

Dự Án Trải Mặt Đường và Cải Thiện An Toàn Trên Đường East Marginal Way S

Tổng quan về dự án

Sở Giao Thông Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) đang trải lại mặt đường East Marginal Way S từ đường 1st Ave S đến ranh giới thành phố Seattle/Tukwila. Dự án trải mặt đường và cải thiện an toàn của chúng tôi sẽ khôi phục mặt đường, hiện đang trong tình trạng xuống cấp, để đáp ứng nhu cầu của các phương tiện vận tải hàng hóa và phương tiện công cộng. Công trình này sẽ kéo dài tuổi thọ của con đường thêm 10-20 năm. Dự án cũng sẽ giúp việc đi lại trên đường East Marginal Way S trở nên thoải mái hơn.

Trong giai đoạn lập kế hoạch của dự án, chúng tôi đã xem xét các khuyến nghị từ những nỗ lực lập kế hoạch trước đây như Nghiên Cứu về Việc Di Chuyển ở Georgetown, Kế Hoạch Giao Thông Seattle, và Kế Hoạch Hành Động ở Thung Lũng Duwamish. Người dân muốn có các lối sang đường an toàn hơn trên đường East Marginal Way S, có các làn đường dành cho xe đạp tách biệt với xe hơi, và các làn đường xe đạp được kết nối đến các tuyến đường xe đạp khác. Dự án đề xuất các cải tiến an toàn dọc theo tuyến đường để:

- giảm xung đột bằng cách tách biệt xe hơi, xe tải, và xe buýt khỏi người đi bộ, đi xe đạp và di chuyển bằng các phương tiện cá nhân khác
- giảm tốc độ rẽ của xe cộ
- giúp việc đạp xe, đi bộ và di chuyển bằng các phương tiện cá nhân khác dọc theo tuyến đường trở nên an toàn và thoải mái hơn cho mọi người, ở mọi khả năng

Lịch trình dự án

Mùa hè 2025: Thiết kế sơ bộ

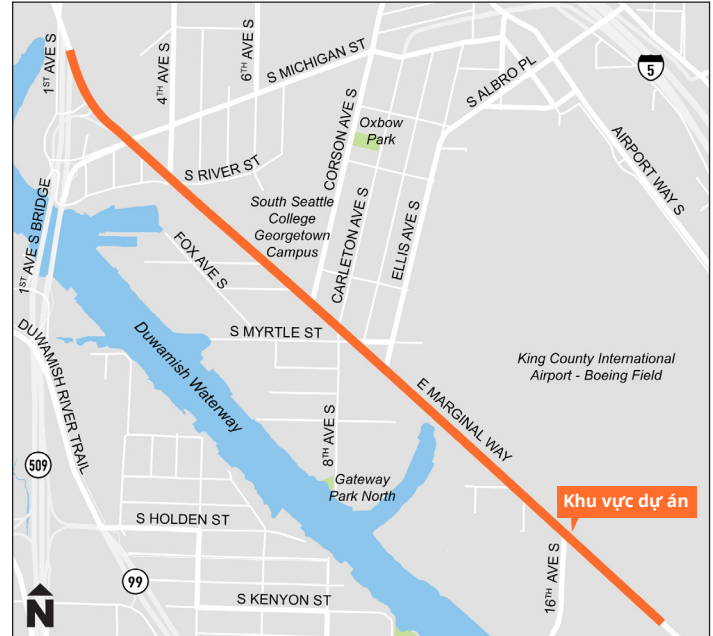
Mùa thu 2025: Thiết kế

Đầu năm 2027: Thi công

Mùa thu 2027: Hoàn thành



Quét mã QR hoặc truy cập:
seattle.gov/transportation/EMarginalPavingandSafety



Thông tin về dự án

Mỗi năm, chúng tôi trải nhựa các tuyến đường chính trong tình trạng xuống cấp để làm cho các tuyến đường này an toàn hơn, êm hơn và kéo dài tuổi thọ sử dụng. Việc duy trì hệ thống giao thông trong điều kiện tốt giúp giảm chi phí bảo trì trong tương lai. Chúng tôi ưu tiên việc trải nhựa dựa trên tình trạng mặt đường, lưu lượng giao thông, công bằng về địa lý, chi phí, và cơ hội nhận được tài trợ hoặc phối hợp với các dự án khác trong khu vực.

Ngân sách

Dự án này là một phần của Chương Trình Trải Nhựa và Bê Tông Trên Tuyến Đường Chính (Arterial Asphalt and Concrete, AAC) của SDOT. Thiết kế và thi công các dự án trải nhựa của chúng tôi được tài trợ bởi Thuế Giao Thông Seattle, được cử tri Seattle thông qua vào tháng 11 năm 2024. Dự án này đã nhận được Khoản Tài Trợ Bảo Tồn từ Hội Đồng Vùng Puget Sound (Puget Sound Regional Council, PSRC). Các nguồn tài trợ bổ sung từ đối tác sẽ được sử dụng cho Đường Dùng Chung và Làn Đường Xe Đạp Được Bảo Vệ, các biện pháp cải thiện theo chương trình Vision Zero, sửa chữa vỉa hè, và cải thiện giao thông công cộng.

THÔNG TIN DỰ ÁN & THÔNG TIN LIÊN LẠC

Lisa Harrison, Trưởng Bộ Phận Tương Tác Cộng Đồng
Trang web: seattle.gov/transportation/EMarginalPavingandSafety
Email: emarginalpavingandsafety@seattle.gov | 206-775-8719



Seattle
Department of
Transportation

Các bước tiếp theo

Trong 2 năm tới, quý vị sẽ tiếp tục nhận được thông tin cập nhật từ chúng tôi trong các giai đoạn thiết kế và thi công. Truy cập trang web của dự án để biết thêm thông tin và đăng ký nhận thông tin cập nhật về dự án qua email. Quý vị cũng có thể liên hệ với nhóm phụ trách dự án qua địa chỉ email: emarginalpavingandsafety@seattle.gov nếu quý vị có bất kỳ câu hỏi nào.

