



# PANGUNAHING PLANO PARA SA TAWIRAN NG SEATTLE

Agosto 2016

## ANO BA ANG “PEDESTRIAN MASTER PLAN”?

Ang Departamento ng Transportasyon ng Seattle (SDOT) ay mag update o magbabago ng mga plano para sa “Pedestrian Master Plan” (PMP). Ito ay ang 20 taong blueprint para gawin ng mga daan na ligtas, maginhawa o komportable at malarating ng mga nagdadaan sa ano mang edad at kakayanan.

Ang plano ay nabuo sa pamamagitan ng mga input mula sa mga residente, mga negosyante at mga iba pa sa pamayanan ng Seattle.

## ANG “PEDESTRIAN MASTER PLAN” AY:

- Uunahin kung saan gagawin ng mga bangketa at daang lakaran.
- Suriin at kilalanin ang mga interseksyon na maaring pagbutihin ng tawiran
- Balangkasin ng mga iba pang opsyon o pamamaraan upang maisa ayos ng paglalakaran at pararatingan

## ANO ANG AMING NARINIG

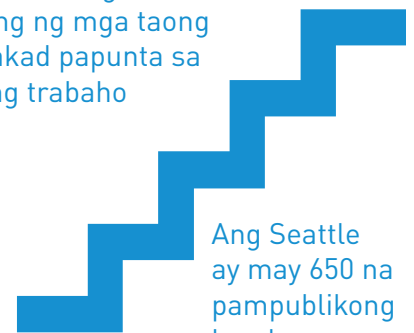
Isinali naming ang mga residente, at nagtanong ng kanilang kaisipan kung ano ang uunahin sa pagsaayos sa mga lakaran o tawiran sa Seattle. Ang sagot mula sa kumonidad ay maliwanag, at ipinag utos na kami ay mag pokus sa:

- Mga kalsada o daanan na mag kokonekta sa mga pamilya at mga bata sa mga eskwelahan
- Mga kalsada o daanan na magkokonekta sa mga tao sa mga bus stop o hintuan ng mga sasakyan
- Bangketa at tawiran sa mga maabalang (Busy) kalsada (arterials)
- Mga kalyeng pang residensiyal (non-arterials) na walang nakatalaang tawiran
- Lokasyon na may mga nasusugatan o may na aksidente sa mga naglalakad

Ito ay batas na hintuan ng mga naglalakad sa mga interseksyon (stop for pedestrians) kahit sa may marka o walang markang tawiran.



Ang Seattle ang pang- lima ng rangko (5th) sa mga malalaking lunsod sa bilang ng mga taong naglalakad papunta sa kanilang trabaho



Ang Seattle ay may 650 na pampublikong hagdanan

## MGA GINAWANG PAGBABAGO

Batay sa mga feedback ng publiko, aming imungkahi na idirekta ang mga pagsasaayos (kasama ng mga bangketa at tawiran) sa mga daan sa Seattle na nagsisilbing tanging ruta o daanan papuntang eskwelahan at sa mga madalas na hintuan ng bus. Ang mapa sa kabila ay nagpapakita nitong “Priority Investment Network”

