

MOST PROMISING ROUTE



- Most promising route
- Future family-friendly route*
- Existing family-friendly route*
- Central Park Trail
- Paving
- 🚦 Proposed crossing signal and new median
- 🚦 Upgrade existing signal
- ▲ 10th Ave S hill climb
- ▭ No speed humps proposed
- ▭ Street light improvements under study
- ▭ Little Saigon streetscape concept extent

- Tuyến đường hứa hẹn nhất
- Tuyến đường thân thiện với gia đình trong tương lai*
- Tuyến đường thân thiện với gia đình hiện có*
- Central Park Trail
- Lát đường
- 🚦 Tín hiệu sang đường được đề xuất và dải phân cách mới hạn chế rẽ trái
- 🚦 Nâng cấp tín hiệu hiện có
- ▲ Đường leo dốc Đại lộ 10th Ave S
- ▭ Không có gờ giảm tốc nào được đề xuất
- ▭ Các cải tiến về ánh sáng đường phố đang được nghiên cứu
- ▭ Khu vực khái niệm cảnh quan đường phố Little Saigon

- 最可取路線
- 未來家庭友好路線*
- 現有家庭友好路線*
- Central Park Trail
- 柏油路
- 🚦 提議的交通燈及限制左轉的中央島
- 🚦 優化現有交通燈
- ▲ 10th Ave S 上坡
- ▭ 提議無減速線
- ▭ 調研中的路燈改善
- ▭ Little Saigon 街景概念範圍

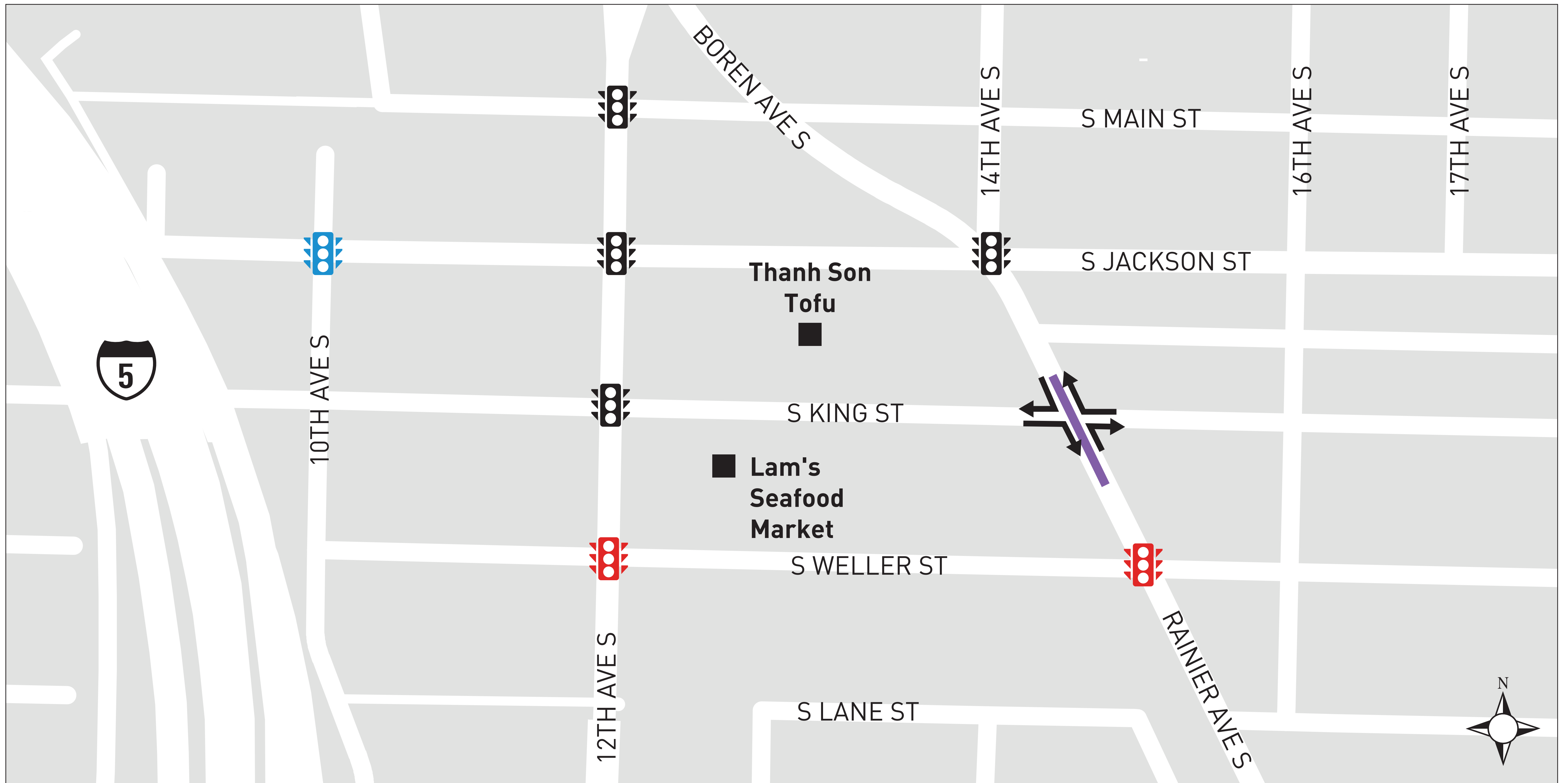
*Family-friendly routes include paths, neighborhood greenways, and protected bike lanes













