



ACTUALIZACIÓN DEL DISEÑO 30%

Seattle - Delridge - White Center - Burien



VISTA GENERAL DEL PROYECTO

Estamos creando una calle mejorada para autobuses en Delridge Way SW en preparación para la nueva Línea RapidRide H en el 2021. Esto significa que reconstruiremos tramos de la calle, se cambiará completamente el marcado de los carriles, y se harán conexiones peatonales/ciclistas para que pueda llegar a los servicios de autobuses mejorados más seguro.

La línea RapidRide H actualizará la Ruta 120, que es la ruta más ocupada de King County Metro. Los autobuses de RapidRide pasarán con más frecuencia, serán más confiables, y se incrementarán sus servicios a las noches y fines de semana. Habrá nuevas paradas de autobuses más distanciadas para mejorar el servicio, y se incluirán nuevas paradas cubiertas, alumbradas, con lectores de tarjetas ORCA y pantallas con anuncios de llegadas en tiempo real.

La ciudad de Seattle se asoció con Metro para enfocar la calle Delridge Way SW hacia los peatones, ciclistas y usuarios de RapidRide. Esto incluye la pavimentación del tramo norte con la reconstrucción de las calles dañadas y agregando señalamientos de carriles especiales para autobuses que ayuden al transporte urbano junto con nuevas banquetas, rutas ciclistas, y cruces peatonales para el acceso a las nuevas paradas de autobuses.

PROGRAMA DEL PROYECTO



DELDRIDGE WAY SW: UNA CALLE MEJORADA PARA AUTOBUSES

La exacción de "Move Seattle" ayudará a recrear y reimaginar lo que puede ser Delridge para todos en la comunidad. Estamos comprometidos a lograr que la gente pueda caminar e ir en bicicleta de su comunidad a las nuevas paradas de autobuses.

Nuestro diseño de la calle Delridge Way SW incluye:

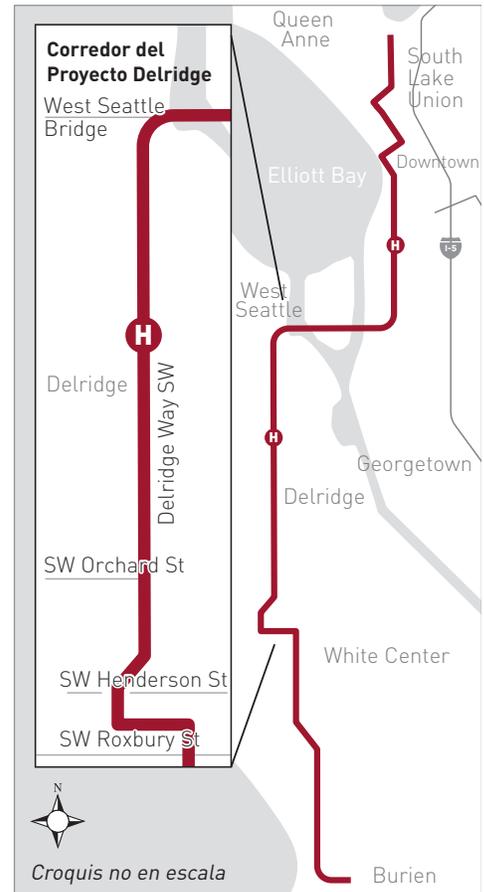
- Nuevos carriles de avance rápido del tráfico
- Nuevas señales de autobús para irse al frente de la fila en los semáforos
- Nuevos camellones replantados para un Delridge verde y de tránsito relajado
- Nuevas esculturas de arte para hacer un espacio creativo comunitario
- Nuevo pavimento para un paseo más suave y de calles duraderas
- Nuevo drenaje y tuberías de agua potable y residuales
- Nuevos carriles ciclistas protegidos, cruces, señales para ciclistas/peatonales, conexiones verdes comunitarias, luces peatonales, y reparación de banquetas para que la gente camine y ande en bicicleta en su vecindario y llegue a las paradas de autobuses segura y lo más conveniente posible.
- Remoción de estacionamiento – el nuevo diseño reemplaza varias cuerdas enteras para establecer carriles de autobuses y para ciclistas.
- Restricciones en horarios para estacionarse para formar carriles para autobuses en horas pico, retirando los carros para que los autobuses pasen por las mañanas o tardes de los días entre semana.

