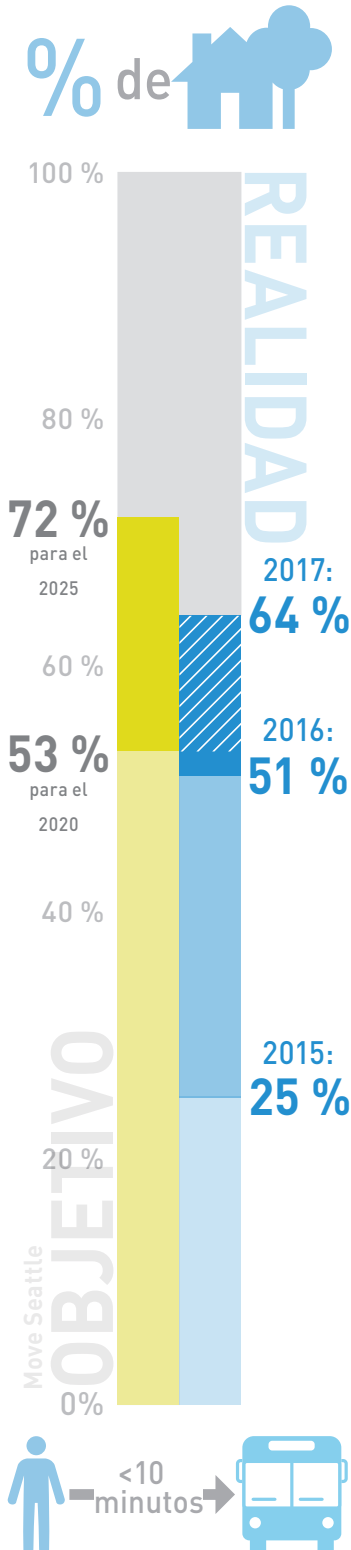


# STBD EN NÚMEROS. SEGUNDO AÑO

En 2014, los votantes de Seattle aprobaron la Propuesta 1 para financiar la compra de más servicios a la empresa Metro y programas de transporte adicionales para los residentes de Seattle. Esta medida de financiamiento aprobada por los votantes incluye una tarifa de licencia de vehículos de \$60 y un aumento del 0.1 % en el impuesto de venta para generar más de \$50 millones (en 2017) a fin de mejorar la disponibilidad de los servicios de transporte público y el acceso a ellos por seis años (2015-2020).

## ACCESO A TRANSPORTE PÚBLICO FRECUENTE



## PROGRAMA ORCA JUVENIL



**2,680 tarjetas**

Para estudiantes de bajos recursos que asisten a la escuela media y secundaria



**440,000 viajes**

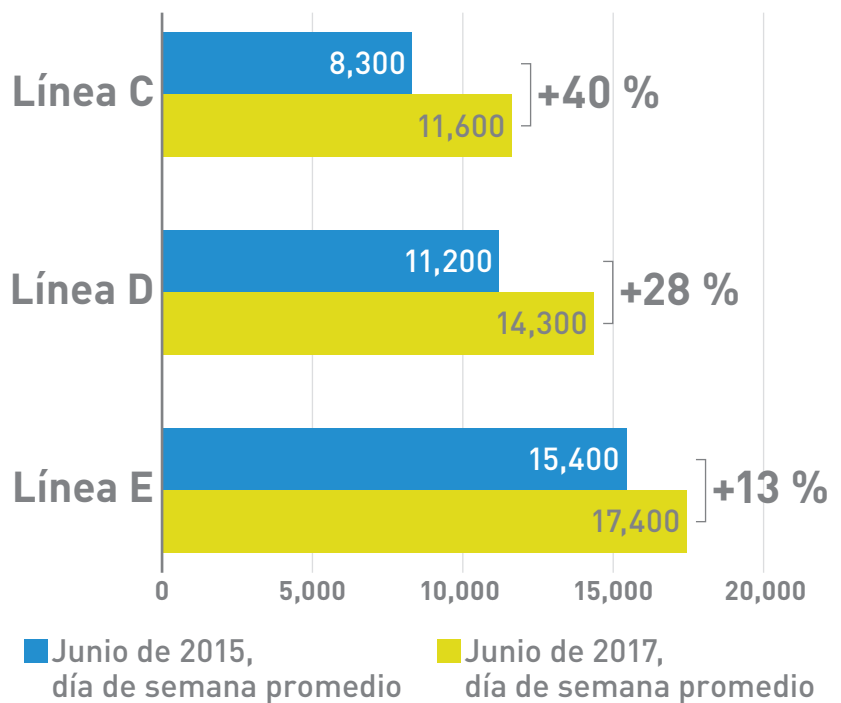
Para estudiantes con tarjetas ORCA juvenil de la ciudad de Seattle



