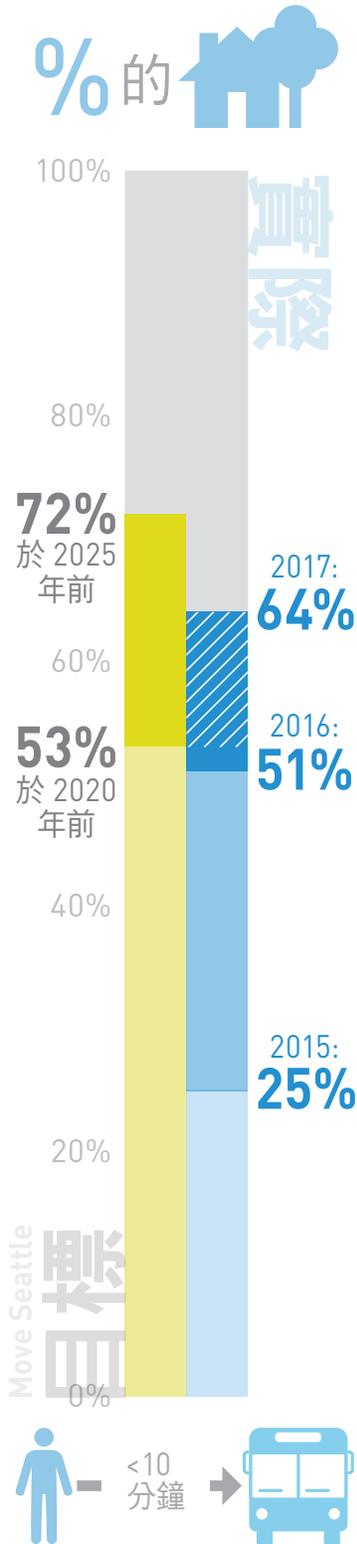


# 透過數字解讀 STBD 第 2 年

2014 年，西雅圖選民批准通過了第 1 項提案，為西雅圖居民購買增加的地鐵服務和額外的運輸計劃提供資金。這項經選民批准的資助措施包括 60 美元的車輛牌照費和增加 0.1% 的銷售稅，可產生超過 5,000 萬美元（2017 年），用來改善未來六年內（2015-2020 年）的交通運輸可獲得性和可使用性。