CONTACTOS

Dan Anderson, City of Seattle
DelridgeTransit@Seattle.gov
(206) 684-8105
www.seattle.gov/Transportation/DelridgeTransit

Robyn Austin, King County Metro
raustin@kingcounty.gov
(206) 263-0694
www.kingcounty.gov/metro/hlineinfo

DELDRIDGE WAY SW LÍNEA RAPIDRIDE H



RAPIDRIDE

El transporte urbano es una parte importante de cómo vamos a satisfacer las diversas necesidades y prioridades de nuestra rápida y creciente región. La ciudad de Seattle y King County Metro están trabajando para extender la red de Metro's RapidRide transit para satisfacer la creciente demanda de transporte urbano y apoyar a su acceso de manera rápida y a tiempo.

Los autobuses RapidRide te llevan más rápido a tu destino. Se mueven más y se paran menos, ahora apoyados con sus propios carriles, señalamiento prioritario, y mejoras a la calle. Están equipados con tres puertas comunes para subir y bajar, y cuentan con lectoras de tarjetas ORCA en las paradas para facilidad de pago e información de llegadas, así sabes exactamente a qué horas llega el autobús

NUEVO DISEÑO DE LA CALLE

Nuevos carriles para autobuses, nuevos señalamientos, pavimento, cruces para ciclistas/peatones y remoción de estacionamiento

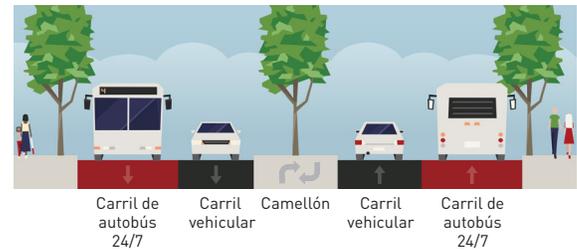


CLAVES

- Carril general
- Carril de autobús 24/7
- Carril para autobús en horas pico, estacionamiento en otro horario
- Camellones ajardinados
- Carriles protegidos para ciclistas
- Estacionamiento
- Nueva estación **RAPIDRIDE**
- Caminos verdes de vecindarios existentes
- Nuevos caminos verdes
- Remoción parcial de estacionamiento

TÍPICA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA CALLE

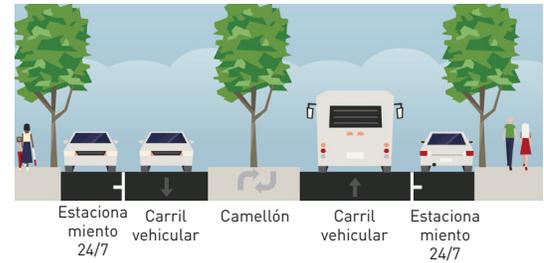
SW Andover St - SW Alaska St



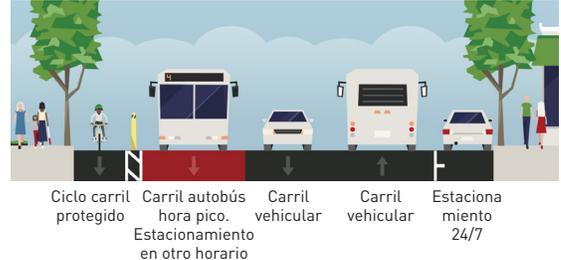
SW Alaska St - SW Hudson St



SW Hudson St - SW Graham St



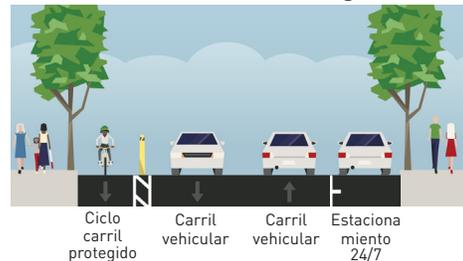
SW Graham St - SW Orchard St



SW Orchard St - SW Holden St



SW Holden St - SW Cambridge St



Este proyecto está parcialmente financiado por la exacción "Move Seattle" de 9 años, aprobada por el electorado en el 2015. Además se está asegurando una subvención a través de Seattle y King County.

