



Route 44

路線 44



Transit-Plus 多式聯運通路規劃.

Online Presentation Talking Points

Slide 1: Intro slide

路線 44 Transit-Plus 多式聯運通路規劃.

Slide 2: Title

晚上好，感謝大家對路線 44 Transit-Plus 多式聯運通路規劃的關注。

我是 Darrell Bulmer，西雅圖交通部該規劃的宣傳團隊負責人

Slide 3: Welcome

在本次線上發表會，我們將為大家提供有關本規劃的背景、目標、時間表、正在考慮的改進概念的資料，並告訴大家可以如何提供意見反饋，和參與規劃的過程。

Slide 4: Welcome

進入活動後，所有與會者均會進入靜音模式。為了遵守社交距離的要求，座談會人員將在遠距離的各自位置進行主持。

在本次發表會的整個過程中，您可以使用「問答」功能來提交問題。

請在提交問題時使用完整句子，以便我們大聲讀出這些問題。

問題將由主持人提出，而各位演講人會在本次座談會期間儘量多回答問題。

若沒有足夠時間來回答提出的每一個問題，團隊人員則會將該問題記錄下來，加入到匯集所有問題和答案的文件中。

該文件將會放到此規劃網頁上。

本次發表會期間，會停用聊天功能。

本次發表會設有錄影，以便線上重播，方便無法參加會議的人士觀看。

錄影會發佈在此規劃網頁上。

Slide 5: Presenters

我們的座談會人員包括：

- 西雅圖交通部經理 Janet Mayer
- 西雅圖交通部規劃開發人員 Caylen Beaty
- 金縣公共交通局 (King County Metro) 運輸規劃師 Virginie Nadimi
- 西雅圖交通部運輸工程師 Andrew Natzel
- 本人, Darrell Bulmer, 溝通及宣傳負責人

Slide 6: Project background

西雅圖交通部與金縣公共交通局 (King County Metro) 合作，以改善交通運輸的可靠性，減少交通匯流時間，並加強路線 44 通路沿路的行人安全性以及方便性。

路線 44 是西雅圖載客量最大的巴士路線之一，每天經過巴拉德 (Ballard)、瓦靈福德 (Wallingford) 芬尼嶺 (Phinney Ridge) 以及大學區 (University District)，為超過 9300 名乘客提供服務。

其連接了 2 條 RapidRide 快速公交路線，E 線和 D 線，並且經由華盛頓大學 (University of Washington) 車站連接至輕軌。亦將為計畫於 2021 年開放使用的大學區 (U District) 輕軌站提供服務。

路線 44 經常受到交通擁擠的影響，導致乘客出行緩慢，乘車體驗時好時壞。該規劃將會實施改進措施，以提供更快速可靠的服務。

Slide 7: Project goals and benefits

對於本規劃，我們的目標是：

令巴士流動更快速可靠

令前往巴士站和乘坐巴士的旅途更安全輕鬆

積極響應社區需求以及優先關注事項，以此方式推進本計畫的目標

履行「推動西雅圖」徵稅計畫 (Levy to Move Seattle) 所作出的承諾

Slide 8: Timeline

從 2019 年開始，我們一直努力擬定有哪些改進規劃會繼續進入設計階段。

2019 年，我們擬定了 65 個初步的改進概念。

規劃團隊審查了現有條件，包括交通運輸延誤、交通運輸速度，以及該通道沿路的載客量趨勢。

這些初步概念的評估基礎分為 5 個類別：- 交通運輸速度和可靠性 - 安全性 - 方便性 - 社區需求和公平 - 以及規劃實施的可行性。

經過此次審查，我們推進了 31 個概念，有待進一步的技術分析。

2019 年秋季，我們舉辦了專題研討會，並發出了調查問卷，用來瞭解社區的優先關注事項，收集有關幾個具體概念的意見反饋。

正如您在這張時間表上看到，我們已完成了計畫階段，正在將概念推進到設計階段。

各個概念將在 2021 年達成最終設計，然後進入施工階段，計畫於 2022 年竣工。

這反映出進度已經加快。

另外，其中兩個概念將在 2021 年開始施工，以配合大學區 (University District) 輕軌站的啟用。

Slide 9: What we've heard

我們收到了針對 2019 年秋季改進措施調查問卷的 800 多份答覆。

社區的優先關注事項包括：巴士流動速度和可靠性、行人的方便和新建行人穿越道，以及令車輛和貨運保持暢通。

我們要求社區成員為上述優先關注事項進行排序：

93% 的人選擇了巴士流動速度和可靠性

40% 的人選擇了行人的方便和新建行人穿越道

25% 的人選擇了令車輛和貨運保持暢通

去年秋天，我們還舉行了 3 場公開的專題研討會（分別在大學區 (University District)、巴拉德 (Ballard)、瓦靈福德 (Wallingford)）。