*Các tuyến đường thân thiện với gia đình bao gồm các con đường nhỏ, các tuyến đường neighborhood greenways, và các làn đường dành riêng cho xe đạp

*家庭友好路線包括道路、neighborhood greenways和隔離單車道



VISION ZERO CHANGES



- | | | |
|--|--|--|
|  Existing crossing signal |  Tín hiệu sang đường hiện tại |  現有交通燈 |
|  Proposed upgraded signal |  Tín hiệu cải tiến được đề xuất |  提議的優化交通燈 |
|  Proposed new signal (as soon as 2018) |  Tín hiệu mới được đề xuất (ngay từ năm 2018) |  提議的新設交通燈 (早至2018年) |
|  Proposed median island |  Đảo phân cách được đề xuất |  提議的中央島和限制左轉 |

Over the last few years there have been 13 crashes at Rainier Ave S and S King St and 27 crashes at S Weller St and 12th Ave S. The intersection improvements we're proposing will enhance safety.

Trong vòng vài năm qua đã có 13 vụ va chạm tại Đại lộ Rainier Ave S và Phố S King St và 27 vụ va chạm tại Phố S Weller St và Đại lộ 12th Ave S. Các cải tiến ở ngã tư mà chúng tôi đang đề xuất sẽ tăng cường sự an toàn.