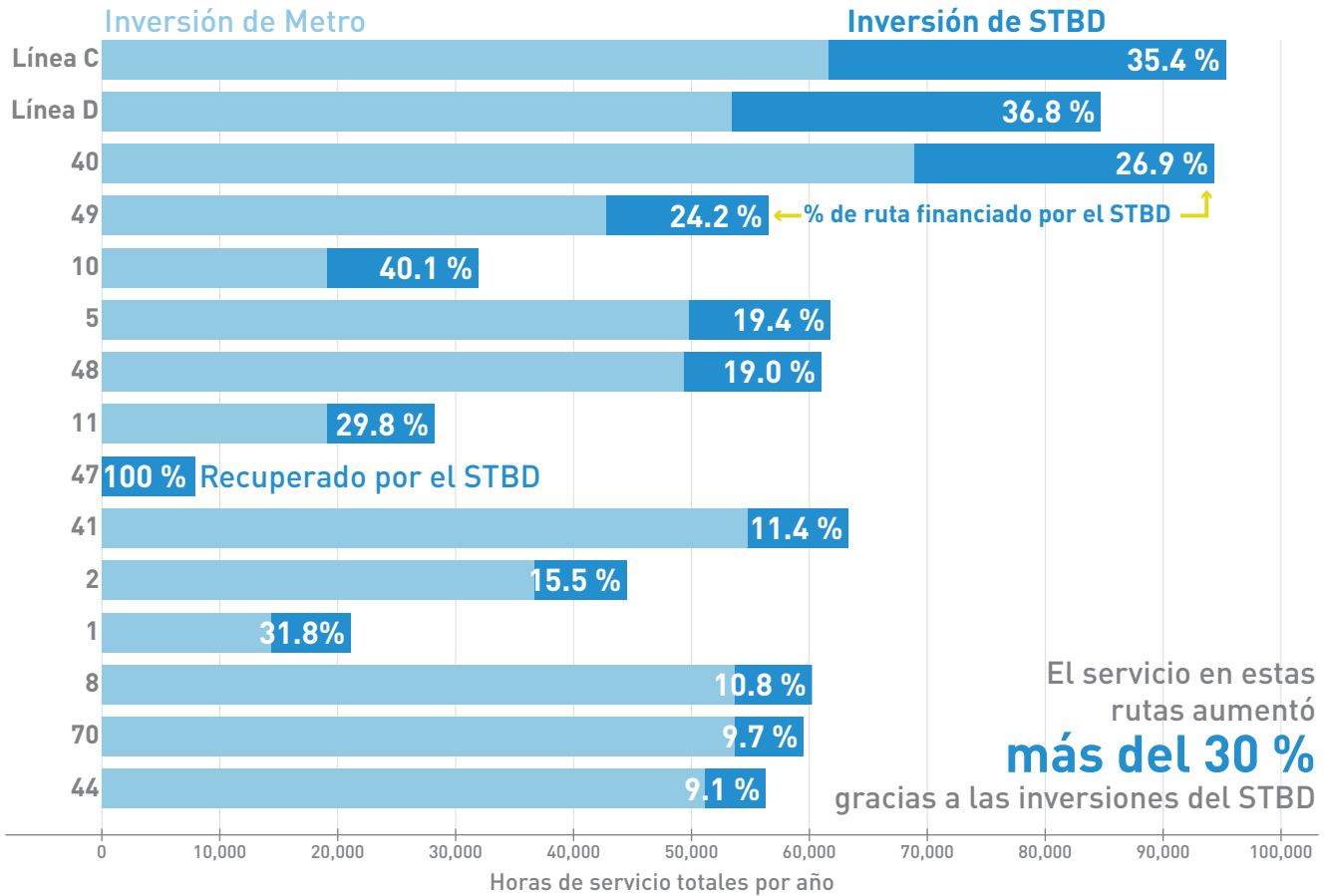
**\$648,000 de ahorro**

En tarifas de autobús para los participantes del programa ORCA juvenil

## PASAJEROS DE RAPIDRIDE



## LAS 15 MEJORES INVERSIONES DE STBD (SEGÚN HORAS DE SERVICIO)



## INSCRIPCIÓN A ORCA LIFT

