



BẢN TIN

KẾ HOẠCH TỔNG THỂ CHO NGƯỜI ĐI BỘ Ở SEATTLE

Tháng Tám Năm 2016

KẾ HOẠCH TỔNG THỂ CHO NGƯỜI ĐI BỘ LÀ GÌ?

Sở Giao Thông Vận tải Seattle “Seattle Department of Transportation” (SDOT) đang cập nhật Kế Hoạch tổng thể Trọng Cho Người Đi Bộ “Pedestrian Master Plan” (PMP). Đó là một kế hoạch chi tiết cho 20 năm để làm đường phố ở Seattle được an toàn, thoải mái, và dễ tiếp cận nhiều nơi cho người đi bộ ở tất cả lứa tuổi và khả năng cơ thể.

Kế hoạch này đã được thành hình từ những đóng góp của cư dân, các cơ sở kinh doanh, và khắp nơi ở Seattle.

KẾ HOẠCH TỔNG THỂ CHO NGƯỜI ĐI BỘ (PEDESTRIAN MASTER PLAN) SẼ:

- Ưu tiên xây dựng vỉa hè và đường đi bộ mới
- Xác định các nút giao thông có thể cải tiến lối băng ngang lộ trong tương lai.
- Phác thảo các phương tiện lựa chọn để chúng ta cải tiến sự đi bộ và có thể tiếp cận được.

NHỮNG GÌ CHÚNG TA ĐÃ NGHE ĐƯỢC

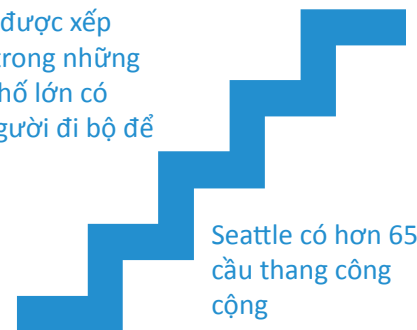
Cư dân đã tham gia và góp ý kiến về những nơi chúng ta nên dành ưu tiên để cải tiến đường đi bộ ở Seattle. Hưởng ứng của cộng đồng đã rõ ràng, hướng dẫn chúng tôi tập trung vào:

- Đường phố nối liền gia đình và trẻ em với trường học
- Đường phố được nối liền chúng ta với những trạm chuyển tiếp
- Vỉa hè và lối băng qua đường ở những nơi nhiều xe qua lại (đường chính)
- Đường phố cư dân (đường nhỏ) thiếu vỉa hè
- Địa điểm cần thiết cho bộ hành khi bị thương tích

Dừng lại cho người đi bộ ở ngã tư là luật pháp, cho dù trên đường băng ngang lộ có đánh dấu “crosswalk” hay không



Seattle được xếp hạng 5 trong những thành phố lớn có nhiều người đi bộ để đi làm.



Seattle có hơn 650 cầu thang công cộng

NHỮNG THAY ĐỔI CHÚNG TÔI ĐÃ LÀM

Căn cứ sự phản ánh của công chúng, chúng tôi đề nghị cải tiến (gồm có vỉa hè mới và lối băng qua đường) thẳng đến các đường phố Seattle, đường đi bộ đến trường và trạm xe thường xuyên dừng lại. Bản đồ ở trang sau cho thấy “Hệ Thống Đầu Tư Ưu Tiên” (Priority Investment Network).

HÃY CHO CHÚNG TÔI BIẾT Ý KIẾN CỦA BẠN!

