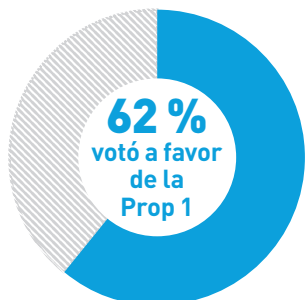


# Transporte en Seattle

## Cifras del distrito de beneficios de transporte

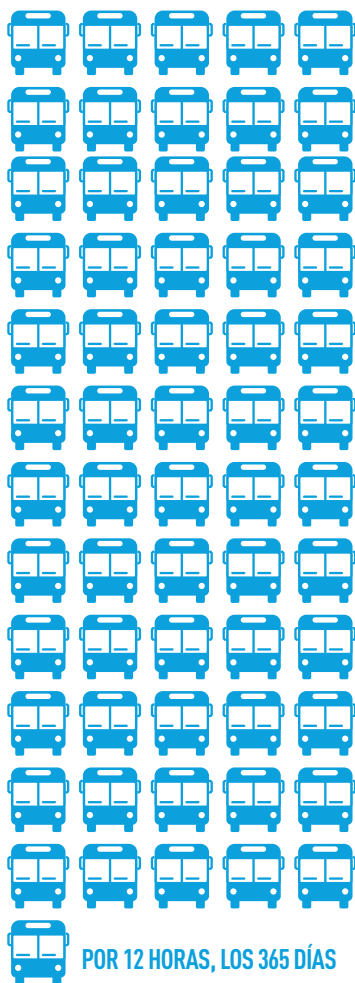


En el 2014, los votantes de Seattle aprobaron la Propuesta 1 (Prop 1) para financiar la adquisición de más servicios a Metro, así como programas de transporte adicionales para los residentes de Seattle.

Esta medida de financiamiento aprobada por los votantes incluye una tarifa de \$60 añadida al registro vehicular y un aumento del 0.1 % en el impuesto al valor agregado en ventas y servicios para generar alrededor de \$45 millones por año a fin de mejorar la disponibilidad de los servicios de transporte público y el acceso a ellos por 6 años (2014-2020).

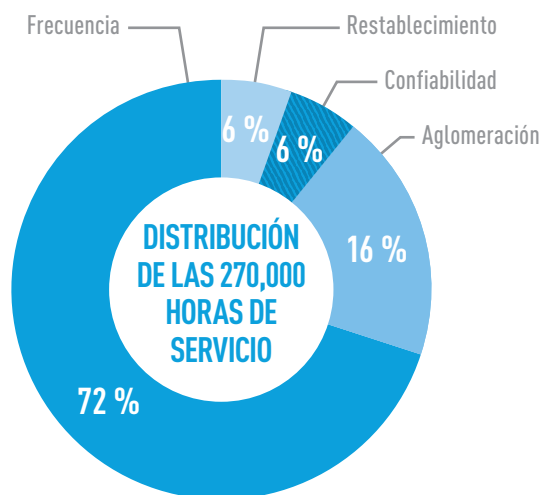
Luego de tan solo un año, dichas inversiones están dando resultado.

## ¡LA PROP 1 ESTÁ TENIENDO UN GRAN IMPACTO!



Se agregaron **270,000** horas de servicio anuales, equivalentes a 61 autobuses en funcionamiento 12 horas por día, los 365 días del año.

Se incrementó el servicio en **85 %** de las rutas de Seattle. ¡Eso equivale a 56 de 66 rutas!



**Rutas restablecidas:** Se salvaron 5 de 9 rutas que se planeaba eliminar



**Menos aglomeración:** 37 rutas cuentan con más viajes de autobús



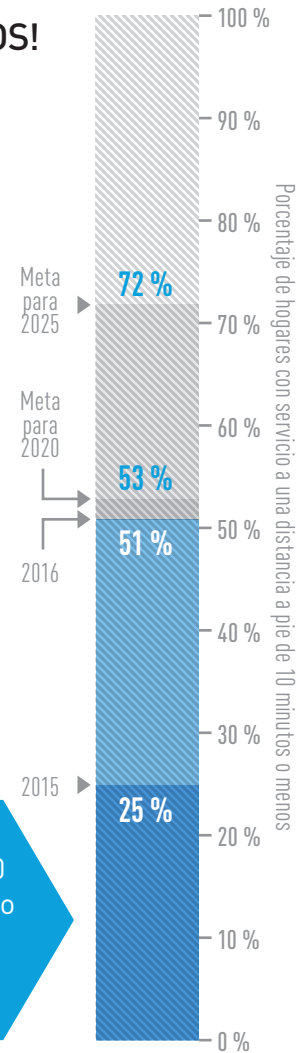
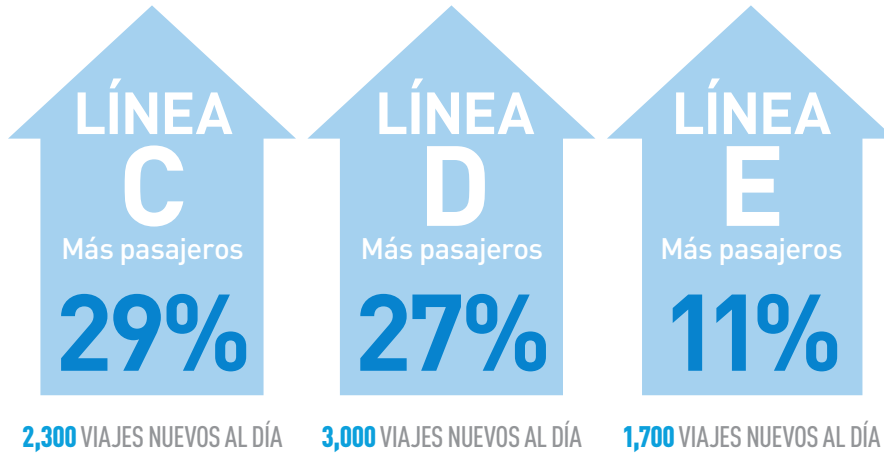
**Mayor confiabilidad:** 54 rutas ahora son más confiables



**Más frecuencia:** 38 rutas cuentan con mayor frecuencia

## RAPIDRIDE SE VUELVE MÁS RÁPIDO... ¡Y SUMA PASAJEROS!

Un 37 % más de horas de RapidRide brinda servicio diario a 7,000 pasajeros más



## EL ACCESO AL TRANSPORTE PÚBLICO ES CADA VEZ MÁS CONVENIENTE



## INVERTIMOS EN MÁS ACCESO Y ASEQUIBILIDAD



Los reembolsos de VLF (Tarifa de Registro Vehicular) están disponibles para solicitantes que califiquen por sus ingresos.



El 64 % de las 31,180 tarjetas ORCA LIFT emitidas en todo el condado se entregó a residentes de Seattle para más de 400,000 viajes. Se lanzó el programa Youth ORCA para jóvenes.



Se salvaron las tres rutas de madrugada Night Owl que se planeaba eliminar.