

# MOST PROMISING ROUTE



- Most promising route
- Future family-friendly route\*
- Existing family-friendly route\*
- Central Park Trail
- Paving
- 🚦 Proposed crossing signal and new median
- 🚦 Upgrade existing signal
- ▲ 10th Ave S hill climb
- ▭ No speed humps proposed
- ▭ Street light improvements under study
- ▭ Little Saigon streetscape concept extent

- Tuyến đường hứa hẹn nhất
- Tuyến đường thân thiện với gia đình trong tương lai\*
- Tuyến đường thân thiện với gia đình hiện có\*
- Central Park Trail
- Lát đường
- 🚦 Tín hiệu sang đường được đề xuất và dải phân cách mới hạn chế rẽ trái
- 🚦 Nâng cấp tín hiệu hiện có
- ▲ Đường leo dốc Đại lộ 10th Ave S
- ▭ Không có gờ giảm tốc nào được đề xuất
- ▭ Các cải tiến về ánh sáng đường phố đang được nghiên cứu
- ▭ Khu vực khái niệm cảnh quan đường phố Little Saigon

- 最可取路線
- 未來家庭友好路線\*
- 現有家庭友好路線\*
- Central Park Trail
- 柏油路
- 🚦 提議的交通燈及限制左轉的中央島
- 🚦 優化現有交通燈
- ▲ 10th Ave S 上坡
- ▭ 提議無減速線
- ▭ 調研中的路燈改善
- ▭ Little Saigon 街景概念範圍

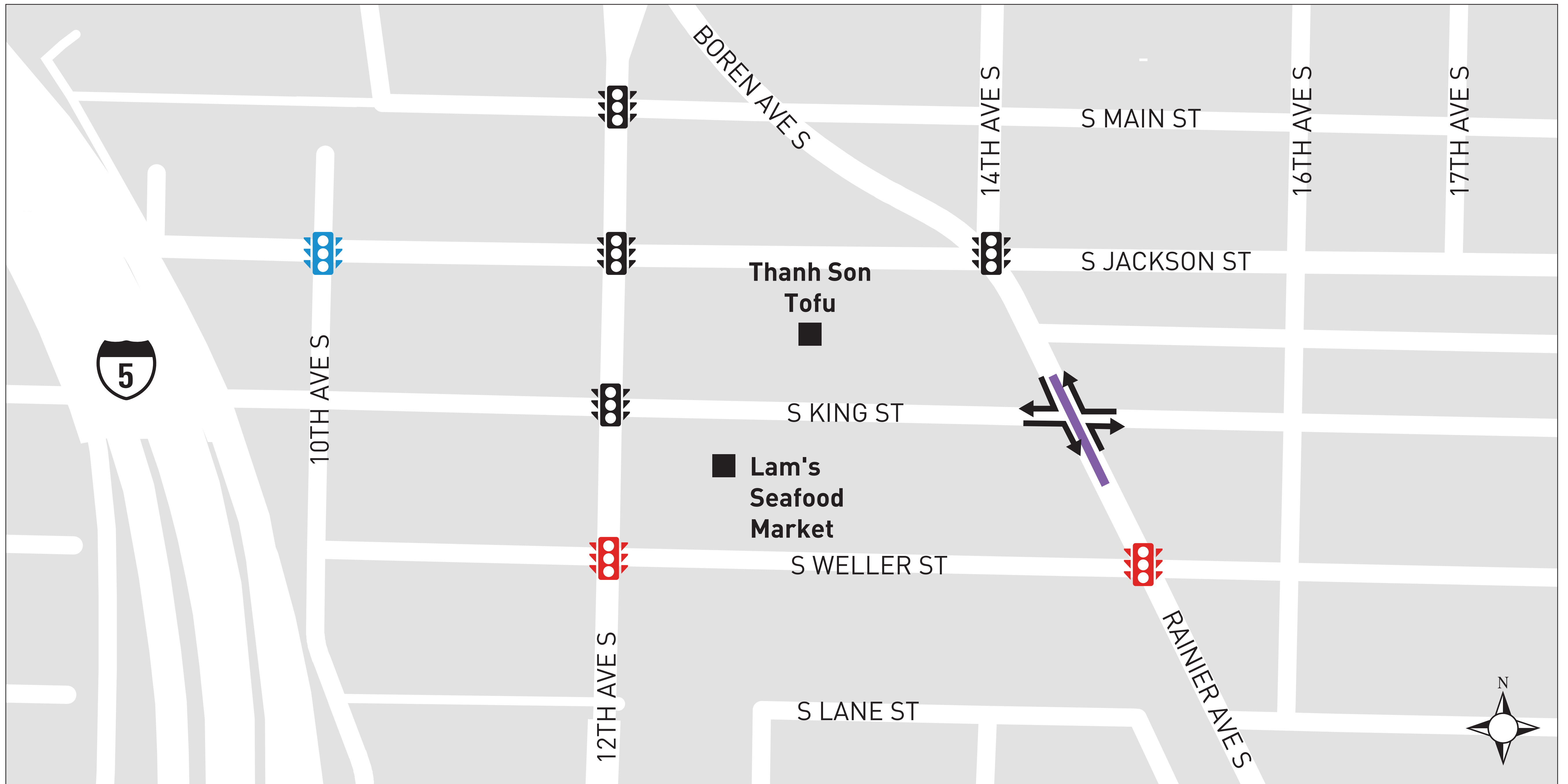
\*Family-friendly routes include paths, neighborhood greenways, and protected bike lanes








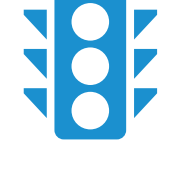




\*Các tuyến đường thân thiện với gia đình bao gồm các con đường nhỏ, các tuyến đường neighborhood greenways, và các làn đường dành riêng cho xe đạp

\*家庭友好路線包括道路、neighborhood greenways和隔離單車道



# VISION ZERO CHANGES



- |  |  |  |
|--|--|--|
|  Existing crossing signal              |  Tín hiệu sang đường hiện tại                 |  現有交通燈                |
|  Proposed upgraded signal              |  Tín hiệu cải tiến được đề xuất               |  提議的優化交通燈             |
|  Proposed new signal (as soon as 2018) |  Tín hiệu mới được đề xuất (ngay từ năm 2018) |  提議的新設交通燈 ( 早至2018年 ) |
|  Proposed median island                |  Đảo phân cách được đề xuất                   |  提議的中央島和限制左轉          |

Over the last few years there have been 13 crashes at Rainier Ave S and S King St and 27 crashes at S Weller St and 12th Ave S. The intersection improvements we're proposing will enhance safety.

Trong vòng vài năm qua đã có 13 vụ va chạm tại Đại lộ Rainier Ave S và Phố S King St và 27 vụ va chạm tại Phố S Weller St và Đại lộ 12th Ave S. Các cải tiến ở ngã tư mà chúng tôi đang đề xuất sẽ tăng cường sự an toàn.

