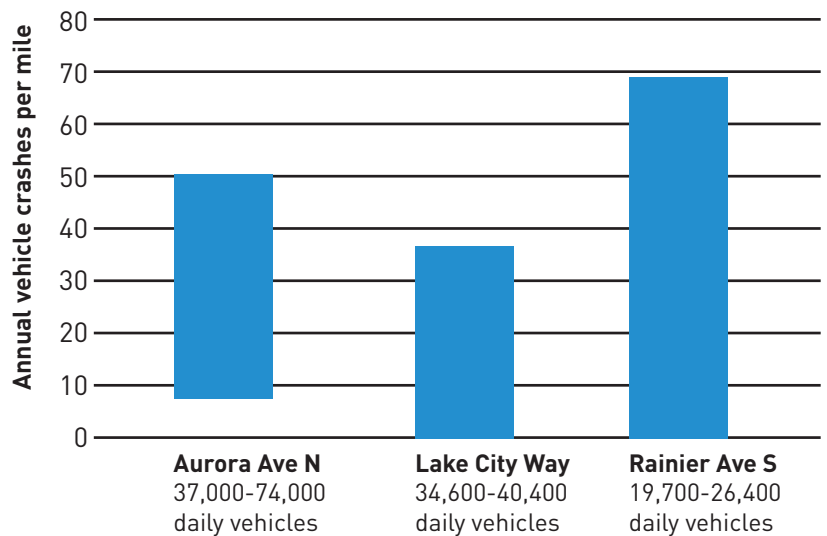
Kết Quả Giai Đoạn 1

Trong năm 2015, chúng tôi đã thay đổi thiết kế đường Rainier Ave S đoạn giữa S Alaska St tới S Kenny St từ 4 làn thành 3 làn, với một làn đi lại ở mỗi hướng và một làn rẽ trung tâm. Chúng tôi đã giảm giới hạn tốc độ từ 30 xuống còn 25 dặm một giờ. Mục tiêu của dự án là giảm tốc độ, số lượng và mức độ nghiêm trọng của các vụ tai nạn để cứu mạng người, và làm cho Rainier Ave S trở thành đường phố chính năng động hơn cho phía đông nam Seattle.



Các nghiên cứu cho thấy một người đi bộ bị xe đi với tốc độ 40 dặm một giờ đâm phải có 90% khả năng tử vong trong khi những người đi bộ bị xe đi với tốc độ 20 dặm một giờ đâm phải có 10% khả năng tử vong.

HOW DOES RAINIER AVE S COMPARE WITH OTHER STREETS?



Compared with other principal arterial roadways in Seattle, Rainier has a per mile crash rate higher than streets that carry more than two times the traffic volume, making it a top candidate for street design modifications.

LIÊN HỆ

James Le, Quản Lý Dự Án
RainierAveS@Seattle.gov or (206) 684-3174



Seattle
Department of
Transportation

The Levy to

MOVE SEATTLE



**VISION
ZERØ**

SAFER STREETS FOR SEATTLE

Một năm sau khi thực hiện những thay đổi này, chúng tôi đã thấy **tổng số vụ tai nạn giảm 15% và 0 vụ va chạm gây chấn thương nghiêm trọng hay tử vong** được báo cáo trong phạm vi dự án. **Tốc độ tổng thể giảm 10%**, và số người chạy vượt quá giới hạn tốc độ trên 10 dặm một giờ cũng giảm 10%.

DỰ ÁN NHẬN ĐƯỢC PHẢN HỒI TÍCH CỰC TỪ CÁC THÀNH VIÊN CỘNG ĐỒNG:

- “Khu vực này hiện tại làm tôi có cảm giác an toàn hơn nhiều và tôi thấy thoải mái hơn khi rẽ.”

- “Hiện tại, không gian thật yên tĩnh vì cứ hai ngày tôi mới nghe thấy tiếng còi xe và chưa thấy bất kỳ hành vi lái xe hung hãn nào.”

- “Khu phố của chúng tôi cảm thấy được kết nối nhiều hơn (không bị chia rẽ do lưu lượng giao thông tăng tốc trên đường).”

GIẢI ĐOẠN 2

Năm nay, chúng tôi đang lập kế hoạch để tiếp tục công việc của mình trên Rainier Ave S đoạn từ S Kenny St đến S Henderson St. Dưới đây là các mục tiêu về an toàn của chúng tôi:

- Giảm tốc độ trung bình của xe và sự cố chạy quá tốc độ
- Giảm số lượng các vụ va chạm có thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong
- Cải thiện các nút giao thông
- Cải thiện tốc độ và độ tin cậy của xe buýt



Dự án này sẽ làm việc chặt chẽ với một số dự án khác, bao gồm: nâng cấp Tuyến xe buýt số 7 thành Tuyến RapidRide; tăng cường an toàn và đường vào trung chuyển tại Rainier và Martin Luther King Jr Way; và cải thiện an toàn cho học sinh dọc đường S Henderson St.

HÃY CHO CHÚNG TÔI BIẾT VỀ SUY NGHI CỦA QUÝ VỊ

Tìm hiểu thêm về dự án này và tham gia bằng cách truy cập vào trang www.seattle.gov/transportation/RainierAveS.htm. Quý vị sẽ tìm thấy thông tin và khảo sát trực tuyến của chúng tôi, tại đây quý vị có thể chia sẻ ý kiến đóng góp.

LIÊN HỆ

James Le, Quản Lý Dự Án
RainierAveS@Seattle.gov or (206) 684-3174



Seattle
Department of
Transportation

The Levy to

MOVE SEATTLE



**VISION
ZERØ**

SAFER STREETS FOR SEATTLE