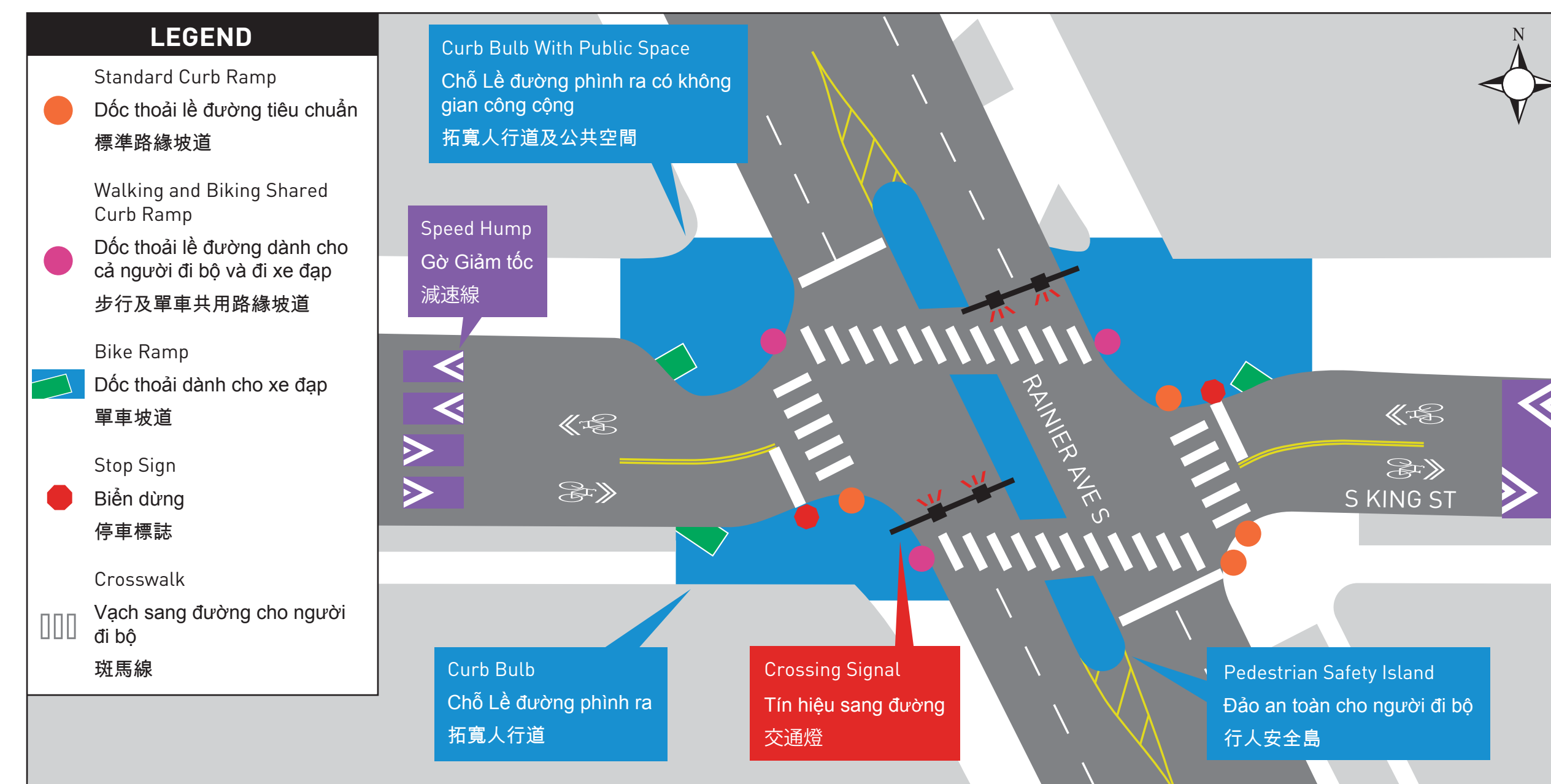
過去數年中，Rainier Ave S 與S King St交匯處共發生13起碰撞，S Weller St與12th Ave S交匯處共發生27起碰撞。提議的路口改進將提高交通安全。

RAINIER AVE S & S KING ST

Các cải tiến tại Ngã tư

- Thêm tín hiệu sang đường dành cho người đi bộ và đi xe đạp
- Giảm tốc độ khi rẽ từ Đại lộ Rainier Ave S vào Phố S King St
- Sử dụng đoạn lề đường phình ra khi đi xe đạp để sang đường cùng với người đi bộ
- Xóa bỏ hai chỗ đậu xe
- Thực thi Khu vực Khái niệm Cảnh quan Đường phố Little Saigon