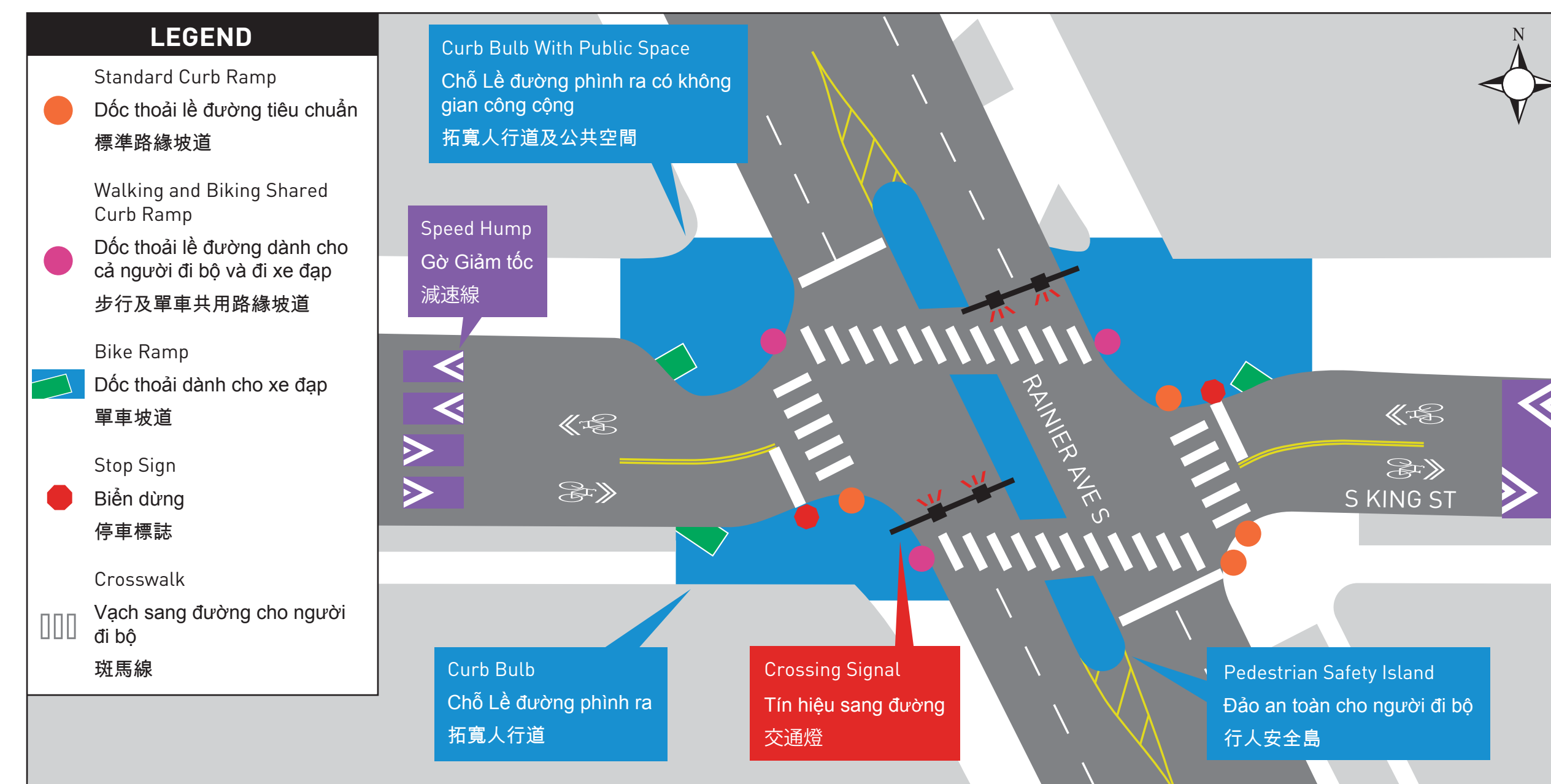
過去數年中，Rainier Ave S 與S King St交匯處共發生13起碰撞，S Weller St與12th Ave S交匯處共發生27起碰撞。提議的路口改進將提高交通安全。

# RAINIER AVE S & S KING ST

## Intersection Improvements

- Add pedestrian and bike crossing signal
- Slow speeds when turning from Rainier Ave S to S King St
- Use curb bulb when biking to cross with pedestrians
- Removes about 2 parking spaces
- Implement Little Saigon Streetscape Concept plan

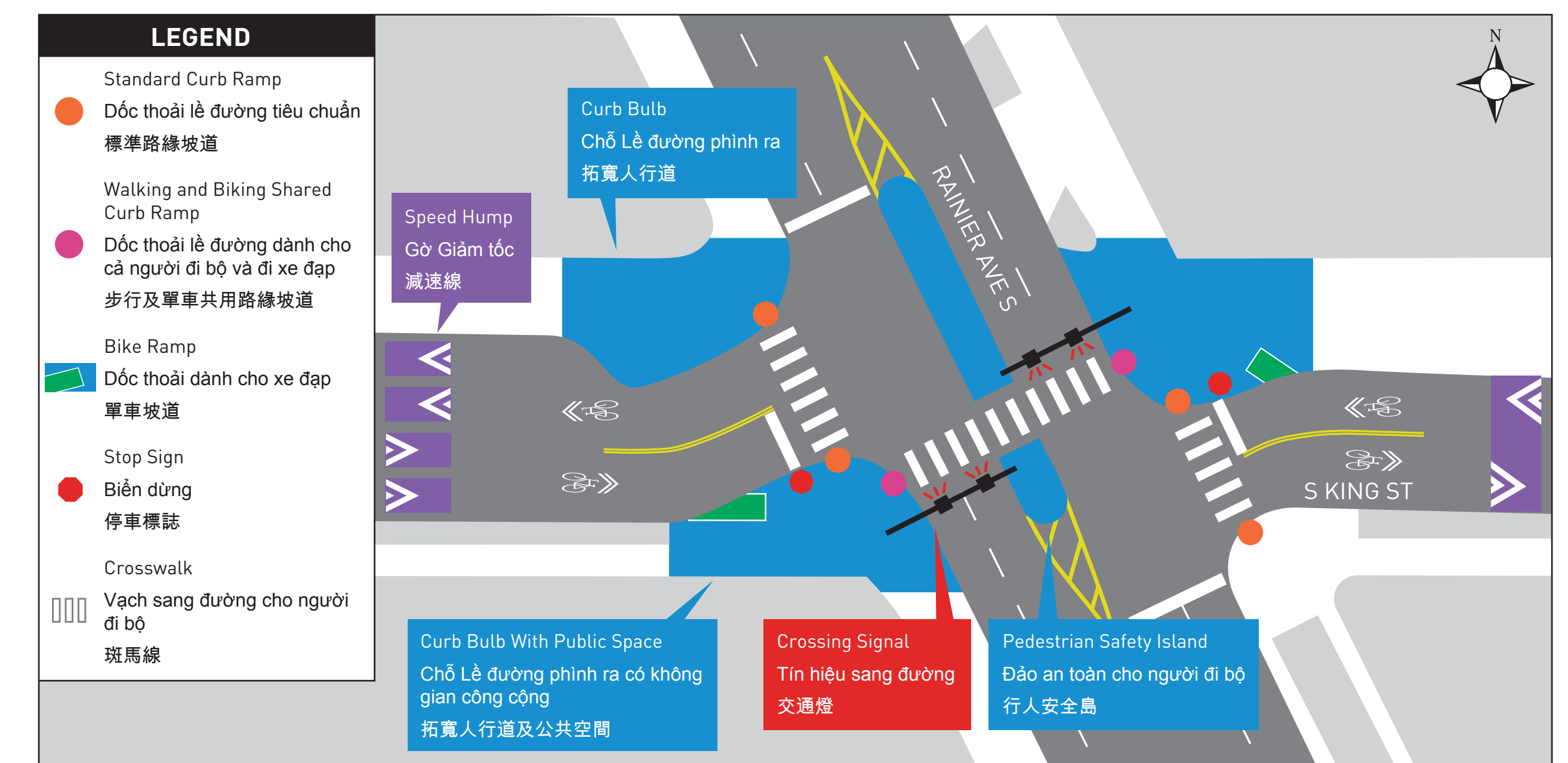
### Option 1



- More biking and pedestrian crossing options
- Public space created on north side of S King St



### Option 2



- Shorter crossing distance for people biking and pedestrians
- Public space created on south side of S King St

