



Programa de estaciones públicas de carga de vehículos eléctricos: preguntas frecuentes

¿En qué consiste el programa?

Seattle City Light está instalando estaciones de carga rápida para vehículos eléctricos (VE) de acceso público en toda el área de servicio de la empresa. City Light está implementando este programa piloto para tener y operar estaciones de carga rápida de VE a fin de entender los impactos de la carga de VE en el sistema eléctrico y apoyar la estrategia y el plan de electrificación del transporte de City Light, que tiene el objetivo de eliminar las barreras para la adopción de VE y reducir las emisiones de carbono en todo el sector del transporte.

¿Qué son las estaciones de carga rápida de VE?

Hay tres tipos de estaciones de carga de VE: Nivel 1 (energía de corriente alterna [CA] de 110 voltios), nivel 2 (energía de CA de 240 voltios) y estaciones de carga rápida que usan corriente continua (CC) para cargar un VE rápidamente. City Light está instalando estaciones de carga rápida de CC de 50 kilovatios (kW) o más en todas las ubicaciones y estaciones de carga de Nivel 2 en ubicaciones seleccionadas. Los tiempos de carga dependen de la batería del VE y de su estado de carga, pero las estaciones de carga rápida pueden proporcionarle a un VE típico hasta tres millas (cinco kilómetros) de rango por minuto de tiempo de carga.

¿Por qué Seattle City Light está haciendo esto?

Seattle City Light tiene la responsabilidad con respecto a los clientes de hacer inversiones e implementar soluciones que apoyen la sustentabilidad, entre ellas la electrificación del transporte. Los cargadores se distribuirán de manera equitativa en toda el área del servicio, de manera que las estaciones de carga rápida de VE sean accesibles para los clientes de todo el territorio de servicio de City Light, en especial las áreas en las que el sector privado no está instalando infraestructura de VE. El programa piloto de estaciones de carga públicas de City Light está enfocado principalmente en las estaciones de carga rápida de VE.

Este programa piloto aprovecha la electricidad limpia de City Light y desempeñará un rol fundamental a la hora de ayudar a la ciudad de Seattle a alcanzar su meta de neutralidad de carbono para el 2050. El programa es parte del Seattle's Clean Transportation Electrification Blueprint (Plan Ecológico de Electrificación del Transporte de Seattle), que se enfoca en proporcionar soluciones de transporte centradas en la comunidad.



¿Qué debo esperar cuando cargo mi vehículo en una estación?

Los usuarios pagarán por kilovatio/hora (kWh) para usar las estaciones de carga de City Light. El proveedor de la red Shell Recharge en las sedes de Seattle y ChargePoint en nuestra sede de Burien gestionan el procesamiento de los pagos. Los usuarios pueden activar y pagar una sesión utilizando la aplicación móvil del proveedor de la red, la tarjeta de RFID (Radio Frequency Identification, identificación por radiofrecuencia) o llamando al proveedor para pagar con tarjeta de crédito.

Cada estación de carga estará equipada con conectores CHAdeMO y SAE Combo, que son compatibles con todos los VE que tienen la capacidad de carga rápida. (Los vehículos Tesla requieren un adaptador). Solo los VE pueden usar los espacios de carga, mientras se cargan activamente. El tiempo de carga de un vehículo eléctrico será limitado. Se usarán carteles para indicar límites de tiempo de estacionamiento máximo.

Estas restricciones de estacionamiento se publicarán en los carteles de la estación de carga. La ciudad de Seattle o las jurisdicciones locales de las ciudades dentro del condado de King se ocuparán de hacerlas cumplir. Los vehículos que estén infringiendo las restricciones de estacionamiento podrían recibir una multa o ser remolcados, y el propietario del vehículo deberá hacerse cargo de los costos. Las estaciones de carga incluirán información de contacto para responder las preguntas de los clientes y para pagar por teléfono.

¿Cómo encuentro estaciones de carga de VE públicas?

Para encontrar ubicaciones de estaciones de carga de VE activas o propuestas de Seattle City Light, visite nuestro mapa en seattle.gov/city-light/electric-vehicles.

Plugshare.com ofrece un mapa completo de estaciones de carga de VE y herramientas útiles de filtrado (tipo de enchufe, red y restricciones de ubicación) para encontrar la estación de carga adecuada para usted.

¿Cuánto costará cargar mi vehículo eléctrico?

El costo de realizar una carga en una estación de City Light para VE depende del tipo de cargador (nivel 2 o cargador rápido de CC) y de la hora del día (consulte la tabla a continuación). Una sesión de carga típica en una estación de carga rápida podría demorar 30 minutos para proporcionar 20 kWh y costar entre \$4 y \$7, según la ubicación y la hora del día. Con 20 kWh, se pueden conducir aproximadamente 60 millas (96 km). El costo de la carga se actualiza según la política del departamento III-1102, que se puede encontrar aquí: seattle.gov/city-light/about-us/what-we-do/public-policies.

Las tarifas se cobran por kilovatio/hora (kWh).

Cargadores rápidos de CC

Domingo

\$0,22 todo el día

Lunes a sábado

\$0,22

\$0,36

\$0,22

12 a. m.

7 a. m.

7 p. m.

12 a. m.

Cargadores de nivel 2

\$0,21 todo el día

¿Con quién puedo comunicarme para obtener más información sobre el programa?

Equipo de la estación pública de carga de VE de Seattle City Light
SCL_ElectricVehicles@seattle.gov
(206) 684-3800
seattle.gov/city-light/electric-vehicles