

East Marginal Way 포장 작업 및 안전 개선

프로젝트 개요

시애틀 교통국(SDOT)은 East Marginal Way S를 1st Ave S에서 시애틀/터쿼라(Tukwila)시 경계까지 재포장을 계획하고 있습니다. 포장 작업 및 안전 개선 프로젝트는 화물 및 대중교통의 필요를 충족시킬 수 있도록 열악한 상태의 도로 포장을 복구합니다. 이 작업은 해당 도로의 수명을 10-20년 연장하게 될 것입니다. 또한 이 작업으로 인해 East Marginal Way S를 따라 이동하는 것이 더 편안해질 것입니다.

프로젝트 계획 단계에서 저희는 조지타운(Georgetown) 이동성 연구, 시애틀 교통 계획, 두와미시 밸리(Duwamish Valley) 실행 계획과 같은 이전 계획들의 노력으로 알게 된 권장 사항을 검토했습니다. 사람들은 East Marginal Way S에 보다 안전한 횡단보도, 자동차와 분리된 자전거 차선, 그리고 다른 자전거 길과 연결된 자전거 도로를 원했습니다. 이 프로젝트는 해당 도로의 안전성을 강화하기 위해 다음과 같은 조치를 제안합니다:

- 자동차, 트럭, 버스를 보행자, 자전거 및 바퀴가 달린 이동 수단 이용자들로부터 분리하여 충돌 감소
- 회전 차량의 속도 감소
- 해당 도로에서의 도보, 자전거, 바퀴가 달린 이동 기구 이용이 장애유무에 상관없이 모든 사람들에게 안전하고 편안하도록 환경 조성

프로젝트 일정

2025년 여름: 초기 설계

2025년 가을: 설계

2027년 초: 시공

2027년 가을: 완료

프로젝트 배경

교통국은 매년, 보다 안전하고 매끄러운 도로를 만들고 도로 사용 수명을 연장하기 위해 열악한 상태의 간선 도로를 포장합니다. 우리의 교통 시스템을 양호한 수리 상태로 유지하면 향후 유지 보수 비용을 낮추는 데 도움이 됩니다. 저희는 도로 포장 상태, 교통량, 지리적 형평성, 비용 및 보조금 기회나 해당 지역의 다른 프로젝트와의 조정을 기반으로 포장 작업의 우선 순위를 결정합니다.



예산

이 프로젝트는 SDOT(교통국)의 간선 도로 아스팔트 및 콘크리트(Arterial Asphalt and Concrete, AAC) 포장 프로그램의 일부입니다. 포장 프로젝트의 설계 및 시공은 2024년 11월 시애틀 유권자들이 승인한 시애틀 교통 부담금(Seattle Transportation Levy)의 지원을 받습니다. 이 프로젝트는 PSRC(Puget Sound Regional Council) 보존 보조금을 받았습니다. 추가적인 파트너십 자금은 자전거 보행자 겸용 도로 및 보호된 자전거 전용 도로, Vision Zero 조치, 보도 수리 및 대중교통 개선에 사용됩니다.

다음 단계

앞으로 2년 동안 설계 및 시공 단계 전반에 걸쳐 계속 교통국으로부터 소식을 듣게 될 것입니다. 프로젝트 웹 페이지를 방문하여 자세한 내용을 확인하고 프로젝트 이메일 업데이트에 등록하십시오. 질문이 있는 경우 emarginalpavingandsafety@seattle.gov로, 프로젝트 팀에 문의할 수 있습니다.



QR 코드를 스캔하거나 다음을 방문하세요:

seattle.gov/transportation/EMarginalPavingandSafety

프로젝트 정보 및 연락처

Lisa Harrison, 공공 참여 책임자(Public Engagement Lead)
 웹 페이지: seattle.gov/transportation/EMarginalPavingandSafety
 이메일: emarginalpavingandsafety@seattle.gov | 206-775-8719



Seattle
 Department of
 Transportation

프로젝트 개선 사항

화물 운송

East Marginal Way S는 교통량이 많은 화물 운송 통로이며 이 프로젝트는 해당 구간의 접근성을 보존할 것입니다. 도로를 재포장하는 것 외에도 화물 운송 개선 사항에는 다음과 같은 내용이 포함됩니다:

- 법정 한도를 초과하는 운송을 포함한 화물 운송 운영 유지
- 해당 도로를 따라 보행자 및 자전거 이용자로부터 차량 분리
- 신호등을 업그레이드하여 가시성 향상
- 사용자 간의 충돌을 없애기 위해 단계별 (좌)회전 전용 신호 추가
- 신호 운영 개선을 위해 교통 센서 수리 또는 교체
- 배수 개선 시설 설치

안전

East Marginal Way S의 안전이 지역 사회로부터 들은 가장 큰 우려 사항 중 하나였기 때문에 저희가 제안하는 Vision Zero 안전 개선 사항에는 다음과 같은 내용이 포함됩니다:

- 북서행 East Marginal Way S에서 북행 4th Ave S 사이의 슬립 레인(slip lane)을 제거하고 회전 차량의 속도를 늦추기 위해 확장된 연석 설치
- 4th Ave S에서 Ellis Ave S 사이의 (조지타운 주거 지역의 남쪽 경계와 인접해 있음) 남행 2차선 축소
- 회전 차량의 속도를 늦추기 위해 측면 도로에 안전 장치로 강화된 중앙선 설치
- 안전을 개선하기 위해 해당 도로를 따라 신호 업그레이드
- 주요 교차로에 콘크리트 내민 연석(curb bulb)을 설치하여 가시성을 높이고 회전 차량의 속도 감소

자전거 이용

기후 목표 달성을 지원하고, 자전거 네트워크의 빈 구간을 보완하며, 해당 도로 구간에서 차량 운전자와 자전거 이용자를 분리하기 위해 해당 프로젝트의 자전거 이용 개선 사항에는 다음과 같은 내용이 포함됩니다:

- S River St와 Corson Ave S 사이의 East Marginal Way S 북쪽을 따라 콘크리트 블록 장벽을 사용하여 폭 10피트의 양방향 보호된 자전거 도로 설치
- 조지타운에서 사우스 파크까지 안전 프로젝트로 설치된 경로의 연장선상에서 Corson Ave와 Flume Trail 사이 East Marginal Way S의 북쪽을 따라 보도 높이의 폭 11피트 자전거 보행자 겸용 도로(Shared Use Path) 설치
- 16th Ave S에서 시애틀/터쿼라시 경계선 근처까지 콘크리트 블록 장벽과 시선 유도봉이 있는 방향별 보호된 자전거 도로 설치
- S River St의 향후 자전거 경로를 위해 East Marginal Way S 및 4th Ave S의 남쪽 구간에 양방향 자전거 횡단보도 설치
- East Marginal Way S와 Carleton Ave S/8th Ave S의 북쪽 구간에 양방향 자전거 횡단보도 설치
- 새로운 자전거 도로를 지원하고 충돌을 줄이기 위해 단계별 회전 전용 신호로 업그레이드

도보 및 바퀴가 달린 이동 수단 이용

보행 환경 개선과 지역 연결성을 개선하기 위한 보행자 시설 개선 사항에는 다음과 같은 내용이 포함됩니다:

- 자전거 보행자 겸용 도로가 제안된 구역 외부의 해당 간선 도로를 따라 보도 수리
- 미국 장애인법(ADA)에 부합하도록 보도 경사로 점검 및 재시공
- 해당 도로 전반에 청각, 시각 및 진동 촉각 정보를 제공하는 장애인용 보행자 신호 설치
- 내민 연석을 설치하여 횡단 거리를 줄이고 주요 교차로의 가시성 개선

대중교통

대중교통 필요 사항을 충족하고 서비스를 개선하기 위해 East Marginal Way S를 재포장하는 것 외에도 버스 이용 개선 사항에는 다음과 같은 내용이 포함됩니다:

- S Webster St/14th Ave S에 위치한 남행 정류장을 위한 지붕 구조물과 조명이 있는 버스용 내민 연석 설치
- S Ellis St의 북행 정류장을 위한 버스 정류장 업그레이드
- 해당 도로를 따라 보도를 수리하고 ADA를 준수하는 도로변 경사로를 설치하여 버스 정류장에 대한 접근성 개선