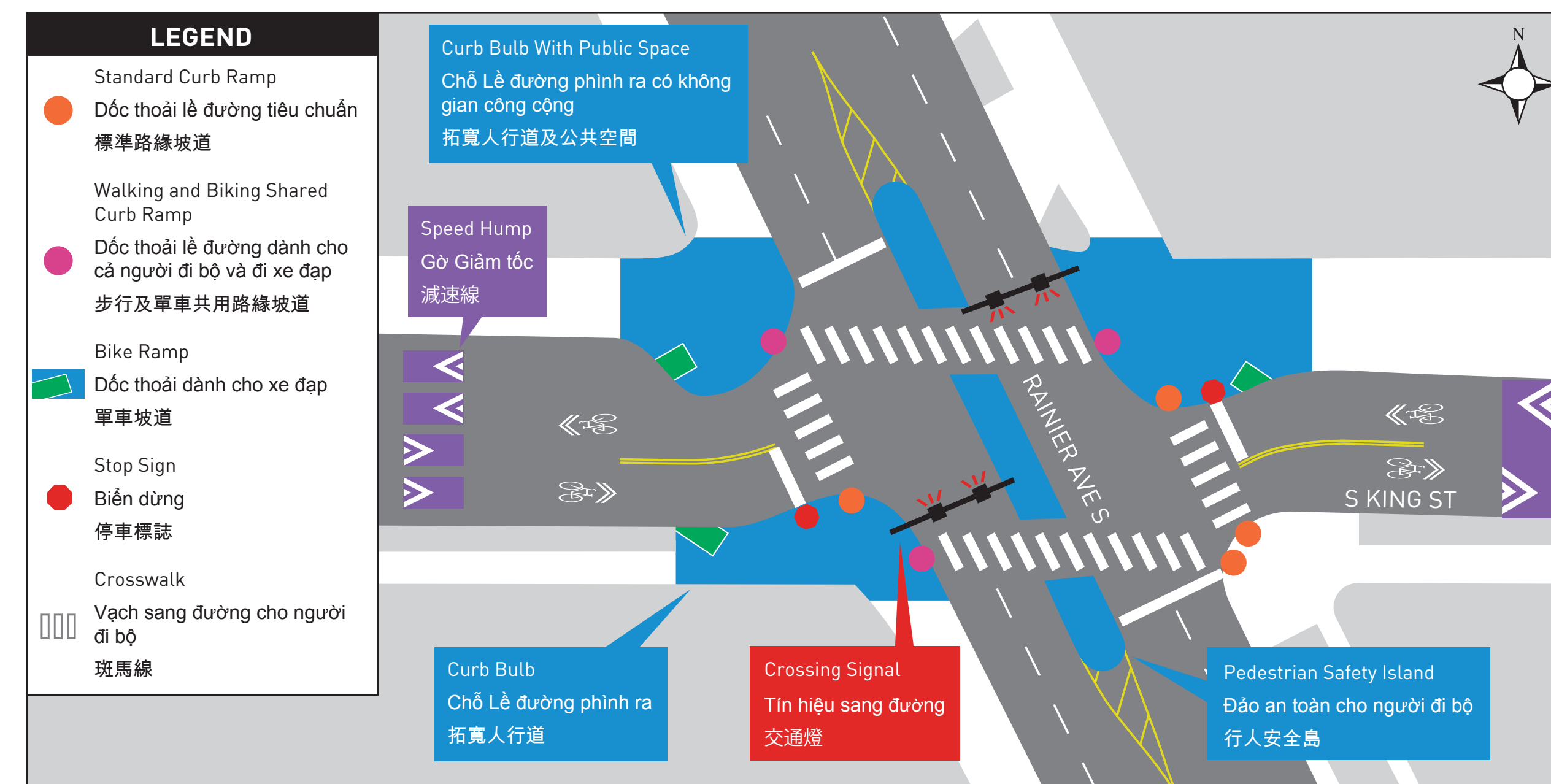


# RAINIER AVE S & S KING ST

## Các cải tiến tại Ngã tư

- Thêm tín hiệu sang đường dành cho người đi bộ và đi xe đạp
- Giảm tốc độ khi rẽ từ Đại lộ Rainier Ave S vào Phố S King St
- Sử dụng đoạn lề đường phình ra khi đi xe đạp để sang đường cùng với người đi bộ
- Xóa bỏ hai chỗ đậu xe
- Thực thi Khu vực Khái niệm Cảnh quan Đường phố Little Saigon

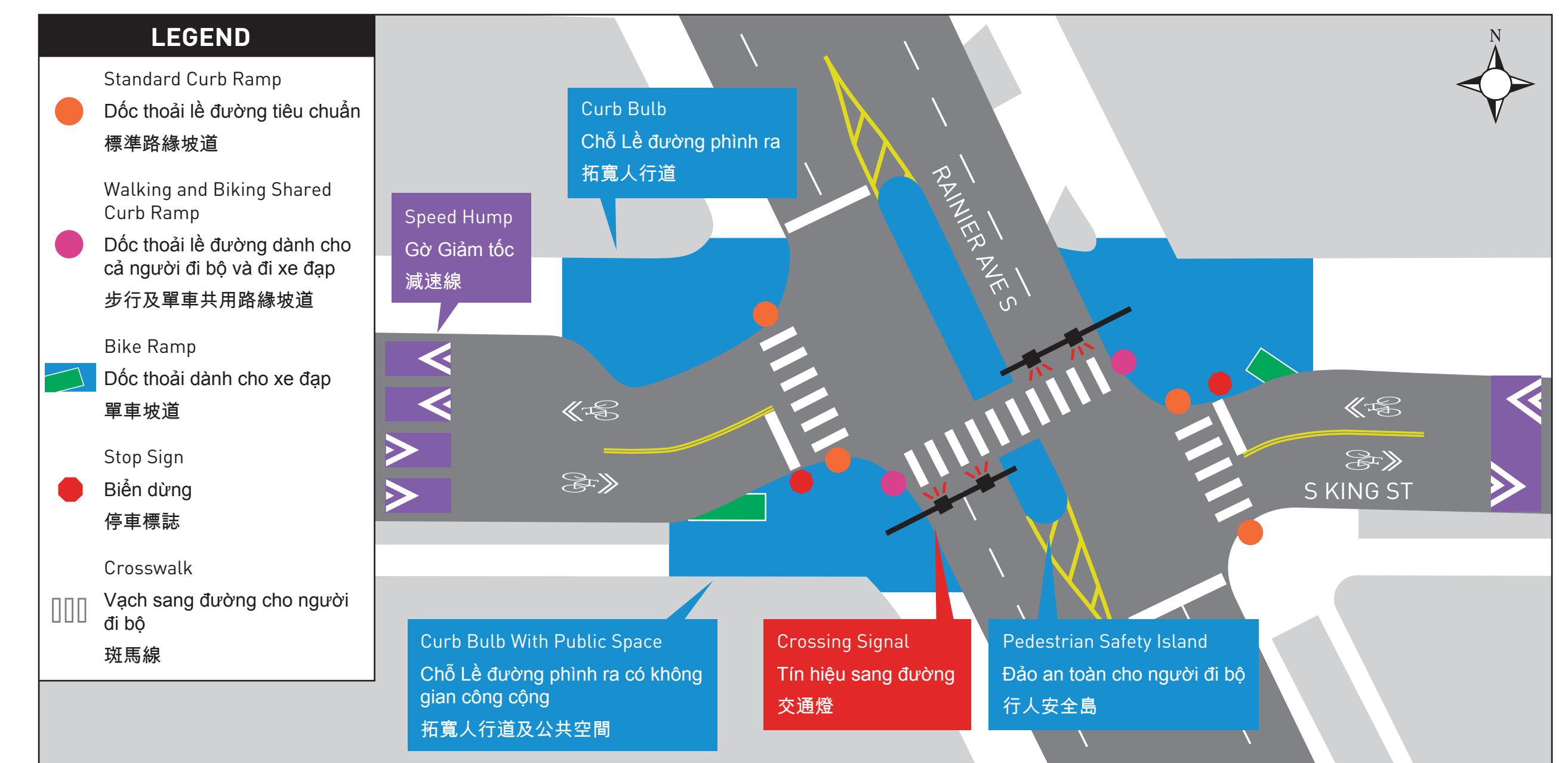
## Option 1



- Thêm các lựa chọn sang đường dành cho người đi xe đạp và người đi bộ
- Tạo lập không gian công cộng ở phía bắc của Phố S King St



## Option 2



- Khoảng cách sang đường ngắn hơn dành cho người đi xe đạp và đi bộ
- Tạo lập không gian công cộng ở phía nam của Phố S King St

