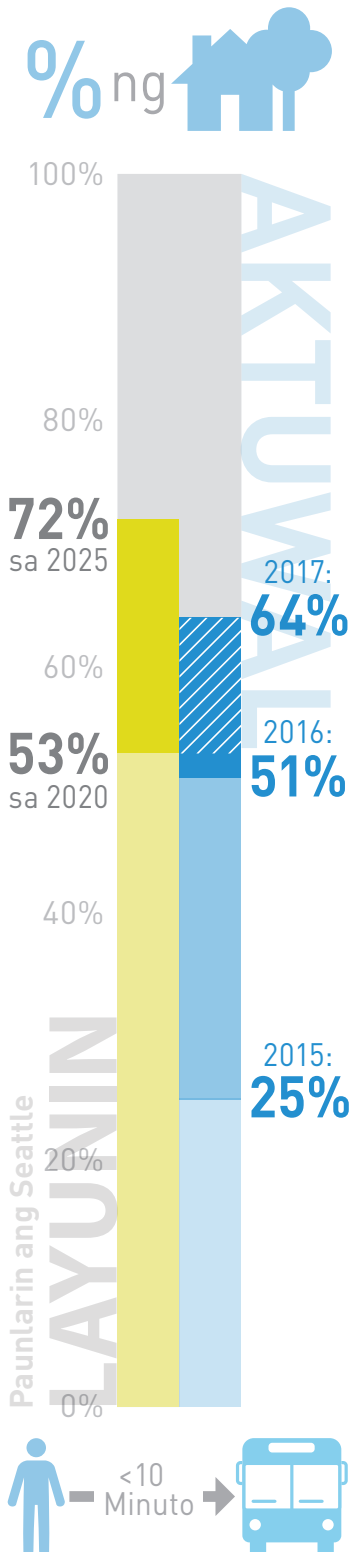


STBD AYON SA MGA NUMERO IKA-2 TAON

Noong 2014, inaprubahan ng mga botante ng Seattle ang Proposition 1 upang pondohan ang pagbili ng karagdagang serbisyo ng Metro at programa ng transportasyon para sa mga residente ng Seattle. Kabilang sa batas na ito na inaprubahan ng mga botante ang pagkakaroon ng \$60 na bayarin para sa lisensya ng sasakyan at 0.1% pagtaas ng sales tax para makalikom ng humigit-kumulang \$50 milyon taun-taon upang mapahusay ang pagkakaroon ng transportasyon at ang access dito sa loob ng anim na taon (2015-2020).

ACCESS SA MADALAS GAMITING TRANSPORTASYON



YOUTH ORCA PROGRAM



2,680 Card

Ang ipinamahagi sa mga mag-aaral na nasa high school at middle school na may mababang kita



440,000 Paglalakbay

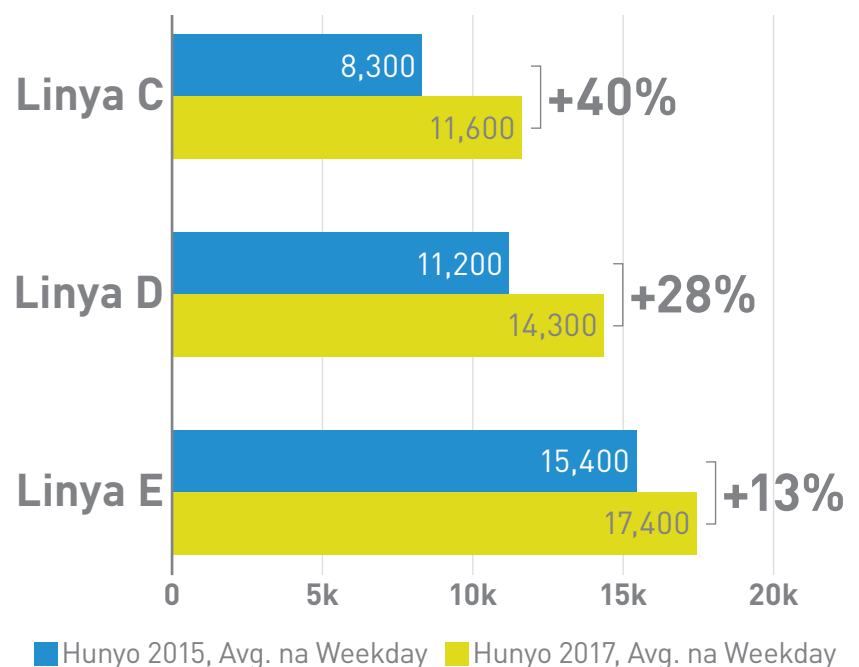
Ang isinagawa ng mga mag-aaral gamit ang mga Youth ORCA card ng Lungsod ng Seattle



