

# Mejoras de Pavimentación y Seguridad en East Marginal Way

## Descripción general del proyecto

El Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) está repavimentando East Marginal Way S desde 1st Ave S hasta el límite entre Seattle y Tukwila. Nuestro proyecto de repavimentación y mejoras de seguridad restaurará el pavimento, que está en malas condiciones, para satisfacer las necesidades del transporte de carga y del transporte público. Este trabajo extenderá la vida útil de la calle de 10 a 20 años. También hará que sea más cómodo para usted desplazarse por East Marginal Way S.

Durante la fase de planificación del proyecto, revisamos las recomendaciones de esfuerzos de planificación anteriores como el Estudio de Movilidad de Georgetown, el Plan de Transporte de Seattle y el Plan de Acción del Valle Duwamish. Las personas quieren cruces más seguros en East Marginal Way S, carriles para bicicletas separados de los autos, y que los carriles para bicicletas se conecten con otras ciclovías. El proyecto propone mejoras de seguridad a lo largo del corredor para:

- reducir conflictos separando autos, camiones y autobuses de personas que caminan, andan en bicicleta o usan dispositivos de movilidad
- reducir la velocidad en los giros de vehículos
- hacer que andar en bicicleta, caminar y desplazarse a lo largo del corredor sea seguro y cómodo para personas de todas las capacidades

## Calendario del proyecto

**Verano 2025:** Diseño preliminar

**Otoño 2025:** Diseño

**Principios de 2027:** Construcción

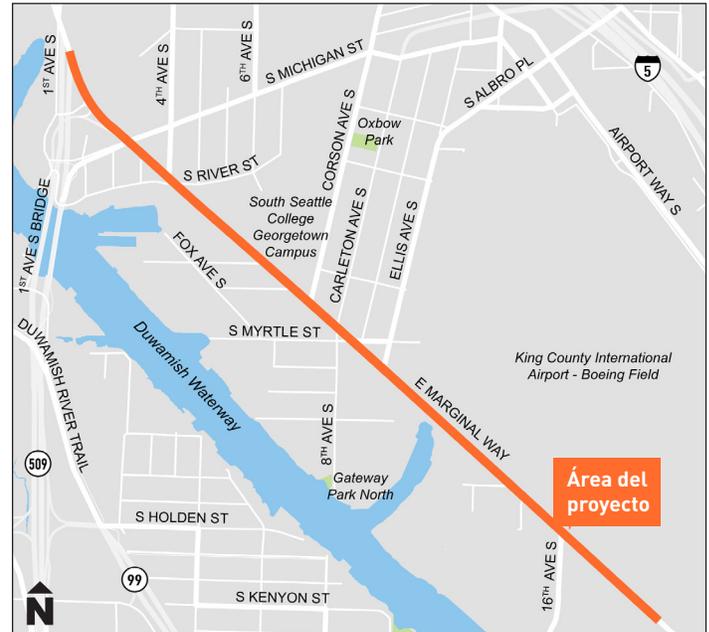
**Otoño 2027:** Finalización

## Antecedentes del proyecto

Cada año, pavimentamos calles arteriales en mal estado para que sean más seguras, más lisas y para extender su vida útil. Mantener nuestro sistema de transporte en buen estado ayuda a reducir los costos de mantenimiento en el futuro. La pavimentación se prioriza en función de



**Escanee el código QR o visite:**  
[seattle.gov/transportation/EMarginalPavingandSafety](https://seattle.gov/transportation/EMarginalPavingandSafety)



las condiciones del pavimento de la calle, el volumen de tráfico, la equidad geográfica, el costo y los posibles apoyos económicos o la coordinación con otros proyectos en la zona.

## Presupuesto

Este proyecto forma parte del Programa de Pavimentación Arterial con Asfalto y Concreto (AAC) de SDOT. El diseño y la construcción de nuestros proyectos de pavimentado están financiados por el Impuesto de Transporte de Seattle, aprobado por los votantes de Seattle en noviembre de 2024. Este proyecto también recibió una Subvención de Preservación del Consejo Regional de Puget Sound (PSRC, por sus siglas en inglés). Los fondos adicionales de la asociación se utilizarán para el Sendero de Uso Compartido y los Carriles para Bicicletas Protegidos, tratamientos de Visión Cero, reparación de aceras, y mejoras de transporte público.