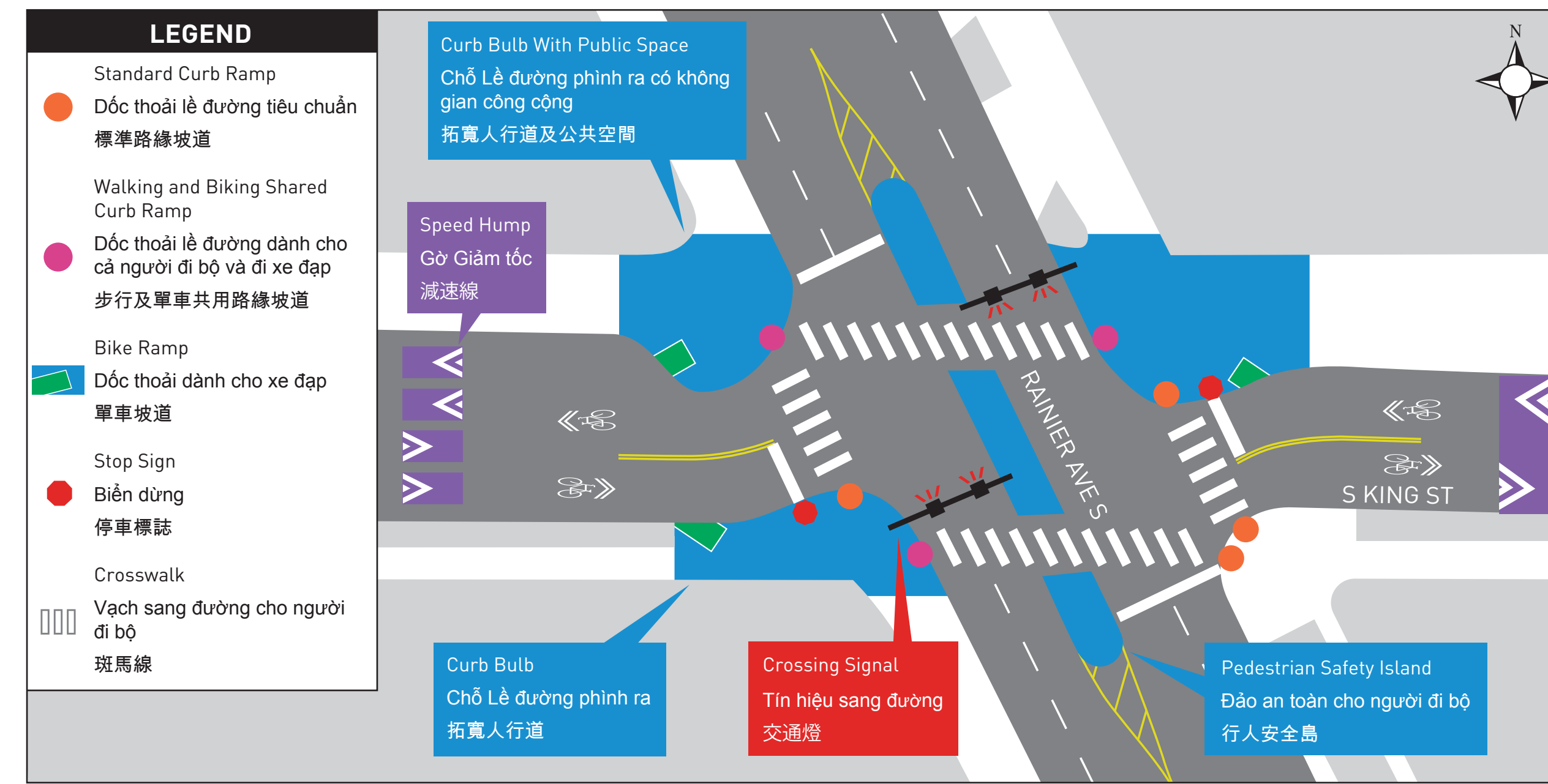


# RAINIER AVE S & S KING ST

## 路口改善項目

- 增加行人單車過街信號燈
- Rainier Ave S轉入S King St時速度減緩
- 單車過街和行人一同使用拓寬人行道
- 減少兩個停車位
- 實行Little Saigon Streetscape Concept