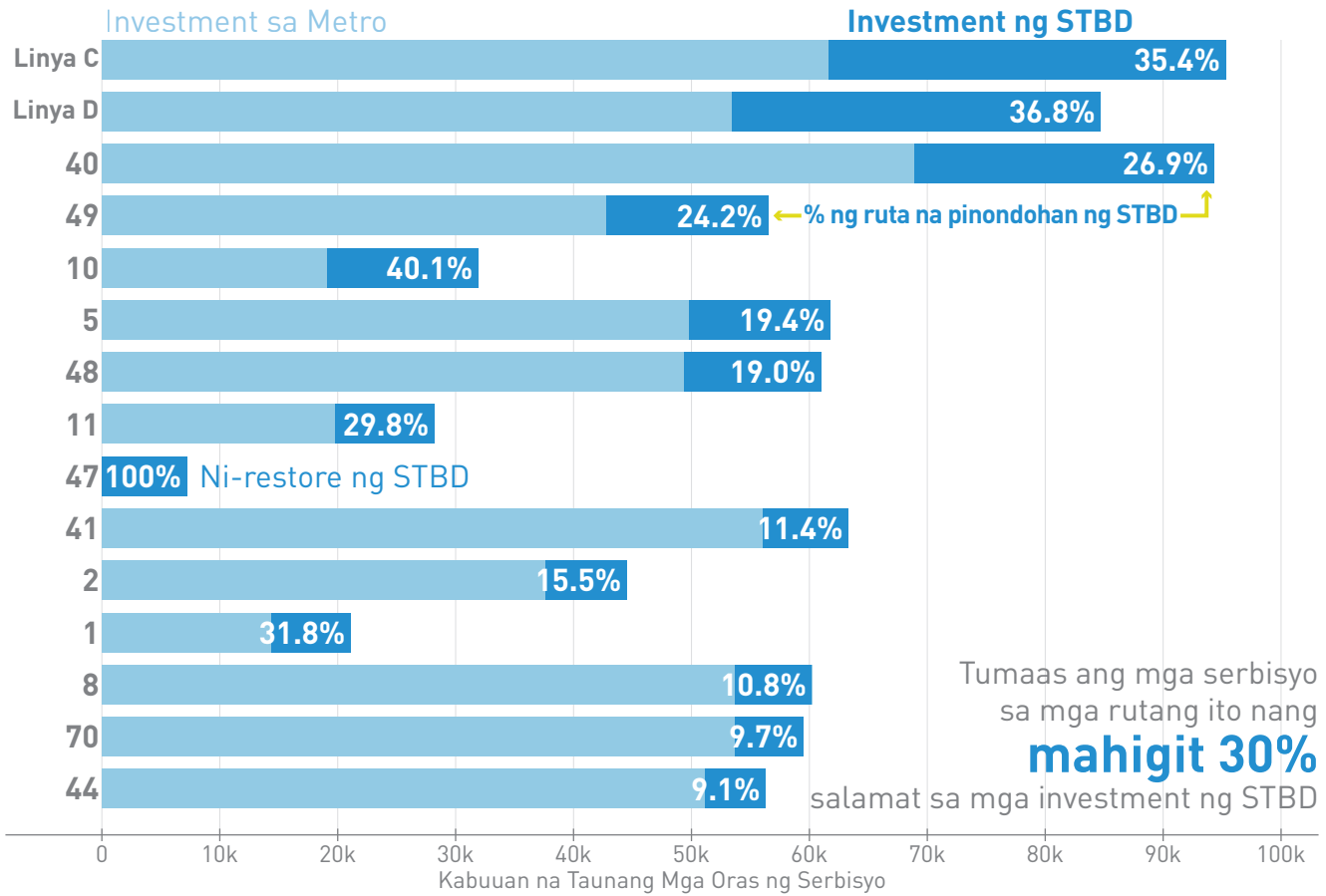
\$648,000 ang Natipid

Sa pamasaha sa bus ng mga kalahok sa Youth ORCA program

DAMI NG SUMASAKAY SA RAPIDRIDE



NANGUNGUNANG 15 INVESTMENT NG STBD (AYON SA MGA ORAS NG SERBISYO NG STBD)



PAGPAPATALA SA ORCA LIFT

