

Phân Tích Tính Bình Đẳng Chủng Tộc của Các Tuyến đường An toàn tới Trường

VIETNAMESE

TẦM NHÌN VỀ TÍNH BÌNH ĐẲNG CHỦNG TỘC

Tầm nhìn của chúng tôi là giúp trẻ em trong độ tuổi đi học ở Seattle bắt đầu ngày mới của các em bằng việc được trải nghiệm các lợi ích của hoạt động đi bộ và đi xe đạp tới trường, bao gồm:

- Cảm thấy vui vẻ
- Cảm thấy an toàn
- Tăng cường các mối liên kết tới các cộng đồng của các em
- Đến trường kịp giờ ăn sáng và sẵn sàng để bắt đầu việc học
- Cải thiện sức khỏe thể chất cũng như tinh thần

Để hỗ trợ các nỗ lực của Seattle trong việc chấm dứt sự phân biệt chủng tộc có tính cơ cấu và xây dựng một thành phố bình đẳng hơn, chúng tôi tập trung vào các học sinh trong các nhóm sau: các cộng đồng đa màu, các cộng đồng người thu nhập thấp, các cộng đồng người nhập cư và tị nạn, người khuyết tật, người từng trải qua tình trạng vô gia cư hoặc nhà ở không ổn định, cộng đồng người đồng tính và chuyển đổi giới tính, và các trẻ em gái.

QUY TRÌNH PHÂN TÍCH TÍNH BÌNH ĐẲNG CHỦNG TỘC

Trong năm tới đây, phân tích tính bình đẳng chủng tộc của chúng tôi sẽ:



Mùa Thu 2017

Phân tích dữ liệu về việc chúng tôi đã phục vụ các cộng đồng như thế nào trong quá khứ



Mùa Đông 2018

Kêu gọi sự tham gia của những người chịu tác động bởi chương trình của chúng tôi thông qua các cuộc trò chuyện và các khảo sát



Chúng tôi đang hợp tác với các trường sau đây dựa vào tính đa dạng về mặt chủng tộc, sắc tộc và ngôn ngữ của học sinh trong các trường đó:

- Aki Kurose Middle School
- Bailey Gatzert Elementary
- Concord Elementary
- Dearborn Park Elementary
- Dunlap Elementary
- Rainier Beach High School
- West Seattle Elementary
- Wing Luke Elementary



Mùa Xuân 2018

Phát triển các chiến lược và hoạt động hợp tác mới để đạt được tầm nhìn về bình đẳng chủng tộc của chúng tôi. Xác định các thước đo đánh giá để đo các tiến bộ của chúng tôi trong việc đạt tới tầm nhìn này.

Mùa Hè 2018

Báo cáo lại cho các cộng đồng



Chúng tôi cam kết làm việc cùng các cộng đồng để hiểu hơn về cách chúng tôi có thể cải thiện chương trình Các Tuyến Đường An toàn tới Trường học nhằm phục vụ các học sinh đa màu của Seattle một cách tốt nhất có thể.

CHÚNG TÔI MUỐN ĐƯỢC NGHE Ý KIẾN CỦA QUÝ VỊ!

Hãy chú ý tìm đọc khảo sát của chúng tôi trong thư bưu điện, trực tuyến, và tại các trường học và các tổ chức cộng đồng khắp Seattle.

THÔNG TIN LIÊN LẠC

www.seattle.gov/transportation/projects-and-programs/safety-first/safe-routes-to-school
Trường Nhóm Dự Án | Mitchell Lloyd | (206) 256-5378 | mitchell.lloyd@seattle.gov
Giám đốc Chương trình Các Tuyến Đường An Toàn Tới Trường | Ashley Rhead | (206) 684-7577
ashley.rhead@seattle.gov



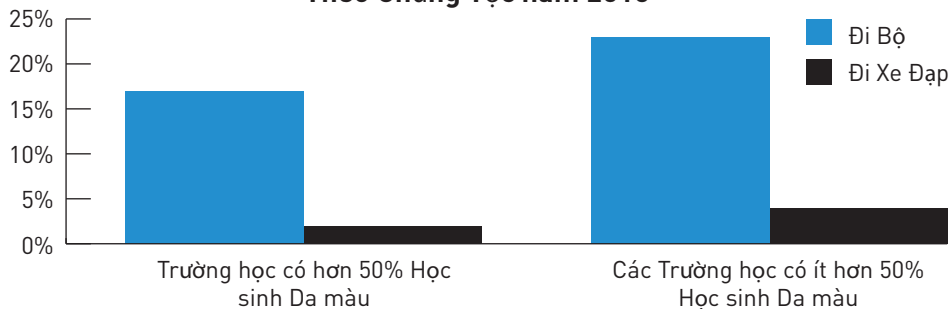
Seattle
Department of
Transportation

TẠI SAO PHÂN TÍCH TÍNH BÌNH ĐẲNG CHUNG TỘC CỦA CÁC TUYẾN ĐƯỜNG AN TOÀN TỚI TRƯỜNG LẠI QUAN TRỌNG?