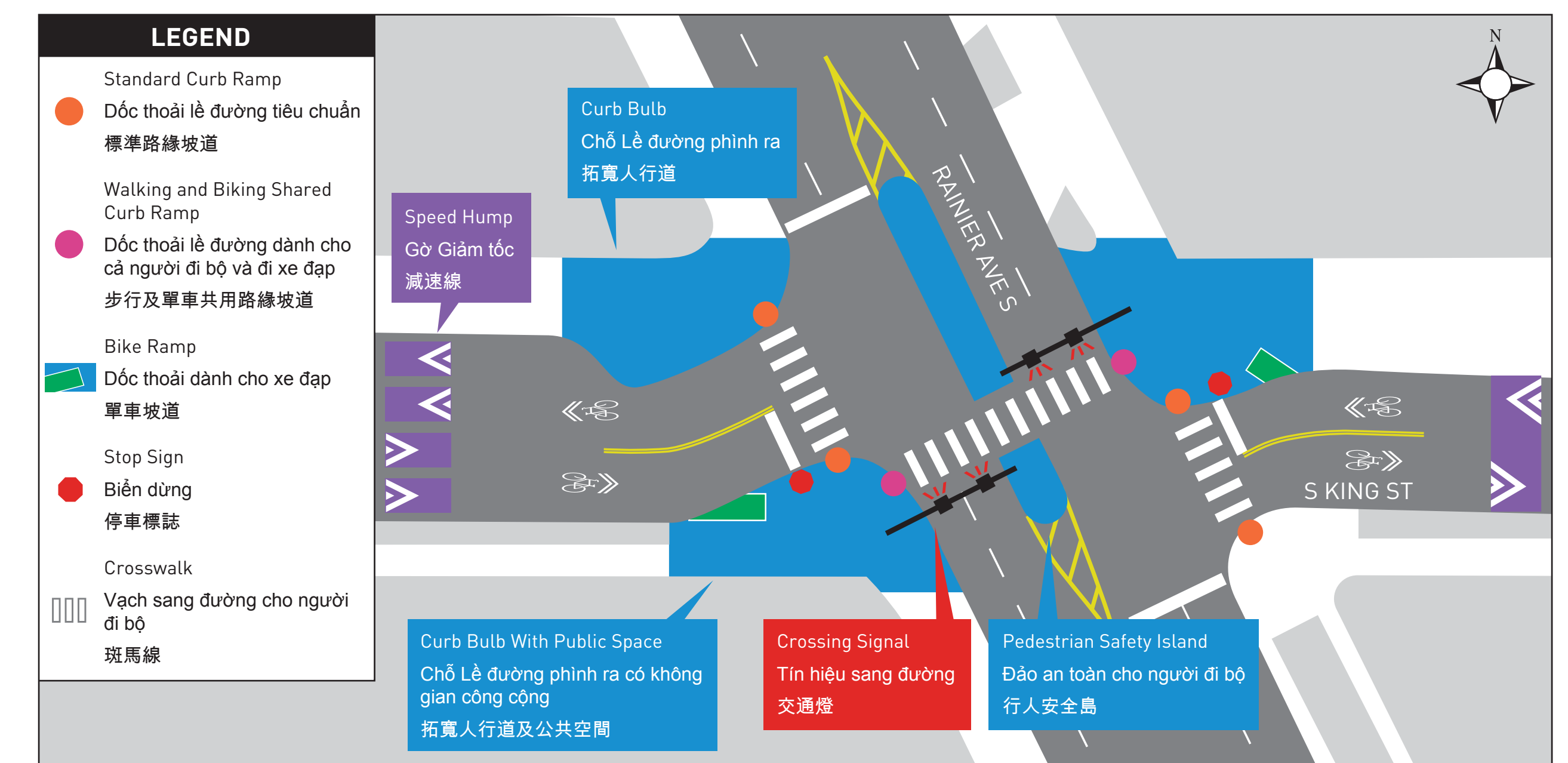
Option 1



- Thêm các lựa chọn sang đường dành cho người đi xe đạp và người đi bộ
- Tạo lập không gian công cộng ở phía bắc của Phố S King St



