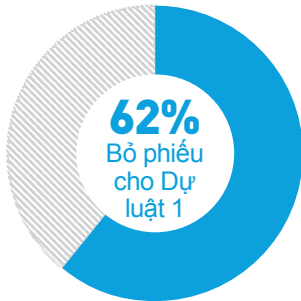


# Giao thông tại Seattle

## Quận nhận Quyền lợi theo Số liệu

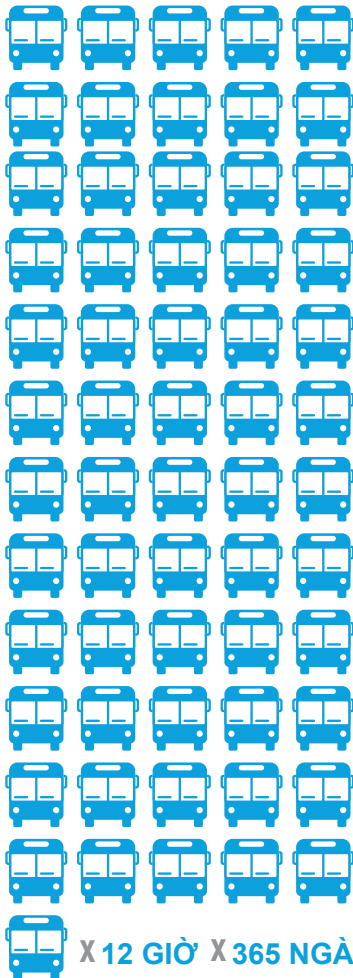


Vào năm 2014, cử tri Seattle đã chấp thuận Dự luật 1 về việc cấp vốn mua dịch vụ Metro gia tăng và các chương trình chuyển tuyến bổ sung cho người dân Seattle.

Biện pháp cấp vốn được cử tri chấp thuận này bao gồm chi phí cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông \$60 và gia tăng 0.1% thuế buôn bán để tạo khoảng \$45 triệu một năm giúp cải thiện khả năng chuyển tuyến và việc tiếp cận trong 6 năm (2014-2020).

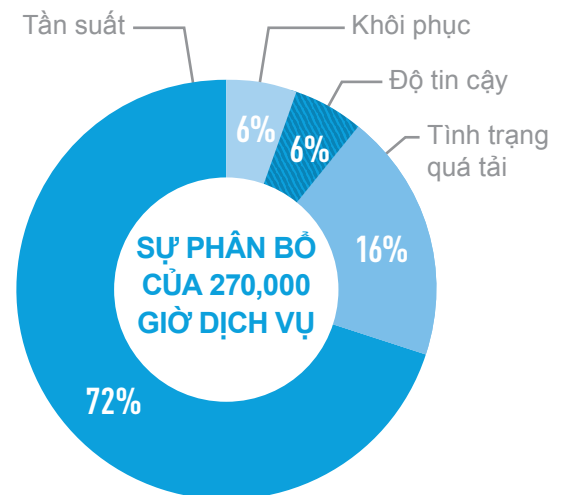
Chỉ sau một năm—các khoản đầu tư này đang mang lại lợi ích.

## DỰ LUẬT 1 ĐANG CÓ ẢNH HƯỞNG LỚN!



**270,000** giờ dịch vụ hàng năm đã được thêm—tương đương với 61 lượt xe buýt chạy 12 giờ, mỗi ngày, 365 ngày một năm.

Dịch vụ được thêm tại **85%** tuyến đường của Seattle. Đó là 56 trên 66 tuyến đường!