我們瞭解到改善車輛和巴士的交通流量的重要性。市民表示還有一點很重要，要保障車輛在各個街區內的正常通行

Slide 10: Improvement concepts

我們正在考慮沿路線 44 通道落實一系列的改進概念，以縮短交通運輸時間，並方便市民前往乘坐巴士，其中包括：

巴士專用車道，或某些時段僅限公交行駛的車道。

行人安全升級，例如新建的行人穿越道信號燈、修繕行人道，以及改善行人穿越道。

關鍵交叉路口處新建或加長了轉彎專用車道。

為改善通道沿路的交通流量，我們還考慮將車道重新配置，以及將巴士站位置合併或移除。

Slide 11: Map of projects

我們現已擬定了 9 個設計概念，將會推進到設計階段。

您可在此地圖上看到所述改進措施的位置，用藍色表示。

Slide 12/13: NW Market St between 26th Ave NW and 24th Ave NW

此概念將會：

加長東向的右轉彎待轉區

加長東向的左轉彎專用車道

並移除停車區域

右轉彎專用車道的容量增加後，將會減少因駕駛員轉彎令交通負荷加大而造成的交通阻塞。

Slide 14/15: NW Market St between 15th Ave NW and 14th Ave NW

此概念將會：

加長西向的左轉彎雙車道

限制從雜貨店私家車道進行西向的左轉彎

並在 14th Ave NW 的 NW Market St 上添加左轉彎交通信號燈

加長的左轉彎專用車道將令更多車輛能夠在紅燈處排隊等候。

由於左轉彎車流量造成的阻塞減少，直通交通將更加順暢。

Slide 16/17: NW Market St and 11th Ave NW

此概念將會：

在 11th Ave NW 的 NW Market St 上添加行人穿越道

在 11th Ave NW 的 NW Market St 上添加交通信號燈，並附加行人過路按鍵，以便啟動行人交通信號燈

此外還將添加自行車感應功能，用於將來街區林蔭路 (Neighborhood Greenway) 的穿越道

此設計將改善市民步行和騎自行車橫穿 NW Market St 的安全性。

Slide 18/19: N 46th St between Phinney Ave N and Fremont Ave N

此概念將會：

移除一條西向的車道

在 Phinney Ave N 處添加一個西向的左轉彎待轉區

在 Phinney Ave N 與 Fremont Ave N 之間添加一條雙向的左轉彎車道

並在 Fremont Ave N 處移除東向的左轉彎

準備左轉彎的駕駛員將能夠駛出該行車道以完成轉彎，從而改善該區域的交通流量。

Slide 20/21: N 46th St and Aurora Ave N

此概念將會：

在 Fremont Ave N 處添加一個西向的左轉彎待轉區

將 Green Lake Way N 附近的東向巴士站搬到更靠近 Aurora Ave N 的位置

移除西向右轉彎進入 Linden Ave N 的入口

在 Linden Ave N 附近的 N 46th St 處添加一個西向的停車標誌

調動交通信號燈

改變在 N Phinney Way 之前的西向進入 Aurora Ave N 的駛入坡道

可能拆除在 Fremont Ave N 的東向巴士站

修改進入 Aurora Ave N 的坡道

並在 Linden Ave N 添加一條行人穿越道

對車行道配置作出的所述變化，將會減少交通阻塞，令該區域的交通更加順暢。

並且在 Fremont Ave N 與 N 46th St 路口信號燈處將能夠同時允許東向和西向的交通流量。

巴士站調動後，將改善該交叉路口的公共運輸接駁。

Slide 22/23: N 46th St and Green Lake Way/Whitman Ave N

此概念將會：

加寬車行道，以在 Aurora 與 Green Lake Way N 之間增加一條東向車道

重新調整行人穿越道

封閉 Whitman Ave N 盡頭

將現有的東向巴士站搬到 Aurora Ave N 以西

限制從 Green Lake Way N 進入 N 46th St 的東向右轉彎

在 N 46th St 上增加東向車道，將會縮短市民乘坐巴士或駕駛車輛的出行時間

限制進入 Whitman Ave N，將會減少行人穿越道的長度和行人數量

Slide 24/25: N 45th St between 9th Ave NE and 15th Ave NE

此概念將會：

在 9th Ave NE 與 15th Ave NE 之間加入一條東向的巴士專用車道

移除一條東向的通用車道

向東加長 Roosevelt Way NE 的西向左轉彎待轉區

此概念將能夠縮短巴士耽擱時間，而且更穩定地行駛穿過 NE 45th St 上交通最擁擠的區域之一。

東向的巴士專用車道將於 2021 年建成，以配合大學區(University District) 輕軌站的啟用

Slide 26/27: 15th Ave NE between N 45th St and NE Pacific S

此概念將會：

建立一條從 NE 45th St 北側至 NE Pacific St 的南向巴士專用車道

建立一條從 NE 40th St 至 NE 43rd St 以南為止的北向巴士專用車道

並移除一條北向和南向的通用車道

此概念將能夠縮短巴士耽擱時間，並為高載客量的華盛頓大學 (University of Washington) 區域提供更可靠的服務。

此概念當中有一部分（即 N 40th St 與 N 45th St 之間的南向巴士專用車道）將於 2021 年建成，以配合大學區 (University District) 輕軌站的啟用。

Slide 28/29: 15th Ave NE and NE Pacific St

此概念將會：

添加一條南向的巴士及客運 (BAT) 車道 穿過 NE Pacific St 的交叉路口

在 NE Pacific St 以北，將 15th Ave NE 北向的 2 條車道減少至 1 條車道

加長巴士及客運車道穿過 15th Ave NE 的交叉路口，以容納巴士短暫停留區

南向巴士將會有一條左轉彎專用車道駛入 NE Pacific St，令巴士穿過該交叉路口時更快速、更穩定。

注意：在 15th Ave NE 的南向直通巴士是其他巴士路線，並非路線 44。

Slide 30

本規劃一部分也將修繕巴士站附近超過 4500 英尺長的行人道，和

將 50 多個路緣斜坡升級，以達到現行的美國殘疾人法案 (Americans with Disabilities Act, ADA) 標準，以改善交通運輸通道的使用方便和流動性。

您可在地圖上看到所述區域，以綠色表示。

Slide 31

感謝您的寶貴時間和關注。

現在進入本發表會的問答環節。