

East Marginal Way 鋪路及安全改進專案

工程概述

西雅圖交通部 (SDOT) 正在重新鋪設從 1st Ave S 到西雅圖/Tukwila 城市邊界的 East Marginal Way S 路段。我們的鋪路和安全改進專案將修復狀況不佳的路面，以滿足貨運和公共交通的需求。此項工程將使該街道的使用壽命延長 10 至 20 年。這也會讓您在 East Marginal Way S 沿線通行時更舒適。

在專案規劃階段，我們回顧了過去規劃工作的建議，例如 Georgetown 交通研究、西雅圖交通計畫和 Duwamish Valley 行動計畫。人們希望在 East Marginal Way S 設置更安全的過街設施，規劃與汽車分隔的自行車道，並讓自行車道能與其他自行車路徑銜接。本專案建議在整段交通要道進行安全改善：

- 透過將汽車、卡車和公車與步行、騎自行車和使用輪式代步工具的人分隔開來，以減少衝突
- 減慢車輛轉彎速度
- 讓各種能力的人都能在這條道路上安全舒適地騎車、步行和使用輪式代步工具

工程進度

2025 年夏季：初步設計

2025 年秋季：設計

2027 年初：施工

2027 年秋季：竣工

專案背景

每年我們都會重鋪路況不佳的主幹道，讓道路更安全、更平整，並延長使用年限。讓我們的交通系統維持在良好的狀態，將有助於降低未來的維護成本。我們根據街道路面狀況、交通流量、地域公平性、花費以及補助款的取得或與該地區其他工程的協調情況，來決定鋪路的優先次序。



預算

該項目是 SDOT 的「主幹道瀝青和混凝土 (AAC) 鋪路計畫」的一部分。鋪路專案的設計和施工由西雅圖交通稅資助，該稅於 2024 年 11 月獲得西雅圖選民投票批准。本專案已獲得普吉特海灣地區委員會 (Puget Sound Regional Council, PSRC) 道路維護補助金。額外的合作資金將用於共用路徑和保護型自行車道、零傷亡願景計畫措施、人行道修復和公共交通改善。

下一步

在接下來的 2 年中，您將在整個設計和施工階段繼續收到我們的來信。請瀏覽專案網頁以了解更多資訊並註冊以接收該工程的電子郵件更新。如果您有任何疑問，可以透過 emarginalpavingandsafety@seattle.gov 聯繫專案團隊。



掃描此二維碼或瀏覽：

seattle.gov/transportation/EMarginalPavingandSafety

專案資訊與聯絡方式

Lisa Harrison, 公眾參與負責人

網頁: seattle.gov/transportation/EMarginalPavingandSafety

電子郵件: emarginalpavingandsafety@seattle.gov | 206-775-8719



Seattle
Department of
Transportation

專案改進措施

貨運

East Marginal Way S 是一條繁忙的貨運要道，本專案將保留其通道。除了重新鋪設街面外，貨運改善還包括：

- 維持貨運營運，包括超出法定限制的運輸
- 將車輛與要道上的行人和騎自行車的人分開
- 升級信號燈以提高能見度
- 增設轉彎專用信號以避免道路使用者之間的衝突
- 修理或更換交通感應器以改善信號運作
- 安裝排水改善設施

安全

由於 East Marginal Way S 的安全問題是我們從社區聽到的重點顧慮之一，因此我們提出的「零傷亡願景」安全改進措施包括：

- 移除從西北方向的 East Marginal Way S 到北向的 4th Ave S 的行車岔道，並安裝加寬的路緣以減緩車輛轉彎速度
- 從 4th Ave S 到 Ellis Ave S，南行車道從兩條減為一條，該路段毗鄰 Georgetown 居民區南部邊界
- 在支路上設置強化中心線，以減緩車輛轉彎速度
- 升級沿路的交通號誌，以提升安全性
- 在重要路口安裝混凝土路緣延伸區，以增加可見度並減緩車輛轉彎速度

騎自行車

為了協助達成我們的氣候目標、消除自行車路網的缺口，並將車輛與沿交通要道騎行的人分隔開來，本專案的自行車改善措施包括：

- 在 S River St 和 Corson Ave S 之間的 East Marginal Way S 北側，修建一條 10 英尺寬的雙向保護型自行車道，並設置預製混凝土護欄
- 在 Corson Ave 和 Flume Trail 之間的 East Marginal Way S 北側修建一條 11 英尺開寬、與人行道齊平的共享路徑，作為 Georgetown 至 South park 安全專案正在修建的道路的延伸
- 從 16th Ave S 到接近 Seattle/Tukwila 城市邊界的路段設置單向保護型自行車道，並配備預製混凝土護欄與柔性柱
- 在 East Marginal Way S 與 4th Ave S 路口的南側設置雙向自行車穿越道，以銜接未來 S River St 的自行車路線
- 在 East Marginal Way S 與 Carleton Ave S / 8th Ave S 交叉口的北側設置雙向自行車穿越道
- 升級號誌並增設轉彎專用信號，以配合新設的自行車道並減少衝突

行走和使用輪式代步工具出行

為了提升步行便利性與社區連結性，行人改善措施包括：

- 在擬建共用步道區域以外的交通要道沿線修復人行道
- 檢查並重建路緣坡道，使其符合《美國身心障礙人法案》(ADA) 的規定
- 在整條交通要道沿線安裝無障礙行人號誌，提供聲音、視覺及觸覺振動等資訊
- 在重要路口設置路緣擴展區，以縮短過街距離並提升能見度

公共交通

除了重新鋪設 East Marginal Way S 路面以滿足公共交通需求和改善服務外，公車改進措施還包括：

- 位於 S Webster St / 14th Ave S 的南向公車站，設置帶有候車亭與照明的路緣延伸式月台
- 位於 S Ellis St 的北向公車站升級
- 沿著整段道路修復人行道，並加裝符合 ADA 規範的路緣坡道，以提高前往公車站的通行便利性