## SABIHIN SA AMIN ANG INYONG KAISIPAN

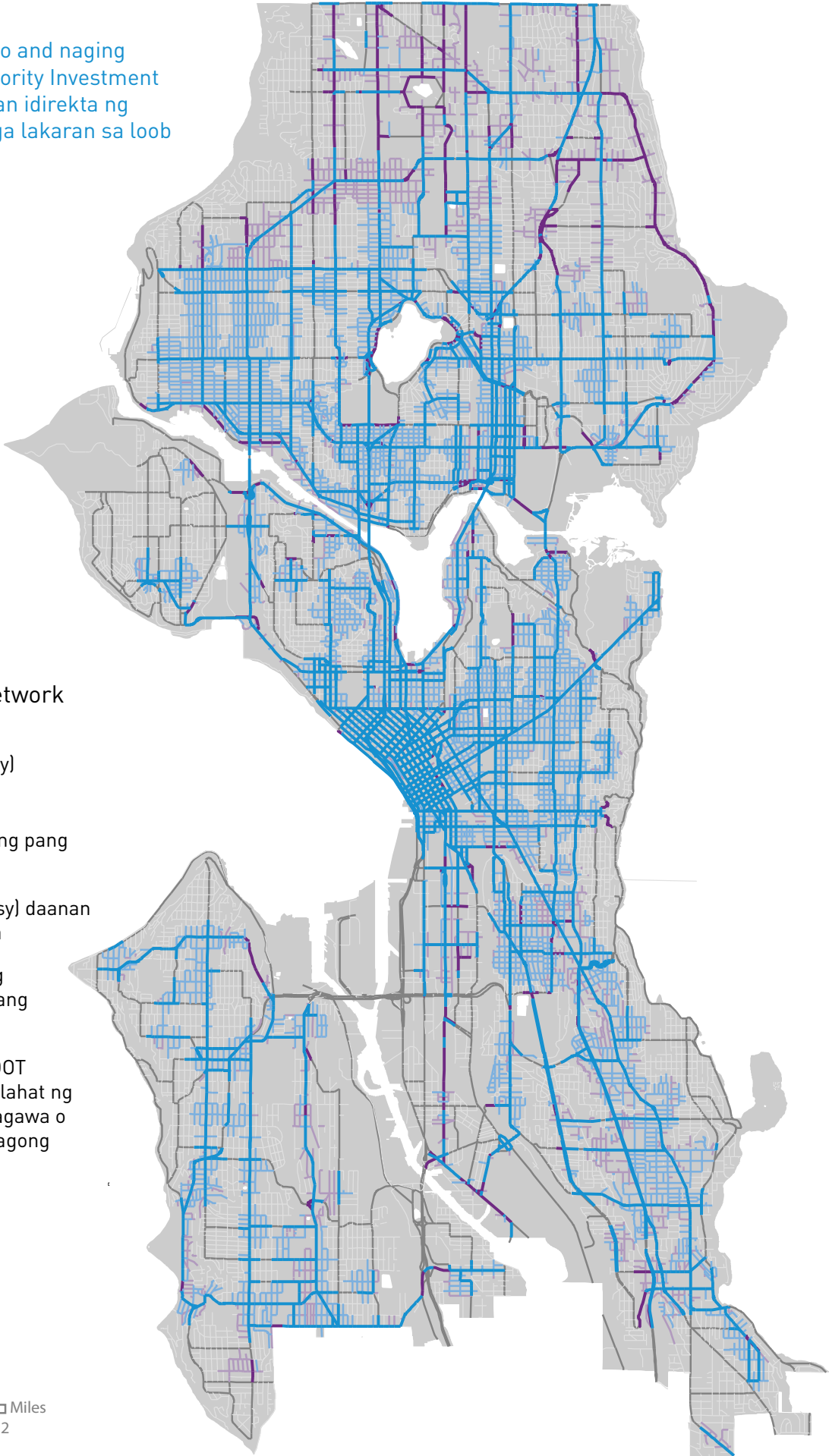
Ibigay sa amin ang inyong mga input. Basahin ng plano at ipa alam sa amin:

- Kami ba ay nag pokus sa mga tamang bagay- daanan sa mga eskwelahan at mga sasakyan?
- May kailangan bang baguhin sa ini mungkahing network? Bakit? Anong ruta ang piliin sa halip nito?
- Mayroon bang karagdagang estratehiya na kailangang ipalagay?





Ang buong review draft o plano ay makikita sa lahat ng mga Seattle Public Libraries at sa online. Lahat ng PMP appendices ay matagpuan din sa online. Bisitahin ng [www.seattle.gov/transportation/pedMasterPlan.htm](http://www.seattle.gov/transportation/pedMasterPlan.htm).

Ipadala ng mga komento sa [PMPupdate@seattle.gov](mailto:PMPupdate@seattle.gov) bago magtapos ng pagtanggap ng mga komento mula sa publiko sa Agosto 22, 2016.

Ang feedback ng publiko and naging gabay sa pagbuo ng Priority Investment Network (PIN) kung saan idirekta ng mga pamuhunan sa mga lakaran sa loob ng susunod na 20 taon.



### Priority Investment Network (PIN)

-  PIN maabalang(busy) daanan ( arterial)
-  PIN daan o kalsadang pang residensiyal
-  PIN maabalang (busy) daanan na walang bangketa
-  PIN kalsadang pang residensiyal na walang tawiran

Batay sa mga datos ng "SDOT Asset Management", hindi lahat ng lokasyon ay maaring maisagawa o kanais nais na lagyan ng bagong bangketa



0 0.5 1 1.5 2 Miles