Option 2



- Khoảng cách sang đường ngắn hơn dành cho người đi xe đạp và đi bộ
- Tạo lập không gian công cộng ở phía nam của Phố S King St

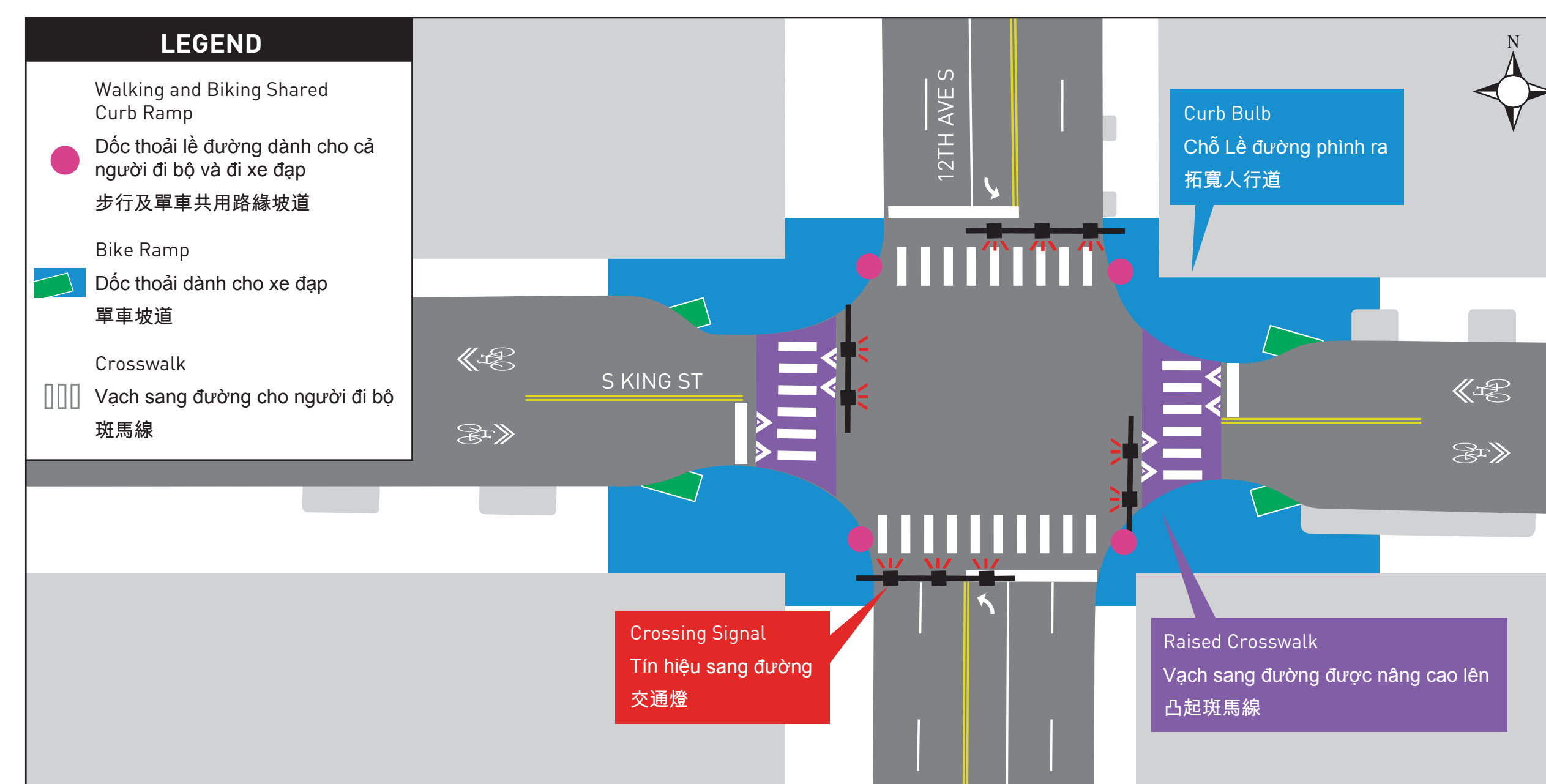


12TH AVE S & S KING ST

Các cải tiến tại Ngã tư

- Cải tiến vạch sang đường dành cho người đi bộ với các thay đổi về tính toán thời gian dựa trên tín hiệu
- Dành riêng các chỗ rẽ trái từ Đại lộ 12th Ave S
- Duy trì các hoạt động rẽ của xe tải
- Thêm các lề đường phình ra ở bốn góc
- Thực thi Khu vực Khái niệm Cảnh quan Đường phố Little Saigon