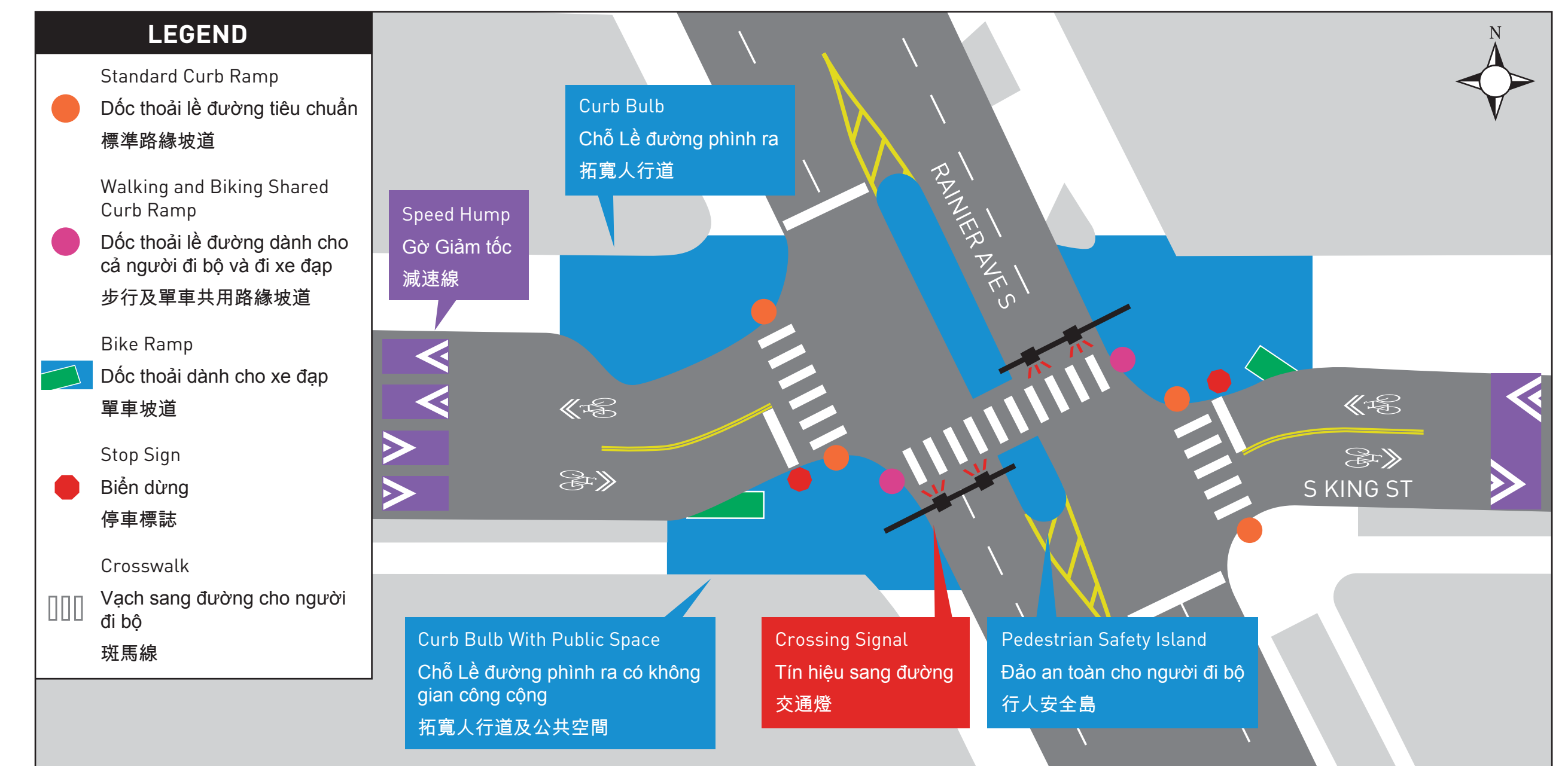
## Option 1



- 更多騎行及步行過街選擇
- 在S King St北側創造公共空間



## Option 2



- 行人及騎行者過街距離縮短
- 在S King St南側創造公共空間

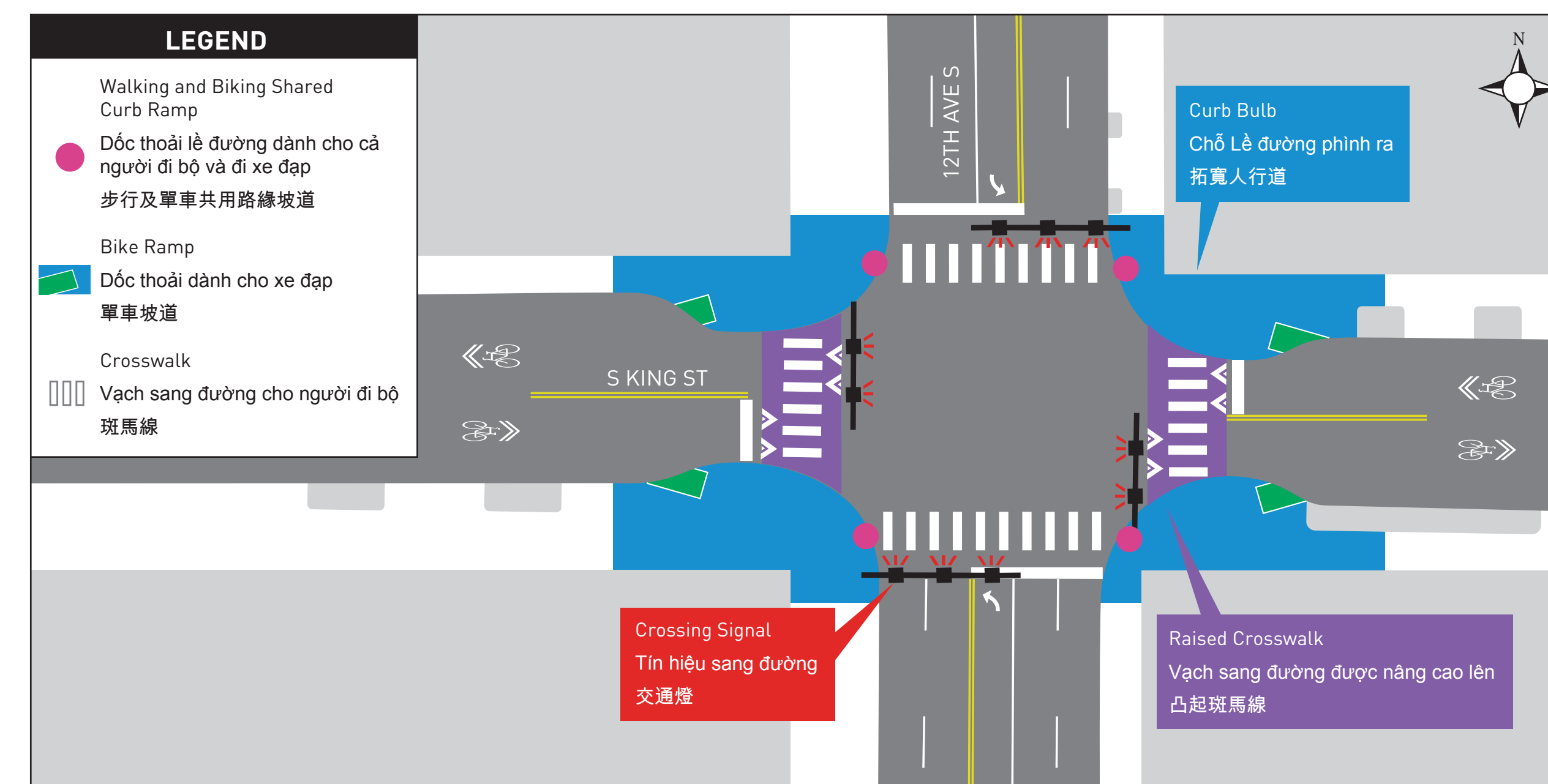


# 12TH AVE S & S KING ST

## Intersection Improvements

- Enhance pedestrian crossings with signal timing changes
- Preserve left turns from 12th Ave S
- Maintain truck turning movements
- Include curb bulbs on 4 corners
- Implement Little Saigon Streetscape Concept plan

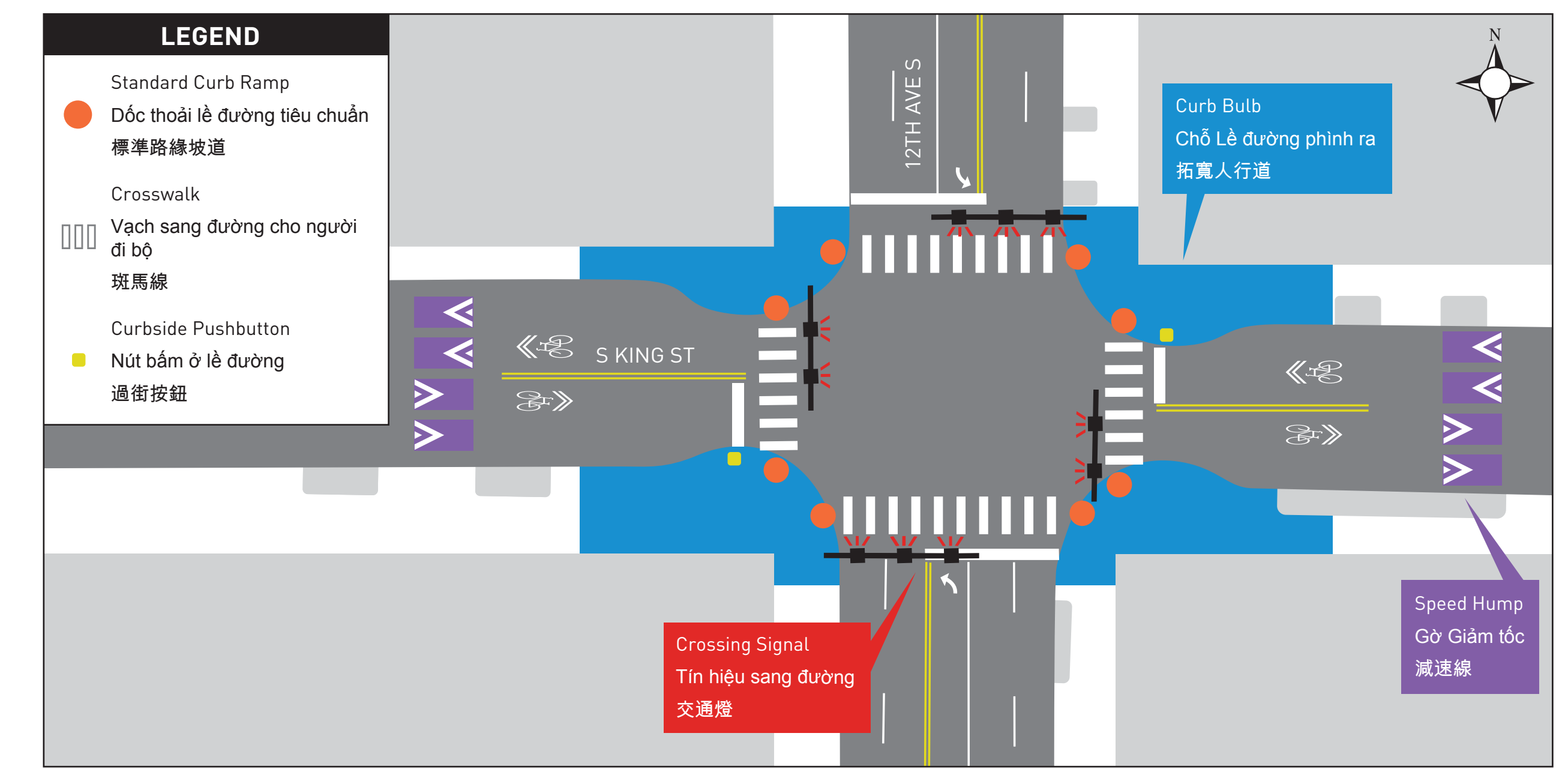
### Option 1



- Add two raised crosswalks
- Use curb bulb when biking to cross with pedestrians
- Removes about 6 parking spaces