使用常見交通工具



## YOUTH ORCA 計劃



**2,680 張卡**

分發給低收入高中生和中學生



**440,000 條出行線路**

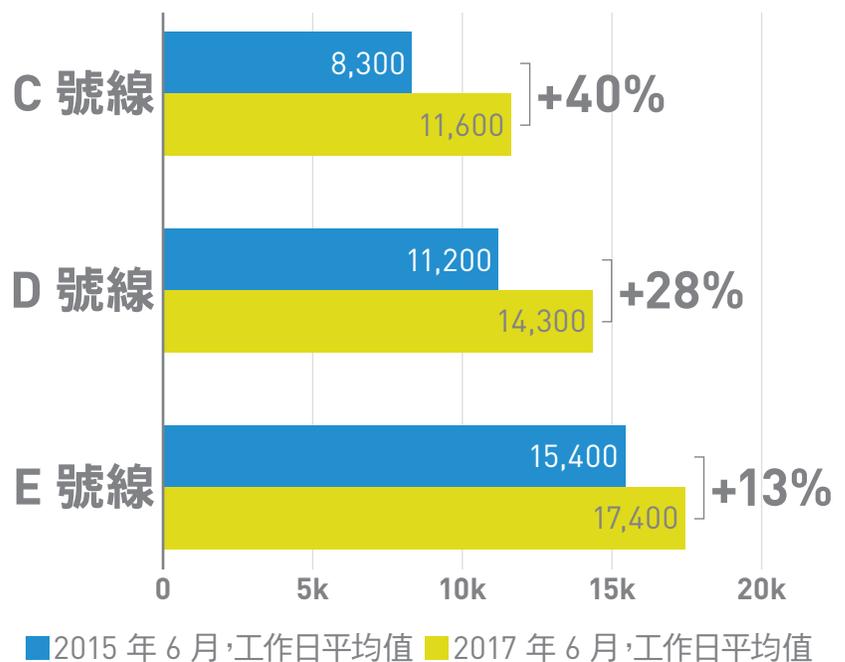
供持有西雅圖 Youth ORCA 卡的學生乘坐



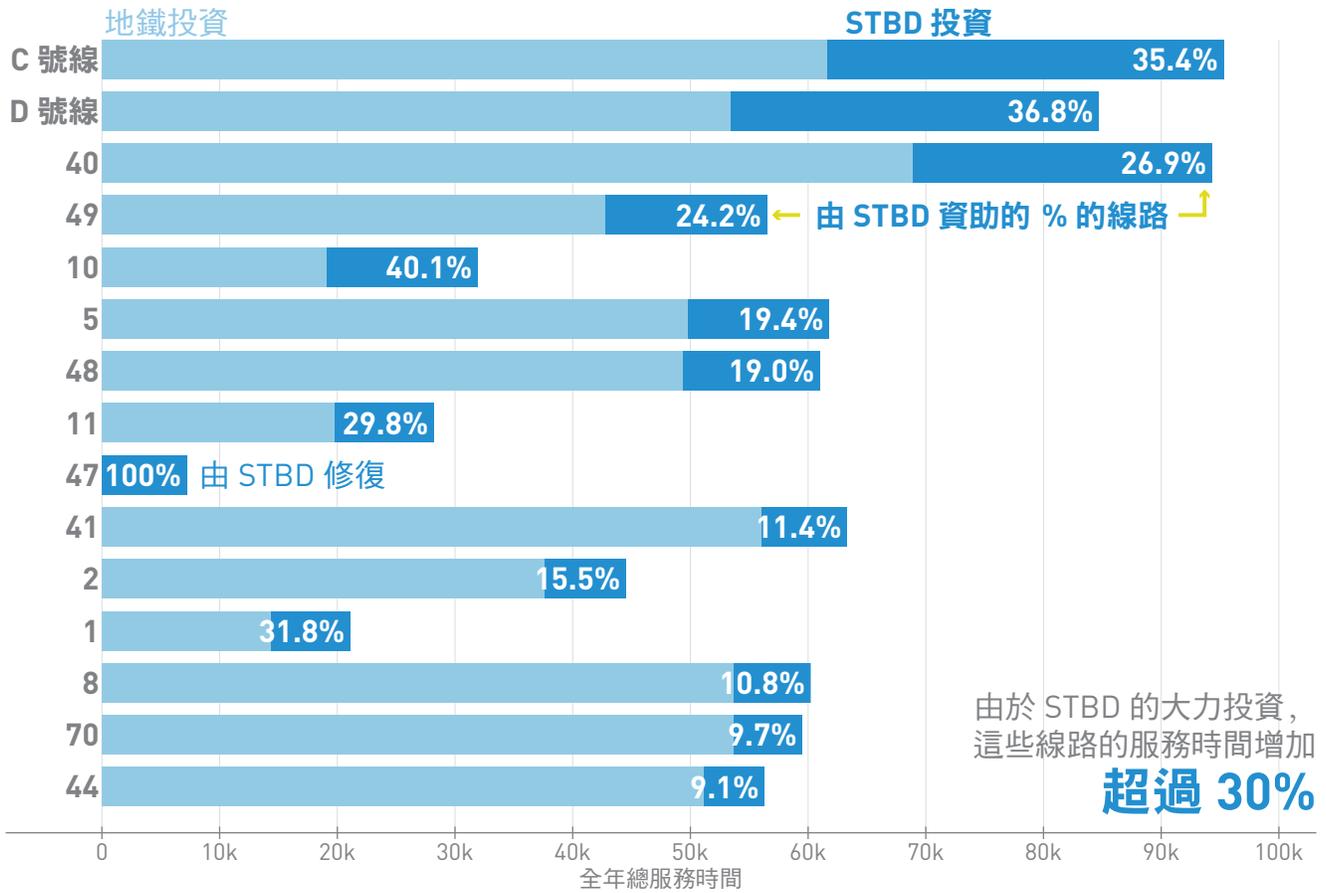
**Youth ORCA 計劃參與者可節省 \$648,000**

的巴士車費

## RAPIDRIDE 乘客量



## 位列前 15 名的 STBD 投資項目（按 STBD 服務時間排列）



## ORCA LIFT 登記