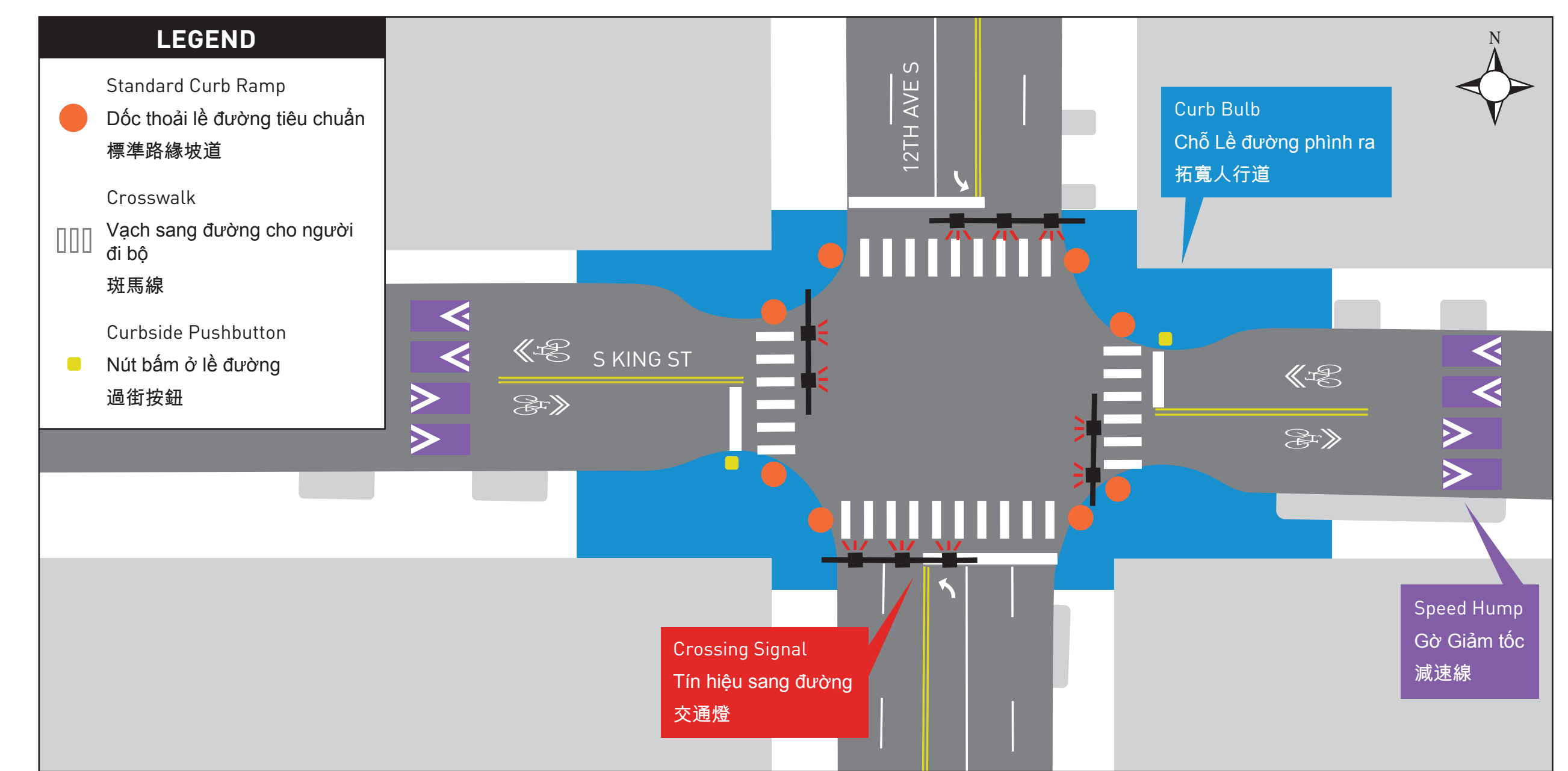
Option 1



- Thêm hai vạch sang đường được nâng lên cho người đi bộ
- Sử dụng lề đường phình ra khi đi xe đạp để sang đường cùng với người đi bộ
- Xóa bỏ sáu chỗ đậu xe



Option 2



- Sử dụng nút bấm ở lề đường để sang đường khi đi xe đạp
- Xóa bỏ bốn chỗ đậu xe



WHAT WE HEARD



●●●● Most promising route	●●●● Tuyến đường hứa hẹn nhất	●●●● 最可取路線
●●●● Route considered but not selected	●●●● Các Lựa chọn Tuyến đường	●●●● 路線選項
▭ Preserve neighborhood access	▭ Lối dành riêng để vào khu vực	▭ 保留社區通道

- Speeds are slow - no speed bumps between 5th Ave S and 8th Ave S
- Preserve truck access
- Các tốc độ chậm – không có gờ giảm tốc
- Đường dành riêng cho xe tải
- 車速慢——無減速線
- 保留貨車通道

QUÁ TRÌNH LẬP KẾ HOẠCH

CÁC LỰA CHỌN TUYẾN ĐƯỜNG

TUYẾN ĐƯỜNG HỨA HẸN NHẤT

TUYẾN ĐƯỜNG CUỐI CÙNG

SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

