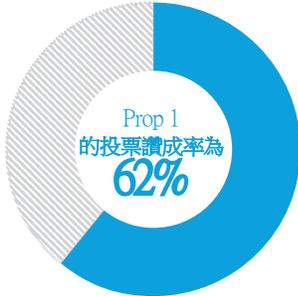


# 西雅圖交通 透過數字解讀受益地區

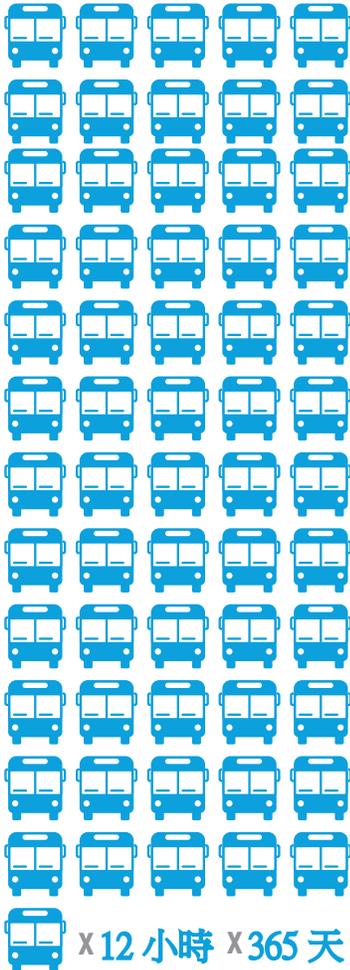


2014 年，西雅圖選民批准通過了 Proposition 1（第 1 項提案），為增加 Metro 交通服務和更多的運輸計劃提供資金。

這項經選民批准的資助措施包括 60 美元的車輛牌照費和增加 0.1% 的銷售稅，每年可產生大約 4,500 萬美元，用來改善未來 6 年內（2014-2020 年）的交通運輸可獲得性和可使用性。

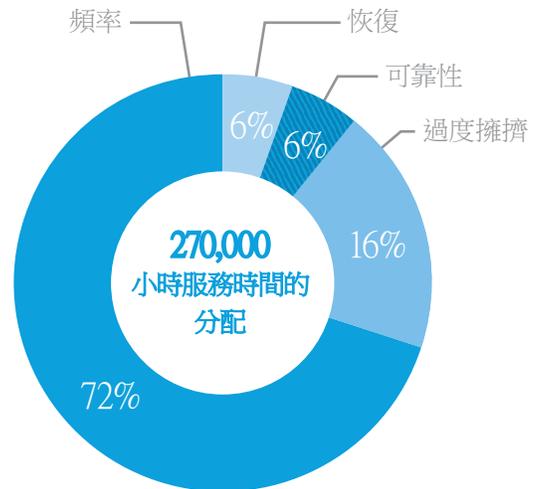
僅僅一年之後，這些投資都獲得了回報。

## PROP 1 產生了巨大的影響！



每年增加了 **270,000** 小時的服務時間，相當於 61 輛巴士每年 365 天每天運行 12 小時。

**85%** 的西雅圖市區路線增加了服務。也就是 66 條路線中有 56 條路線增加了服務。



**恢復路線：**原計劃要取消的 9 條路線中有 5 條被保留下來



**緩解了過度擁擠：**37 條路線增加了更多的巴士行程



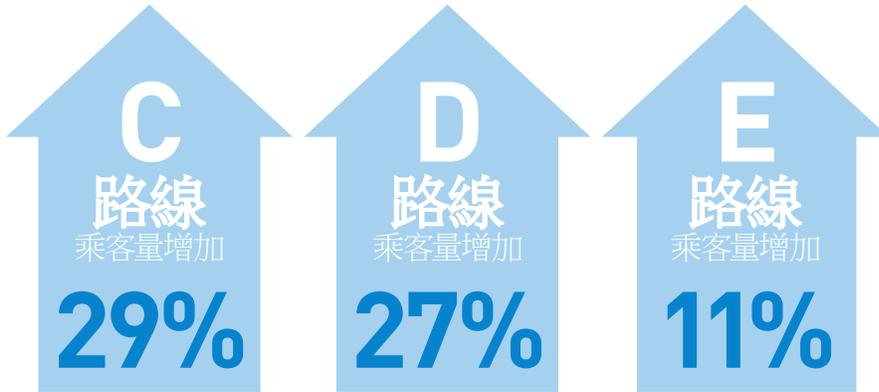
**更加可靠：**54 條路線現在更加可靠



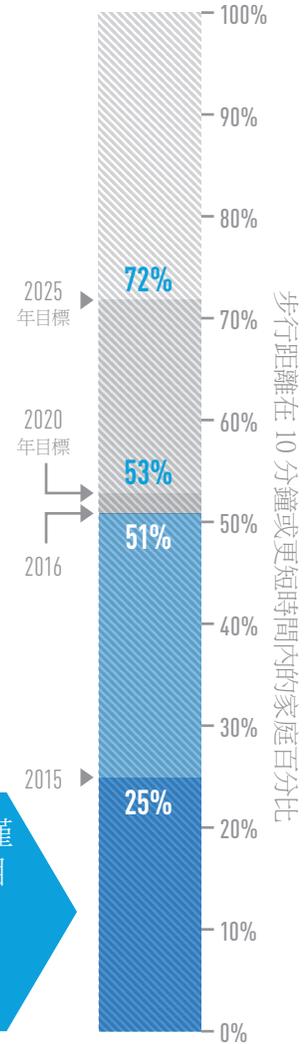
**更加頻繁：**38 條路線運行得更加頻繁

## RAPIDRIDE 獲得更快捷的服務...和更多的乘客!

RapidRide 每日服務時間增加了37% 為額外的 7,000 名乘客提供了服務



每日乘坐次數新增了 **2,300** 次 每日乘坐次數新增了 **3,000** 次 每日乘坐次數新增了 **1,700** 次



## 使用交通運輸工具變得更加方便



<10 分鐘



51% 的家庭步行至公共交通工具僅僅需要 10 分鐘或更短的時間，相比我們原定的 2050 年實現 Move Seattle (移動西雅圖) 72% 的目標，我們已經超過了三分之二的目標。

## 投資於更多的可使用性和可負擔性



**4,909** 已經發放 VLF 回扣

符合收入資格的申請人可以獲得 VLF 回扣。



**18,596** ORCA LIFT 卡

31,180 張全金郡範圍的 ORCA LIFT 卡中有 64% 發給了西雅圖居民，被用於超過 400,000 次的乘坐次數。啟動了 Youth ORCA 青少年ORCA計劃。



**全部** 夜間 (NIGHT OWL) 路線均被保留下來

保留了全部三條原計劃要被取消的夜間路線。