

# Madison Street Bus Rapid Transit (BRT)



# Nuestra misión, visión, y valores fundamentales

**Misión:** Activar un sistema de transporte de alta calidad para Seattle

**Visión:** Personas, lugares y productos conectados

Comprometidos a los **5 valores** fundamentales para crear una ciudad que sea:

- Segura
- Interconectada
- Económica
- Vibrante
- Innovadora

Para **todos**

# Necesidad del proyecto

- Mejoras al servicio de autobuses del corredor de la calle Madison St
  - Capacidad
  - Eficiencia
  - Conectividad
  - Acceso
- 2012: La calle de Madison St fue seleccionada como futuro corredor de BRT



25% de los viajes al día están arriba de 5 minutos retrasados

# Madison Street BRT

- El diseño y la tecnología acelerarán los autobuses y harán el servicio más cómodo y confiable
  - Abordaje más rápido
  - Llegadas frecuentes
  - Viajes más rápidos
- RapidRide es el Sistema de Transporte BRT de King County Metro



*Photos courtesy of King County Metro*

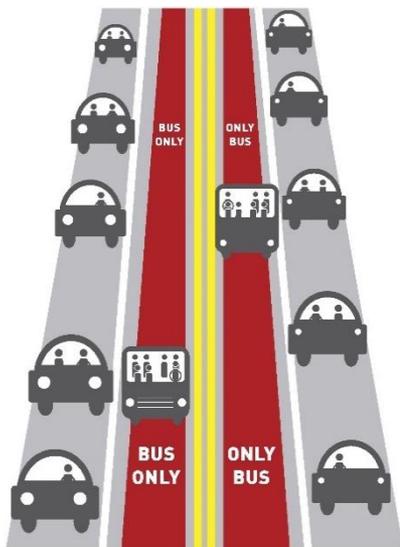
# Paradas y características del autobús

- La estaciones o paradas serán cómodas y adaptadas a las necesidades de los pasajeros
  - Asientos y alumbrado
  - Protegidos contra las inclemencias del clima
  - Validación del pase ORCA fuera del autobús y otras herramientas para agilizar el pago de la tarifa
  - Información de llegadas en tiempo real



# 3 tipos de carriles

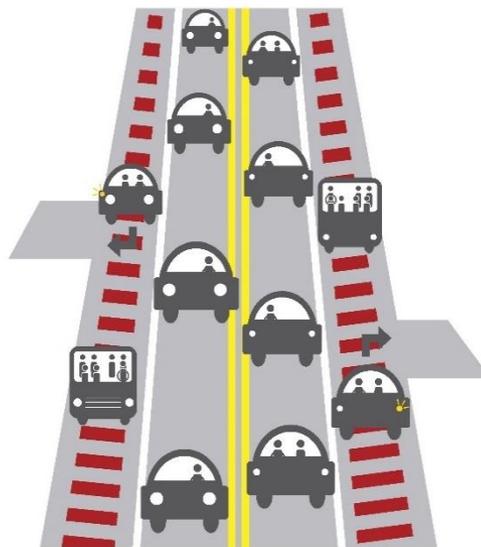
## Carril único para el autobús



**60% del corredor**

Los carriles para autobuses están pintados de rojo

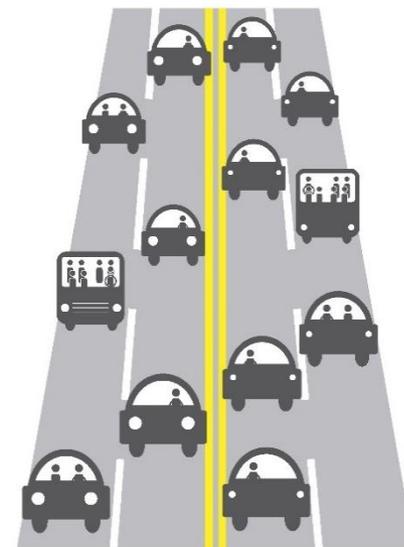
## Carril para el transporte público y acceso a los negocios



**4% del corredor**

Los carriles de transporte público y de acceso a los negocios [BAT] son solamente para los autobuses. Sin embargo, los vehículos pueden tener acceso a las entradas y a las calles laterales.

## Carril de uso general



**36% del corredor**

Los carriles de uso general están abiertas a todo el tráfico, sin restricciones

# Participación e influencia de la comunidad

- 2014-2015: Estudio del concepto de diseño
  - Sesiones de información al público
  - Encuestas en línea
  - Talleres de diseño
  - Sesiones de la comunidad y los accionistas



- La participación de la comunidad ayudó a formar el concepto del diseño
  - Alineamiento de las rutas
  - Ubicación de las paradas generales
  - Estaciones más accesibles y más seguras



# Mapa del Proyecto

- Calle First Ave hacia Martin Luther King Jr Way
- 21 paradas
- Da servicio a Madison Valley
- Paradas en cada comunidad



# Diseño orientado hacia la comunidad

- Balancea el desempeño con las necesidades de la comunidad
- Mejora el ambiente de las caminatas y el ciclismo
- Más accesible y seguro



