

CENTER CITY BIKE NETWORK



SDOT 正在構建一個包含受保護單車專用道的交通運輸網絡，以便為步行、騎單車及駕車去市中心的人們提供更安全、更可預測的出行體驗。

組織規劃西雅圖的中心城區街道

西雅圖的交通運輸選擇需要隨著城市的擴大同步發展。為了協調改善行人、貨運及公交系統，西雅圖交通部 (Seattle Department of Transportation, SDOT) 正在構建一個包含受保護單車專用道的交通運輸網絡，以期幫助人們安全地步行、騎單車及駕車穿越整座城市。

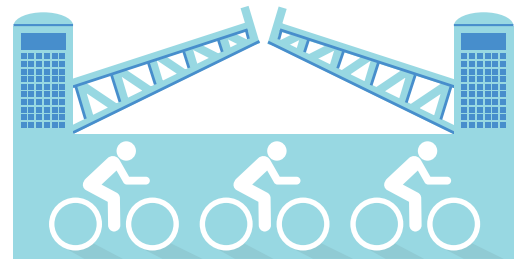
SDOT 目前正依據社區意見及技術分析來評估最適合構建受保護單車專用道的路線。此項工作依靠西雅圖2014年單車總計劃 (Seattle's 2014 Bicycle Master Plan) 中的外展服務和收集的數據作為基礎。

為何要構建受保護單車專用道？

能夠將單車和機動車分開的受保護單車專用道在美國城市裡越來越受歡迎，。西雅圖市中心網絡旨在：

- 將所有交通模式分隔開，以改善安全性及可預測性
- 提高西雅圖市中心與市區其他地方的連通性，以適應城市的不斷擴展。
- 為上班族提供更多通勤選擇，以促進經濟活力
- 提倡體能活動並增加騎單車的人數
- 提供經濟實惠的交通選擇

數據分析



滿足不斷增長的需求

相較於2013年，2014年工作日期間佛瑞蒙大橋 (Fremont Bridge) 的單車流量上升了 **10%**

資料來源: City of Seattle permanent bike counter



增加交通工具的選擇

69% 的人採用公交系統、共乘、騎單車或是步行的方式來往于市中心

資料來源: Commute Seattle Mode Split Survey

支持市中心的不斷發展

65,000 人在此居住，而且每天有 **25** 個新增崗位

資料來源: 2015 State of Downtown Economic Report

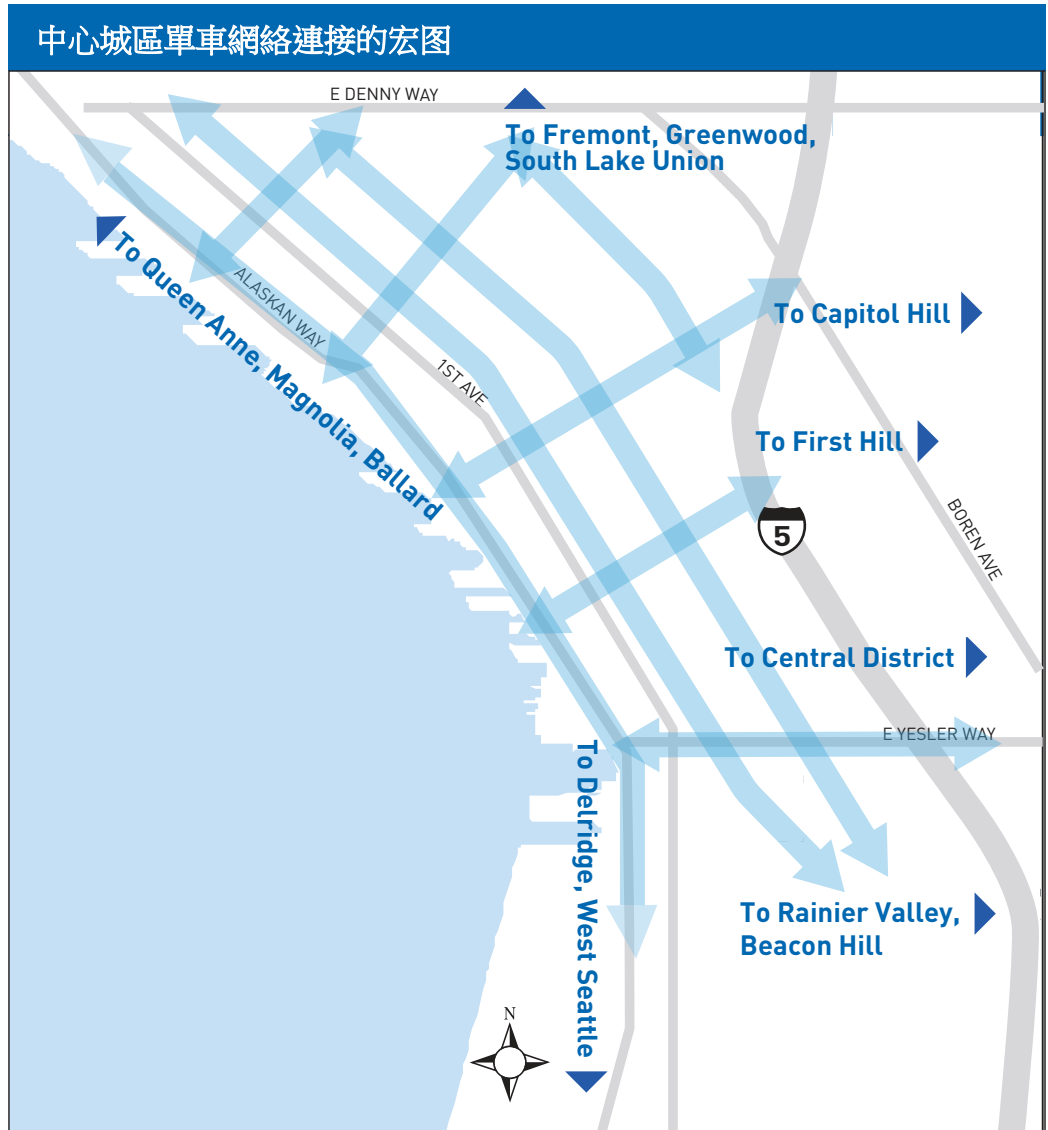


項目經費

此項目的經費來自於得到選民批准的 Bridging the Gap 稅款以及其他當地基金及撥款。

集思廣益

良好的單車基礎設施可以惠及所有人士，尤其是這種涉及到方方面面的計劃。SDOT 正在向在市中心及毗鄰地區居住、來往及工作的人士諮詢並採納意見。外展服務包括開放參觀、簡報、單獨會面、定期電郵更新以及一個由市中心城區利益相關者組成的被徵詢者小組。



市中心單車網絡預期进度

2015	2016
<p>研究市中心設施的位置及類型，並按照優先級排序</p> <p>利益相關者會議及社區簡報</p> <p>June 1</p> <p>July 1 公眾開放參觀</p> <p>Aug. 2</p> <p>Oct. 3</p>	<p>開展為期五年的市中心單車網絡實施工作</p> <p>Feb. 4 被徵詢者小組會議</p> <p>Center City Mobility Plan</p>

獲取資訊

網站: www.seattle.gov/transportation/ccbike.htm

電郵: CCBike@Seattle.gov

SDOT 項目經理: Sandra "Sam" Woods

SDOT 社區主管: Dawn Schellenberg

請在我們的網頁上登記加入我們的電郵名單，以獲取關於此項目的最新資訊。