Các cải tiến từ dự án

Vận tải hàng hóa

Đường East Marginal Way S là một tuyến đường vận tải hàng hóa đông đúc và dự án này sẽ duy trì khả năng tiếp cận. Ngoài việc trải lại mặt đường, các cải tiến về vận tải hàng hóa bao gồm:

- Duy trì hoạt động vận tải hàng hóa, bao gồm cả các phương tiện vượt quá giới hạn cho phép
- Tách biệt xe cộ với người đi bộ và người đi xe đạp dọc theo tuyến đường
- Nâng cấp đèn tín hiệu để cải thiện tầm nhìn
- Thêm pha đèn tín hiệu rẽ riêng biệt để loại bỏ xung đột giữa những người tham gia giao thông
- Sửa chữa hoặc thay thế các cảm biến giao thông để cải thiện hoạt động của đèn tín hiệu
- Lắp đặt các cải tiến hệ thống thoát nước

An toàn

Vì an toàn trên đường East Marginal Way S là một trong những mối quan tâm hàng đầu mà chúng tôi nhận được từ cộng đồng, các cải tiến an toàn theo Vision Zero mà chúng tôi đề xuất bao gồm:

- Loại bỏ làn rẽ tách biệt từ hướng tây bắc trên đường East Marginal Way S đến hướng bắc trên đường 4th Ave S và lắp đặt lề đường mở rộng để giảm tốc độ của các phương tiện khi rẽ
- Giảm làn đường hướng nam từ 2 làn xuống 1 làn từ đường 4th Ave S đến đường Ellis Ave S, gần ranh giới phía nam của khu dân cư Georgetown
- Lắp đặt vạch phân làn cứng trên các đường phụ để giảm tốc độ của các phương tiện khi rẽ
- Nâng cấp tín hiệu giao thông dọc theo tuyến đường để cải thiện an toàn
- Lắp đặt gờ bê tông tại các giao lộ chính để tăng tầm nhìn và giảm tốc độ của các phương tiện khi rẽ

Đi xe đạp

Để giúp đạt được các mục tiêu về khí hậu, thu hẹp khoảng cách trong mạng lưới xe đạp và tách biệt người lái xe với người đi xe đạp dọc theo tuyến đường, các cải tiến dành cho xe đạp trong dự án bao gồm:

- Xây dựng làn đường xe đạp được bảo vệ hai chiều rộng 10 feet với rào chắn bê tông đúc sẵn dọc theo phía bắc của đường East Marginal Way S giữa đường S River St và đường Corson Ave S
- Xây dựng Đường Dừng Chung rộng 11 feet, ngang mức vỉa hè dọc theo phía bắc của đường East Marginal Way S giữa đường Corson Ave S và Flume Trail như một phần tiếp nối của đường đã được xây dựng bởi dự án An Toàn Georgetown đến South Park

- Lắp đặt làn đường xe đạp được bảo vệ theo hướng với rào chắn bê tông đúc sẵn và cọc mềm từ đường 16th Ave S đến gần ranh giới thành phố Seattle/Tukwila
- Lắp đặt lối băng qua đường xe đạp hai chiều tại nhánh phía nam của đường East Marginal Way S và đường 4th Ave S cho tuyến đường xe đạp tương lai trên đường S River St
- Lắp đặt lối băng qua đường hai chiều cho xe đạp tại nhánh phía bắc của đường East Marginal Way S và đường Carleton Ave S/8th Ave S
- Nâng cấp tín hiệu giao thông với các pha đèn tín hiệu rẽ riêng biệt để hỗ trợ các làn đường xe đạp mới và giảm xung đột

Đi bộ và di chuyển bằng các phương tiện cá nhân khác

Để cải thiện khả năng đi bộ và kết nối khu phố, các cải tiến dành cho người đi bộ bao gồm:

- Sửa chữa vỉa hè dọc theo tuyến đường bên ngoài khu vực được đề xuất xây dựng Đường Dừng Chung
- Kiểm tra và xây dựng lại các đường dốc lên xuống lề đường để đảm bảo tuân thủ Đạo Luật Người Khuyết Tật Hoa Kỳ (ADA)
- Lắp đặt Đèn Tín Hiệu Dành Cho Người Đi Bộ Hỗ Trợ Tiếp Cận, cung cấp thông tin âm thanh, hình ảnh và tín hiệu rung, dọc theo tuyến đường
- Lắp đặt các gờ lề đường để giảm khoảng cách băng qua đường và cải thiện tầm nhìn tại các giao lộ chính

Phương tiện công cộng

Ngoài việc trải lại mặt đường East Marginal Way S để đáp ứng nhu cầu của phương tiện công cộng và cải thiện dịch vụ, các cải tiến dành cho xe buýt bao gồm:

- Trạm xe buýt mở rộng có mái che và đèn chiếu sáng tại trạm dừng hướng nam ở đường S Webster St/14th Ave S
- Nâng cấp trạm xe buýt hướng bắc tại đường S Ellis St
- Sửa chữa vỉa hè và lắp đặt các đường dốc lên xuống lề đường theo tiêu chuẩn ADA dọc theo tuyến đường để cải thiện khả năng tiếp cận đến các trạm xe buýt