## Próximos pasos

Seguirá teniendo noticias nuestras durante las fases de diseño y construcción en los próximos dos años. Visite la página web del proyecto para obtener más información y suscribirse para recibir noticias del proyecto por correo electrónico. Puede comunicarse con el equipo del proyecto en [emarginalpavingandsafety@seattle.gov](mailto:emarginalpavingandsafety@seattle.gov) si tiene alguna pregunta.

## INFORMACIÓN DEL PROYECTO Y CONTACTO

Lisa Harrison, Encargada de participación pública  
 Página web: [seattle.gov/transportation/EMarginalPavingandSafety](https://seattle.gov/transportation/EMarginalPavingandSafety)  
 Correo electrónico: [emarginalpavingandsafety@seattle.gov](mailto:emarginalpavingandsafety@seattle.gov) | 206-775-8719



**Seattle**  
 Department of  
 Transportation

## Mejoras del proyecto

### Transporte de carga

East Marginal Way S es un corredor de carga muy transitado y este proyecto preservará el acceso. Además de repavimentar la calle, las mejoras de carga incluyen:

- Mantener las operaciones de carga, incluyendo los movimientos por encima de los límites legales
- Separar los vehículos de los peatones y ciclistas a lo largo del corredor
- Actualizar los semáforos para mejorar la visibilidad
- Agregar fases de señalización de giro exclusivas para eliminar conflictos entre usuarios
- Reparar o reemplazar sensores de tráfico para mejorar la operación de los semáforos
- Instalar mejoras en el drenaje

### Seguridad

Debido a que la seguridad en East Marginal Way S fue una de las principales preocupaciones que escuchamos de la comunidad, nuestras mejoras de seguridad de Visión Cero propuestas incluyen:

- Eliminar el carril de giro continuo desde el noroeste de East Marginal Way S hacia el norte en 4th Ave S e instalar una acera ampliada para ralentizar los movimientos de giro de los vehículos
- Reducir de dos a un carril el tramo sur entre 4th Ave S y Ellis Ave S, que colinda con el límite sur de la zona residencial de Georgetown
- Instalar líneas centrales reforzadas en calles laterales para reducir la velocidad de los movimientos de giro
- Actualizar los semáforos a lo largo del corredor para mejorar la seguridad
- Instalar esquinas extendidas de concreto en intersecciones clave para aumentar la visibilidad y reducir la velocidad de los movimientos de giro

### Ciclismo

Para ayudar a cumplir nuestras metas climáticas, cerrar brechas en la red de ciclovías y separar a los conductores de las personas que andan en bicicleta a lo largo del corredor, las mejoras del proyecto para bicicletas incluyen:

- Construir una ciclovía protegida de doble sentido y 10 pies de ancho con barrera de concreto prefabricado en el lado norte de East Marginal Way S entre S River St y Corson Ave S
- Construir un Sendero de Uso Compartido a nivel de banqueta de 11 pies de ancho a lo largo del lado norte de East Marginal Way S entre Corson Ave y el Flume Trail como extensión del sendero que está siendo instalado por el proyecto Georgetown to South Park Safety
- Instalar ciclovías protegidas direccionales con barrera de concreto prefabricado y postes flexibles desde 16th Ave S hasta el límite de la línea limítrofe entre Seattle y Tukwila
- Instalar un cruce de bicicletas de doble sentido en el extremo sur de East Marginal Way S y 4th Ave S para conectar con la futura ciclovía en S River St
- Instalar cruce de bicicletas de doble sentido en el tramo norte de East Marginal Way S y Carleton Ave S/8th Ave S
- Actualizar semáforos con fases de giro exclusivo para apoyar las nuevas ciclovías y reducir conflictos

### Caminar y desplazarse sobre ruedas

Para mejorar la accesibilidad peatonal y la conexión entre vecindarios, las mejoras peatonales incluyen:

- Reparar aceras a lo largo del corredor fuera del área donde se propone un Sendero de Uso Compartido
- Inspeccionar y reconstruir rampas en las esquinas para cumplir con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés)
- Instalar Semáforos Peatonales Accesibles, que brindan información auditiva, visual y vibro-táctil, a lo largo del corredor
- Instalar esquinas extendidas para reducir la distancia al cruzar y mejorar la visibilidad en intersecciones clave

### Transporte público

Además de repavimentar East Marginal Way S para atender las necesidades del transporte público y mejorar el servicio, las mejoras para autobuses incluyen:

- Plataforma para autobús, techado e iluminación en la parada en dirección sur en S Webster St/14th Ave S
- Mejoras en la parada de autobús en dirección norte en S Ellis St
- Reparación de aceras e instalación de rampas ADA a lo largo del corredor para mejorar el acceso a las paradas de autobús