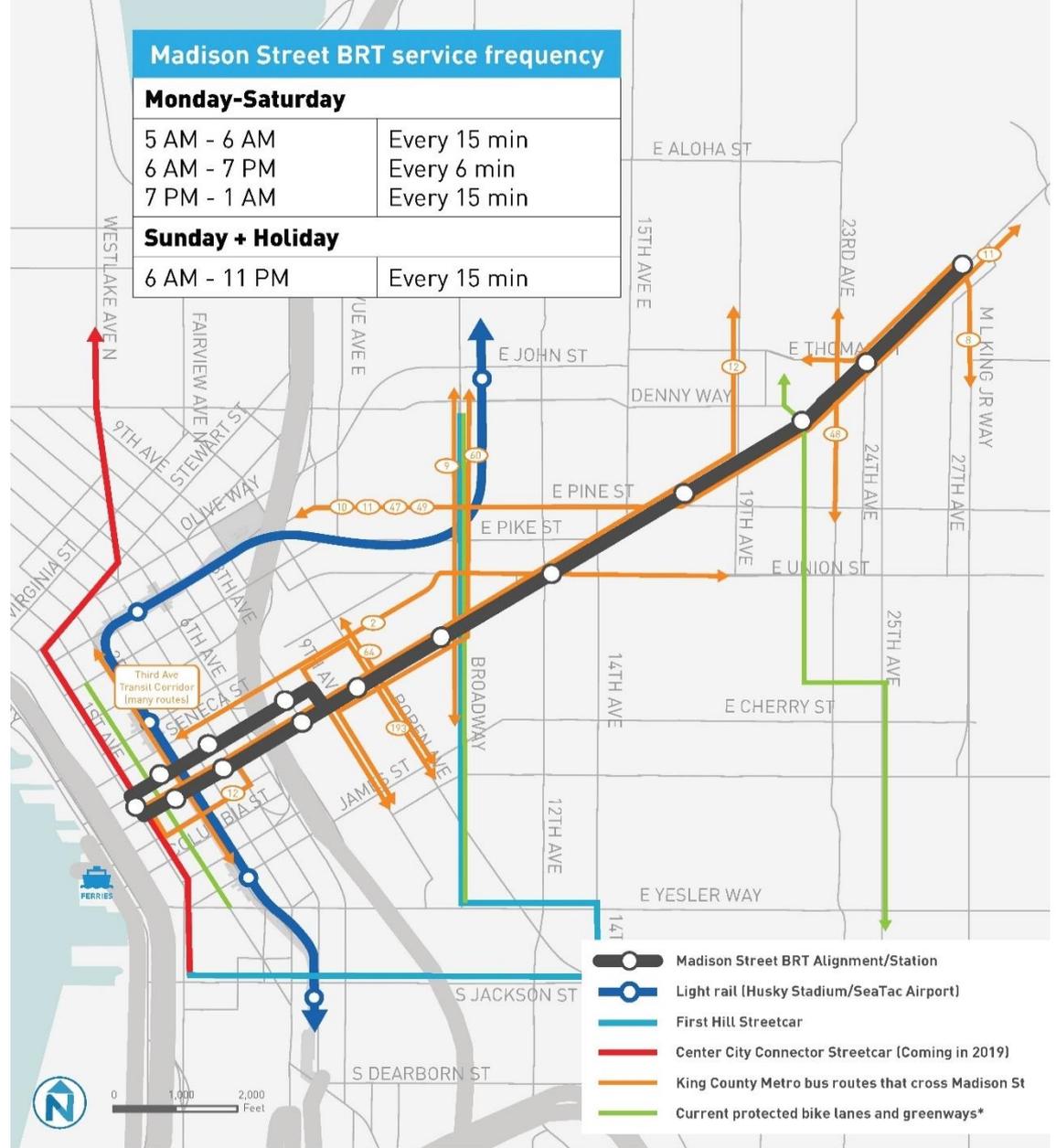
# Frecuencia y uso del servicio

- 1st Ave hacia Martin Luther King Jr Way

Lunes a Sábado	Frecuencia
5 AM a 6 AM	Cada 15 min
6 AM a 7 PM	Cada 6 min
7 PM a 1 AM	Cada 15 min
Domingos y Días Feriados	
6 AM a 11 PM	Cada 15 min

- Se espera que 3,600 personas usen el autobús en el 2019 en horas pico, comparado a las 2,700 de hoy (+33%)

# Mejorando la conectividad



Transbordador | Tren ligero | Autobuses locales | Tranvía | Carriles para ciclistas y Vías verdes

# Los siguientes pasos de difusión

- Sesiones informativas con la comunidad
- Juntas con las propiedades adjuntas
- Eventos de sesiones públicas y sesiones en línea a principios de Agosto.



Evento de sesiones en línea: 2 al 16 de Agosto [MadisonBRT.participate.online](https://www.madisonbortransit.com/participateonline)

# Cómo contactarnos

MadisonBRT@seattle.gov | 206-615-1485

[www.seattle.gov/transportation/madisonbrt.htm](http://www.seattle.gov/transportation/madisonbrt.htm)

[www.seattle.gov/transportation](http://www.seattle.gov/transportation)