### Option 2



- Use curbside pushbutton to cross when biking
- Removes about 4 parking spaces

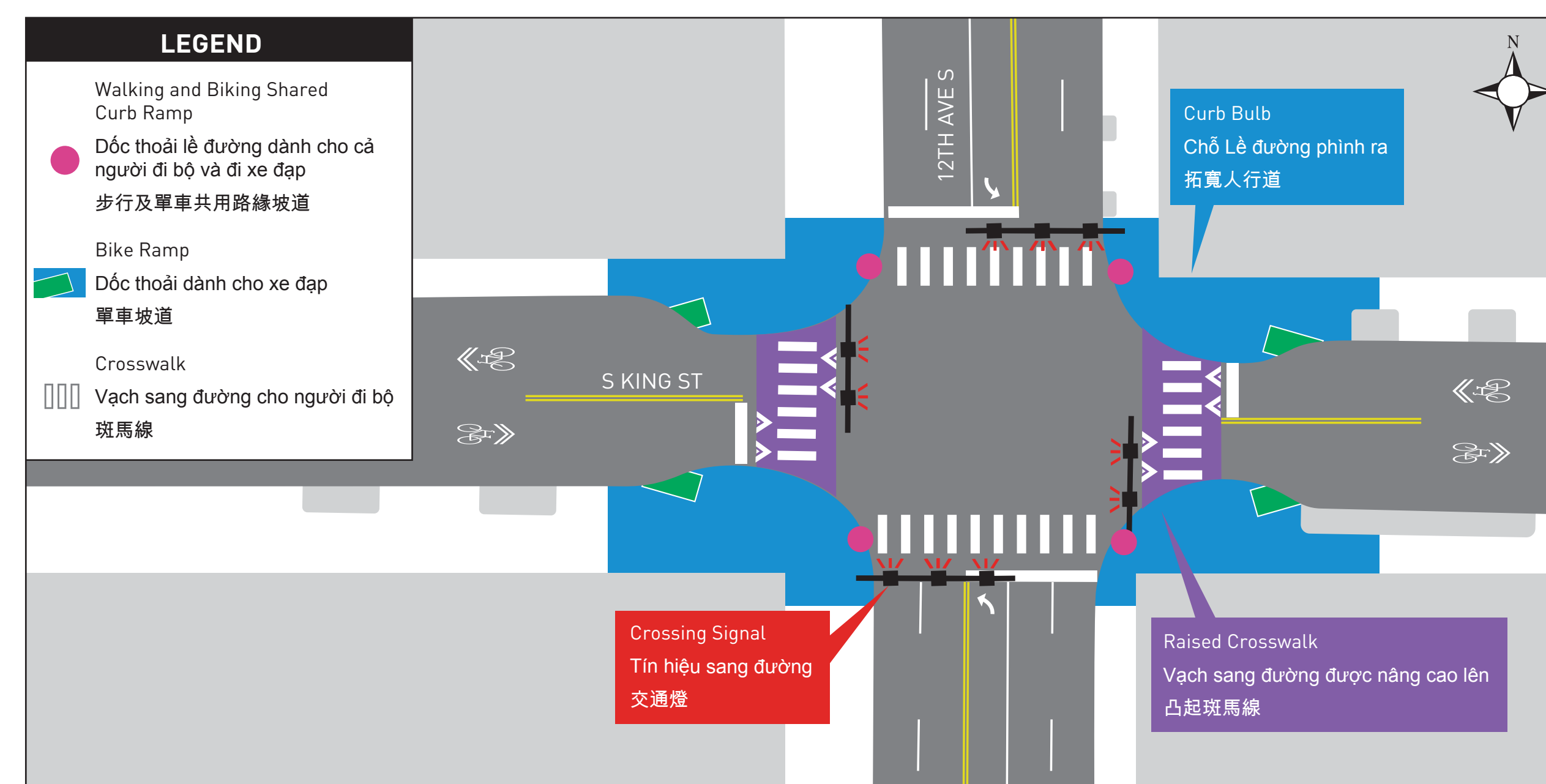


# 12TH AVE S & S KING ST

## Các cải tiến tại Ngã tư

- Cải tiến vạch sang đường dành cho người đi bộ với các thay đổi về tính toán thời gian dựa trên tín hiệu
- Dành riêng các chỗ rẽ trái từ Đại lộ 12th Ave S
- Duy trì các hoạt động rẽ của xe tải
- Thêm các lề đường phình ra ở bốn góc
- Thực thi Khu vực Khái niệm Cảnh quan Đường phố Little Saigon

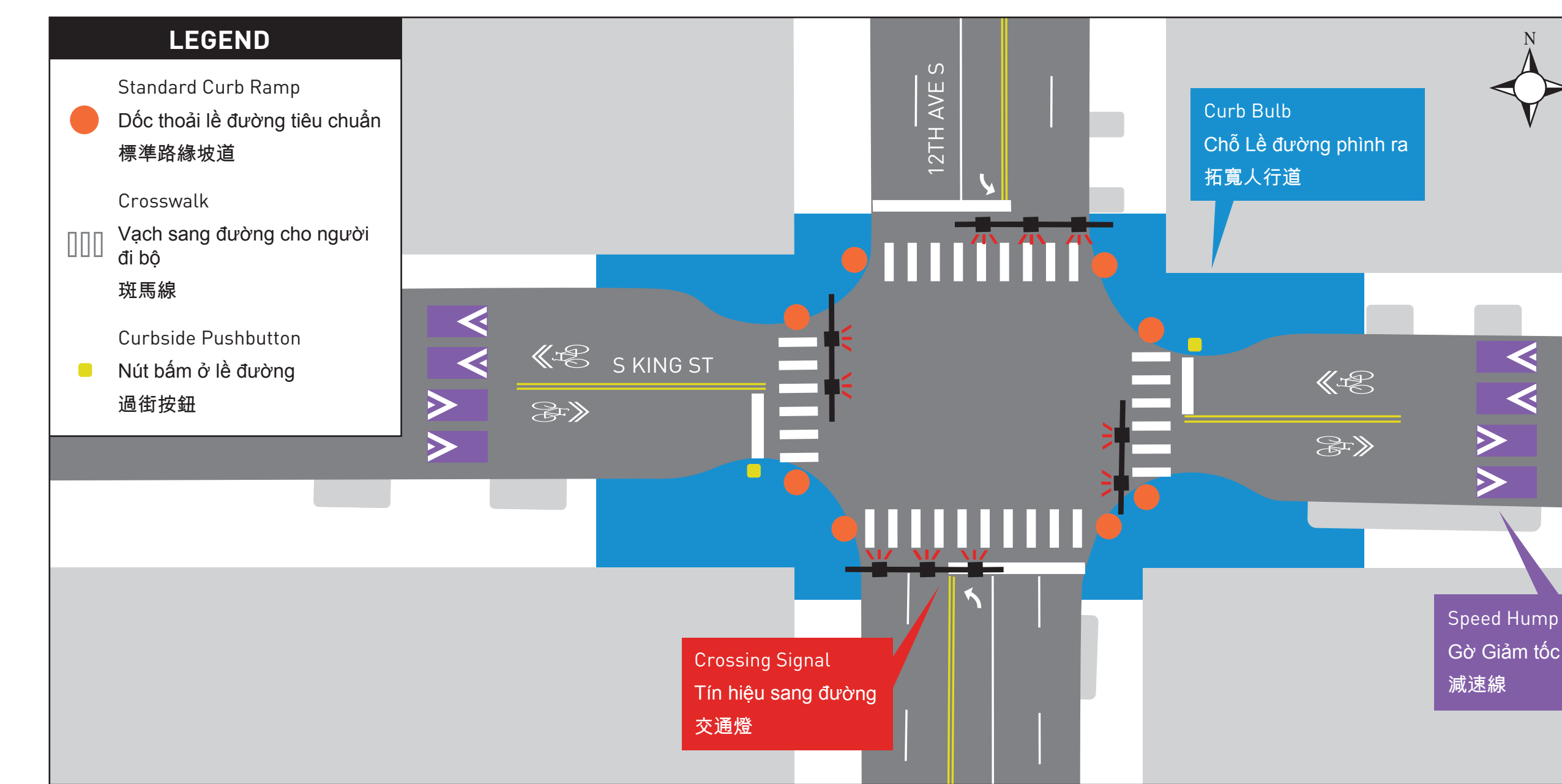
## Option 1



- Thêm hai vạch sang đường được nâng lên cho người đi bộ
- Sử dụng lề đường phình ra khi đi xe đạp để sang đường cùng với người đi bộ
- Xóa bỏ sáu chỗ đậu xe