**Những Tuyến đường được Khôi phục:** 5 trên 9 tuyến đường thoát khỏi loại bỏ đã được lên kế hoạch



**Tình trạng quá tải ít hơn:** 37 tuyến đường có nhiều tuyến xe buýt hơn



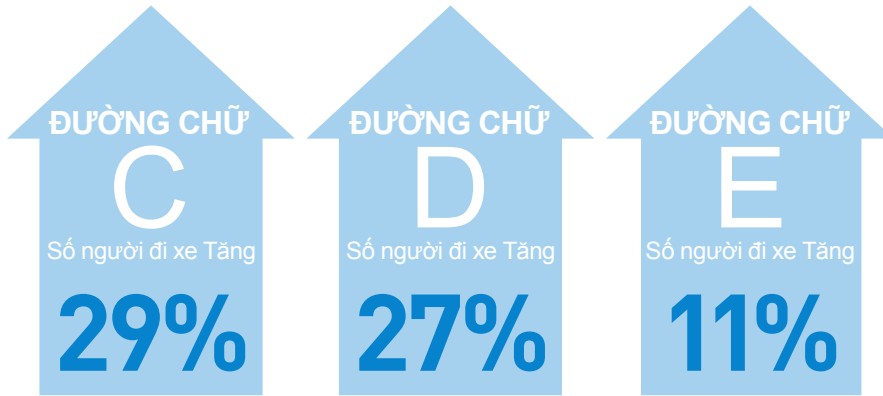
**Đáng tin cậy Hơn:** 54 tuyến đường nay đã trở nên đáng tin cậy hơn



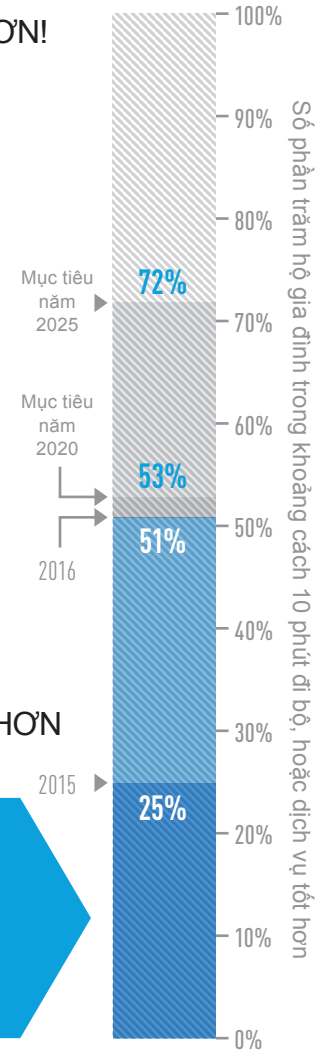
**Thường xuyên Hơn:** 38 tuyến đường lưu thông thường xuyên hơn

## RAPIDRIDE TRỞ NÊN NHANH HƠN...VÀ NHIỀU NGƯỜI ĐI XE HƠN!

RapidRide tăng 37% số giờ và phục vụ thêm 7,000 người đi xe mỗi ngày



2,300 CHUYẾN MỚI MỖI NGÀY 3,000 CHUYẾN MỚI MỖI NGÀY 1,700 CHUYẾN MỚI MỖI NGÀY



## TIẾP CẬN CHUYỂN Tuyến ĐANG DẦN TRỞ NÊN THUẬN TIỆN HƠN



<10 phút



Với 51% hộ gia đình trong khoảng cách đi bộ 10 phút hoặc dịch vụ tốt hơn, chúng tôi đã đi được 2/3 quãng đường tới mục tiêu 72% của Move Seattle 2025 của chúng tôi.

2015

## ĐẦU TƯ HƠN NỬA VÀO KHẢ NĂNG TIẾP CẬN VÀ GIÁ CẢ PHẢI CHĂNG



**4,909** HOÀN TRẢ VLF ĐÃ PHÁT HÀNH

Hoàn trả VLF dành cho những người tham gia đủ điều kiện về thu nhập.



**18,596** THẺ ORCA LIFT

64% trong số 31,180 thẻ ORCA LIFT trên toàn quận đã được phát hành cho những người dân Seattle cho hơn 400,000 lượt. Phát động Chương trình Thanh niên ORCA.



**TẤT CẢ** CÁC TUYẾN ĐƯỜNG NIGHT OWL ĐÃ ĐƯỢC GIỮ LẠI

Giữ lại cả ba tuyến đường Night Owl khỏi sự loại bỏ đã được lên kế hoạch.