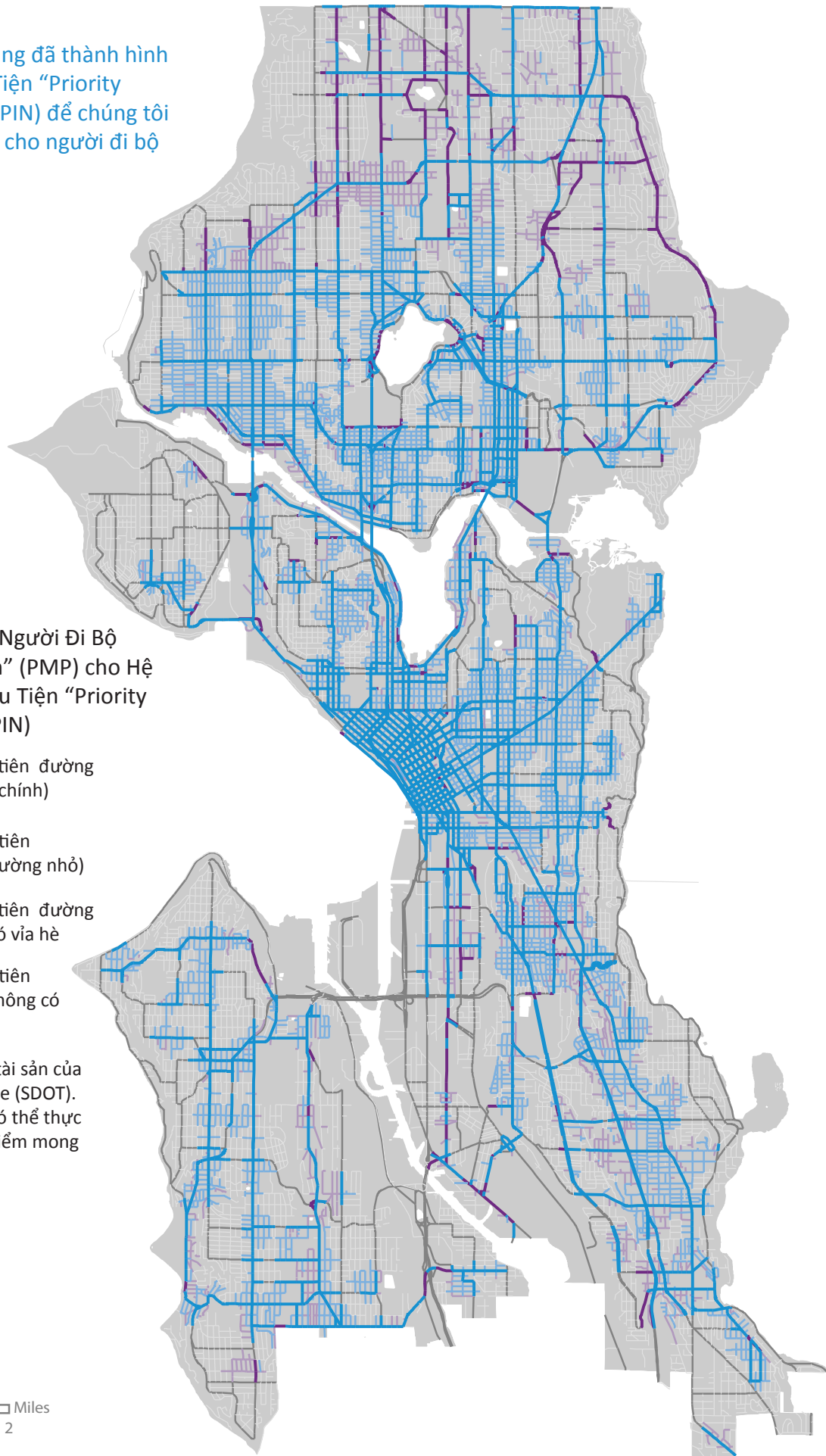
Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của bạn! Hãy xem kế hoạch và cho chúng tôi biết:

- Có phải chúng tôi tập trung vào những điều đúng – tập trung vào các trường học và trạm chuyển tiếp?
- Bạn có thay đổi bất kỳ phần nào của hệ thống đã đưa ra không? Tại sao? Bạn chọn con đường nào để thay thế?
- Có những kế hoạch thêm nào khác để chúng tôi cần xem xét không?





Dự thảo xem xét công khai đầy đủ có thể tìm thấy trong tất cả các thư viện công cộng ở Seattle và trên mạng lưới. Tất cả phụ lục của Kế Hoạch Toàn Diện Đi Bộ (PMP) có thể tìm được trên mạng lưới. Hãy truy cập www.seattle.gov/transportation/pedMasterPlan.htm.

Hãy gửi ý kiến đến PMPupdate@seattle.gov trước khi thời gian bình luận kết thúc vào ngày 22 tháng 8 năm 2016.

Phản ảnh của công chúng đã thành hình Hệ Thống Đầu Tư Ưu Tiên “Priority Investment Network” (PIN) để chúng tôi có thể đầu tư trực tiếp cho người đi bộ trong vòng 20 năm tới.



Kế Hoạch tổng thể cho Người Đi Bộ “Pedestrian Master Plan” (PMP) cho Hệ Thống Đầu Tư (Được) Ưu Tiên “Priority Investment Network” (PIN)

-  Hệ thống Đầu tư Ưu tiên đường phố bận rộn (đường chính)
-  Hệ thống Đầu tư Ưu tiên đường phố cư dân (đường nhỏ)
-  Hệ thống Đầu tư Ưu tiên đường phố bận rộn không có vỉa hè
-  Hệ thống Đầu tư Ưu tiên đường phố cư dân không có vỉa hè

Theo những dữ liệu quản lý tài sản của Sở Giao Thông Vận tải Seattle (SDOT). Không phải tất cả địa điểm có thể thực hiện được hoặc những địa điểm mong muốn có được vỉa hè mới.