## Option 2



- Sử dụng nút bấm ở lề đường để sang đường khi đi xe đạp
- Xóa bỏ bốn chỗ đậu xe

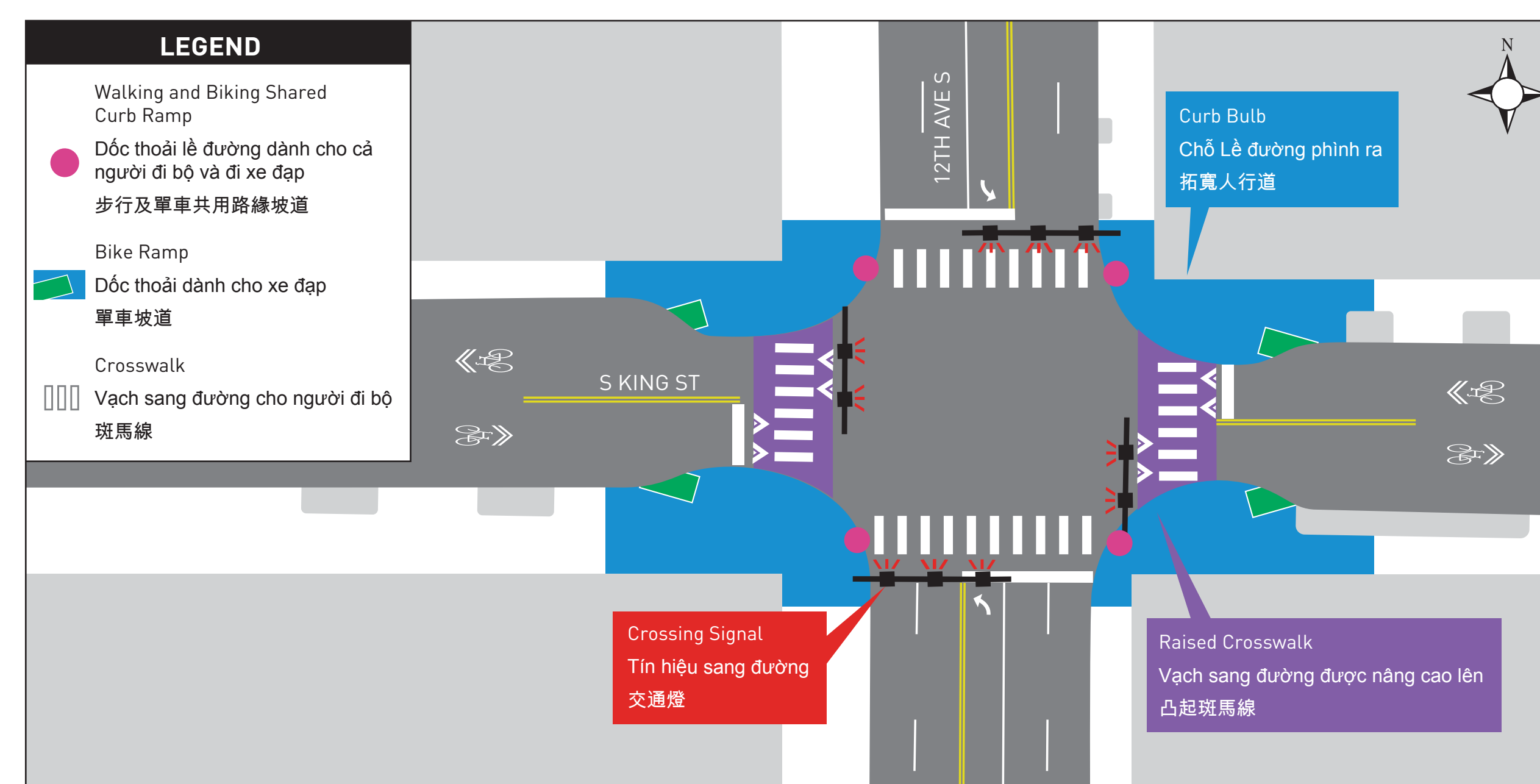


# 12TH AVE S & S KING ST

## 路口改善項目

- 計時信號燈改善行人過街
- 保留12th Ave S左轉
- 保持貨車轉向空間
- 四個街角均設拓寬人行道
- 實行Little Saigon Streetscape Concept

