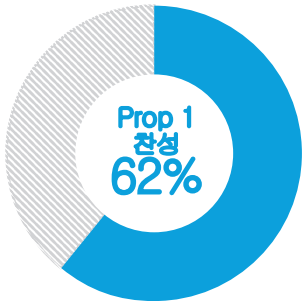


시애틀 대중교통 숫자로 보는 베니핏

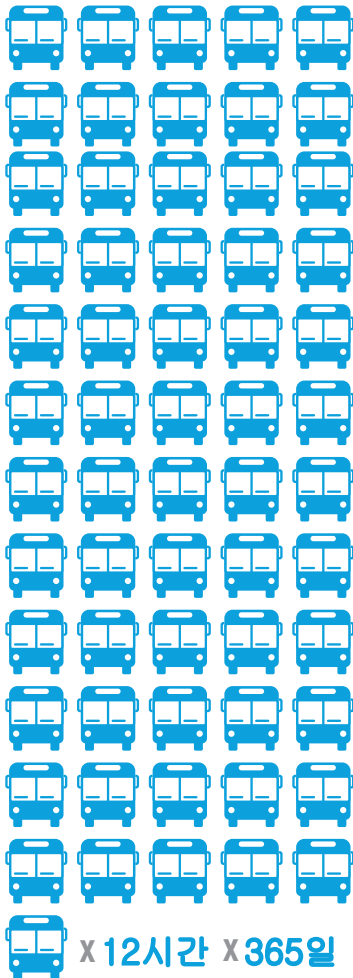


2014년, 시애틀 유권자들은 시애틀 주민을 위한 메트로 서비스를 늘리고 추가 대중교통 프로그램 구입에 필요한 자원확보를 골자로 하는 발의안 1호(Proposition 1)을 승인했습니다.

유권자 승인 기금 방안은 6년간(2014-2020) 대중교통 운행 확대와 편의성을 개선하기 위한 4,500만 달러를 확보하기 위해 판매세를 0.1% 올리고 자동차 등록세 60 달러를 부과하도록 명시하고 있습니다.

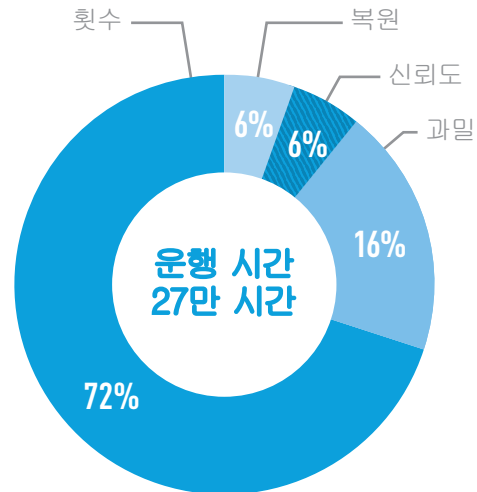
이러한 투자는 1년만 지나도 결실을 볼 수 있을 것입니다.

PROP 1은 상당한 효과가 있습니다!



연간 운행 시간이 **27만 시간** 늘어남 - 하루 12시간 운행하는 버스 61대를 일년 365일 투입한 것과 같은 효과

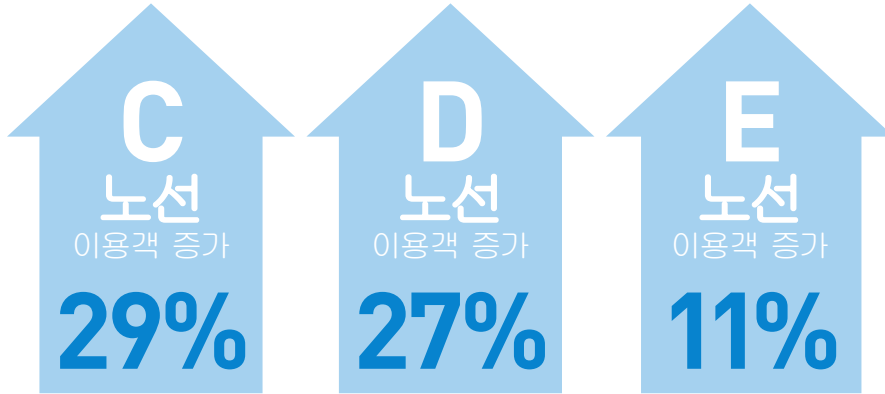
시애틀 노선 운행이 **85%** 늘어났습니다. 전체 66개 노선 중 56개가 해당됩니다!



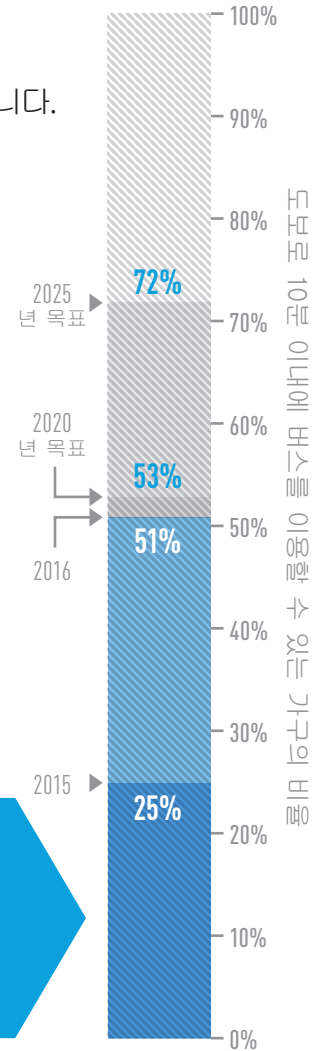
- 노선 복원:** 폐쇄 예정이었던 노선 9개 중 5개 노선이 살아났습니다.
- 혼잡 감소:** 37개 노선에 버스 운영을 늘렸습니다.
- 신뢰도 상승:** 54개 노선이 더욱 안정적으로 운행되고 있습니다.
- 회수 증가:** 38개 노선의 버스 운행 회수가 늘어났습니다.

래피드라이드가 더 빨라지고... 승객도 늘었습니다!

래피드라이드 운행 시간 37% 증가, 하루 이용객이 7천명 이상 늘었습니다.



매일 **2,300**명의 새로운 승객 매일 **3,000**명의 새로운 승객 매일 **1,700**명의 새로운 승객



더욱 편리해진 대중교통 이용



51%의 가구가 도보 10분 이내 또는 더 나은 서비스를 이용할 수 있게 되었습니다. 이용률 72%인 'Move Seattle' 2025년 목표를 2/3 이상 달성했습니다.

이용 편리성 개선에 투자



4,909 VLF 환급금 발행

소득 요건에 맞는 신청자는 VLF 환급금을 받을 수 있습니다.



18,596 ORCA LIFT 카드

카운티 전역에서 사용하는 ORCA LIFT 카드 31,180개 중 64%가 시애틀 거주자들에게 발급돼 400,000회 이상 사용되었습니다. 청소년 ORCA 프로그램을 개시했습니다.



모든 심야 노선은 그대로 유지

폐쇄 예정이었던 심야 노선 3개 모두 그대로 유지됩니다.