Chúng tôi ở đây

Lựa chọn tuyến đường hứa hẹn nhất:

	ĐÔNG - TÂY		BẮC - NAM	
	S King St (10th - 18th)	S Weller St (10th - 18th)	Maynard Ave S	7th Ave S
1. SỰ AN TOÀN				
Lưu lượng giao thông, việc sử dụng tàu chở hàng & phương tiện công cộng	■	▲	■	■
Tốc độ giao thông	●	■	●	●
Lịch sử các vụ va chạm (3 năm)	▲	■	▲	▲
Sự thuận tiện sang đường ở các con đường huyết mạch	■	▲	●	■
2. TÌNH TRẠNG CỦA TUYẾN ĐƯỜNG				
Độ dốc của các đồi thế nào?	▲	■	●	●
Tính liên tục của tuyến đường (độ thẳng & các kết nối)	●	●	●	●
Tình trạng con đường (bề mặt đường, hệ thống thoát nước, vỉa hè)	▲	▲	▲	■
3. HỖ TRỢ CỦA CỘNG ĐỒNG				
Mức độ phản hồi tích cực	●	▲	▲	▲
Các Tuyến đường An toàn tới Trường học	●	■	■	■
Các Điểm đến (công viên, thư viện, các làng thành thị, giao thông công cộng v.v.)	●	▲	▲	●
TÓM LƯỢC				
● = 10 Kiểm đếm	5	1	4	4
▲ = 5 Kiểm đếm	3	5	4	2
■ = 0 Kiểm đếm	2	4	2	4
TỔNG CỘNG	67	39	62	54