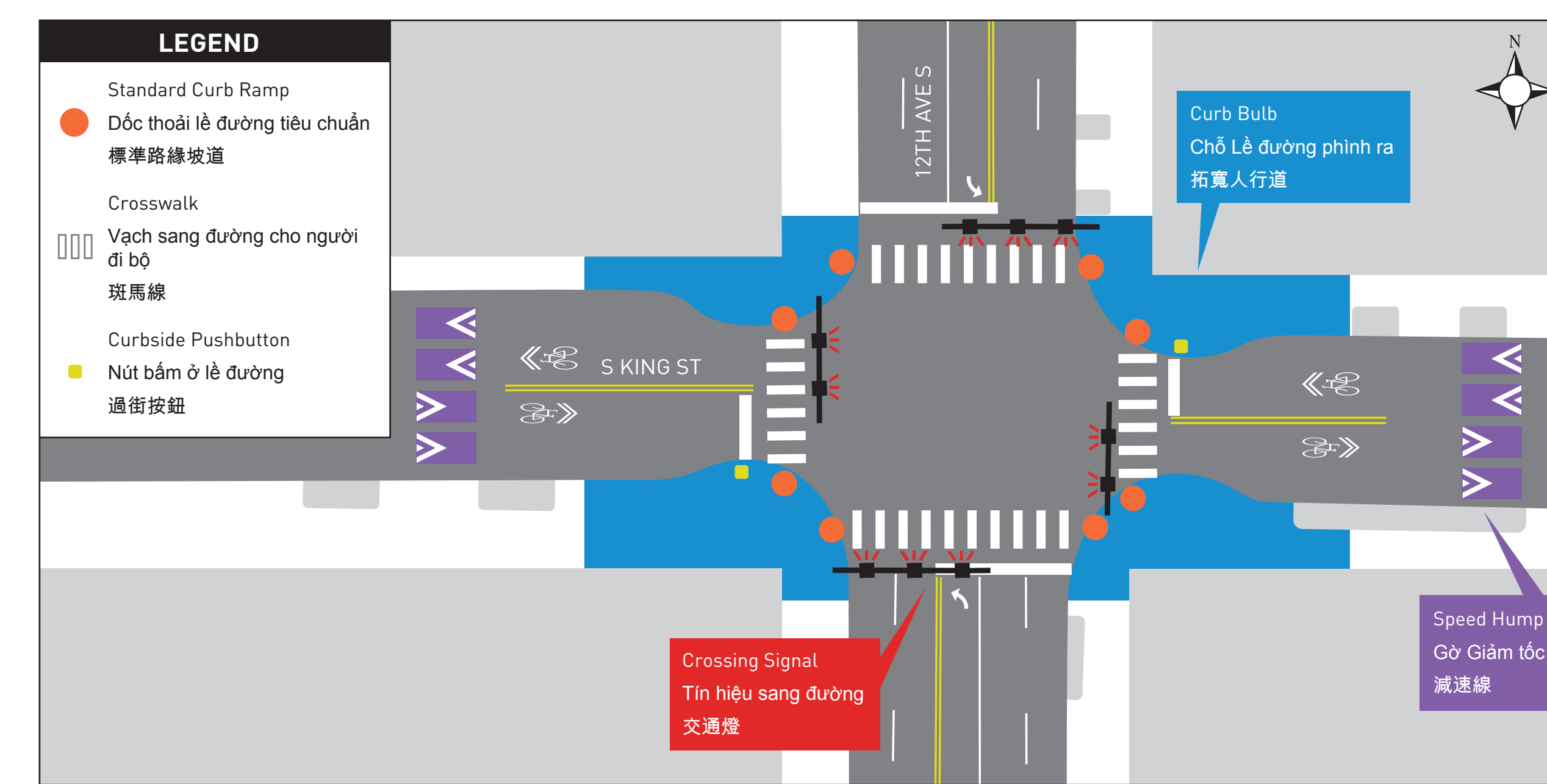
## Option 1



- 增加兩組凸起斑馬線
- 單車過街和行人一同使用拓寬人行道
- 減少六個停車位



## Option 2



- 單車過街時使用路緣按鈕
- 減少四個停車位





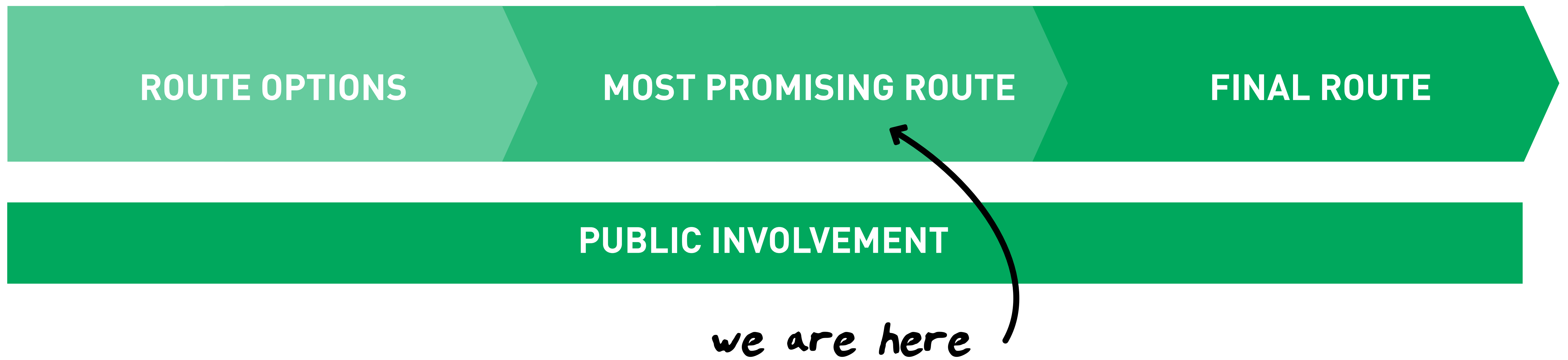
# WHAT WE HEARD



●●● Most promising route	●●● Tuyến đường hứa hẹn nhất	●●● 最可取路線
●●● Route considered but not selected	●●● Các Lựa chọn Tuyến đường	●●● 路線選項
▭ Preserve neighborhood access	▭ Lối dành riêng để vào khu vực	▭ 保留社區通道

- Speeds are slow - no speed bumps between 5th Ave S and 8th Ave S
- Preserve truck access
- Các tốc độ chậm – không có gờ giảm tốc
- Đường dành riêng cho xe tải
- 車速慢——無減速線
- 保留貨車通道

# PLANNING PROCESS



## Selecting the most promising route:

	EAST - WEST		NORTH - SOUTH	
	S King St (10th to 18th)	S Weller St (10th to 18th)	Maynard Ave S	7th Ave S
<b>1. SAFETY</b>				
Traffic volume, freight & transit use	■	▲	■	■
Traffic speed	●	■	●	●
Collision history (3 year)	▲	■	▲	▲
Ease of arterial crossings	■	▲	●	■
<b>2. ROUTE CONDITIONS</b>				
How steep are the hills?	▲	■	●	●
Route continuity (directness & connections)	●	●	●	●
Roadway Condition (pavement, drainage, sidewalk)	▲	▲	▲	■
<b>3. COMMUNITY SUPPORT</b>				
Level of supportive feedback	●	▲	▲	▲
Safe Routes to Schools	●	■	■	■
Destinations (parks, libraries, urban village, transit, etc.)	●	▲	▲	●
<b>SUMMARY</b>				
● = 10 points	5	1	4	4
▲ = 5 points	3	5	4	2
■ = 0 points	2	4	2	4
<b>TOTAL POINTS</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>54</b>



# 規劃流程

路線選項

最可取路線

最終路線

公眾參與

我們在此

## 選擇最可取路線

	東 - 西		北 - 南	
	S King St (10th - 18th)	S Weller St (10th - 18th)	Maynard Ave S	7th Ave S
<b>1. 安全</b>				
車流量、貨運及公交使用	■	▲	■	■
車流速度	●	■	●	●
碰撞記錄 (三年內)	▲	■	▲	▲
主幹道穿越難度	■	▲	●	■
<b>2. 路線狀況</b>				
坡度如何?	▲	■	●	●
路線延續性 (直達性及連通度)	●	●	●	●
道路狀況 (路面、排水、人行道)	▲	▲	▲	■
<b>3. 社區支持度</b>				
積極回應程度	●	▲	▲	▲
安全上學路線	●	■	■	■
目的地 (公園、圖書館、都市村落、公車站等)	●	▲	▲	●
<b>概要</b>				
● = 10 數	5	1	4	4
▲ = 5 數	3	5	4	2
■ = 0 數	2	4	2	4
合計	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>54</b>



# QUÁ TRÌNH LẬP KẾ HOẠCH

CÁC LỰA CHỌN TUYẾN ĐƯỜNG

TUYẾN ĐƯỜNG HỨA HẸN NHẤT

TUYẾN ĐƯỜNG CUỐI CÙNG

SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

Chúng tôi ở đây

## Lựa chọn tuyến đường hứa hẹn nhất:

	ĐÔNG - TÂY		BẮC - NAM	
	S King St (10th - 18th)	S Weller St (10th - 18th)	Maynard Ave S	7th Ave S
<b>1. SỰ AN TOÀN</b>				
Lưu lượng giao thông, việc sử dụng tàu chở hàng & phương tiện công cộng	■	▲	■	■
Tốc độ giao thông	●	■	●	●
Lịch sử các vụ va chạm (3 năm)	▲	■	▲	▲
Sự thuận tiện sang đường ở các con đường huyết mạch	■	▲	●	■
<b>2. TÌNH TRẠNG CỦA TUYẾN ĐƯỜNG</b>				
Độ dốc của các đồi thế nào?	▲	■	●	●
Tính liên tục của tuyến đường (độ thẳng & các kết nối)	●	●	●	●
Tình trạng con đường (bề mặt đường, hệ thống thoát nước, vỉa hè)	▲	▲	▲	■
<b>3. HỖ TRỢ CỦA CỘNG ĐỒNG</b>				
Mức độ phản hồi tích cực	●	▲	▲	▲
Các Tuyến đường An toàn tới Trường học	●	■	■	■
Các Điểm đến (công viên, thư viện, các làng thành thị, giao thông công cộng v.v.)	●	▲	▲	●
<b>TÓM LƯỢC</b>				
● = 10 Kiểm đếm	5	1	4	4
▲ = 5 Kiểm đếm	3	5	4	2
■ = 0 Kiểm đếm	2	4	2	4
<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>54</b>