Tỷ lệ học sinh đi bộ và đi xe đạp đã giảm mạnh trong khi tình trạng béo phì ở thanh thiếu niên lại tăng gần bốn lần trong vòng bốn thập kỷ qua; điều này đã có ảnh hưởng không cân đối tới các cộng đồng người da màu.

- Trẻ em người Da đen và Mỹ Latinh có tỷ lệ béo phì cao hơn và thường có sự tiếp cận với các công viên, sân chơi hoặc các phố đi bộ ở mức thấp nhất
- Gần ¼ thanh thiếu niên người Da đen đang có số giờ hoạt động thể chất thấp hơn mức được khuyến khích, trong khi đó con số này ở thanh thiếu niên người Da trắng là 13%.
- Ở Seattle, các trường với tỷ lệ học sinh da màu cao có tỷ lệ đi bộ và đi xe đạp tới trường thấp hơn các trường với số lượng học sinh da màu ít hơn 50%

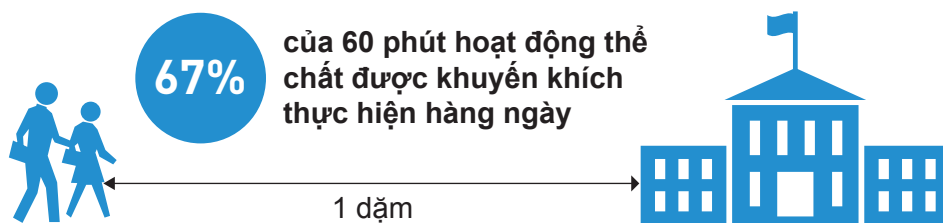
Tỷ lệ Phần trăm Học sinh Seattle Đi Bộ và Đi Xe đạp Tính Theo Chung Tộc năm 2015



Đi tới trường bằng các cách tăng cường vận động mang lại các lợi ích về sức khỏe dài lâu và có thể giúp giảm nguy cơ béo phì ở thanh thiếu niên, một tình trạng sức khỏe có mối liên hệ tới:

- bệnh tim mạch
- bệnh tiểu đường
- ung thư
- đột quỵ

Hoạt động thể chất tăng cường có thể giúp cải thiện sức khỏe thể chất và tinh thần và kết quả học tập.

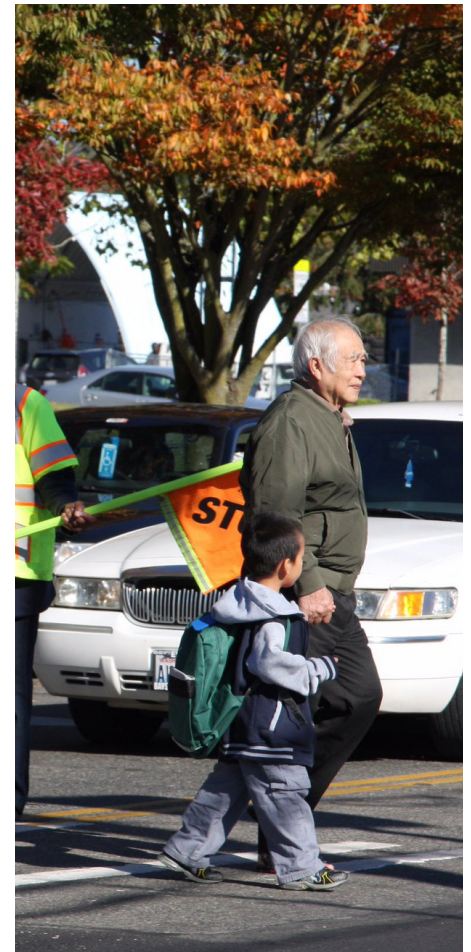


CHƯƠNG TRÌNH CÁC TUYẾN ĐƯỜNG AN TOÀN TỚI TRƯỜNG

Chương trình Các Tuyến đường An toàn tới Trường của Sở Giao Thông Seattle được thực hiện nhằm mục tiêu làm cho việc đi bộ và đi xe đạp tới trường của học sinh được dễ dàng và an toàn hơn. Chúng tôi sử dụng kết hợp các chiến lược:

- **Giáo dục** – đảm bảo rằng tất cả mọi người học được cách đi lại an toàn
- **Sự động viên** – khuyến khích đi bộ và đi xe đạp trong cộng đồng trường học
- **Kỹ thuật** – các dự án xây dựng ví dụ như vỉa hè mới, vạch sang đường cho người đi bộ an toàn hơn và cải thiện các đường phố dành cho người đi xe đạp
- **Việc Thực thi** – hợp tác với Sở Cảnh Sát Seattle nhằm thực thi pháp luật về an toàn giao thông
- **Đánh giá** – theo dõi mức độ tiến triển trong hành trình đạt tới các mục tiêu chung về an toàn của chúng tôi
- **Sự trao quyền** – cung cấp thêm nguồn lực cho các nhà vô địch của các trường học

Để đạt được tầm nhìn của mình, chúng tôi cần hiểu được những sự cách biệt về tỉ lệ đi bộ và đi xe đạp của học sinh Seattle, và làm việc với cộng đồng để tìm ra các giải pháp.



Chương trình các Tuyến đường An toàn tới Trường của Seattle đang áp dụng một cách tiếp cận theo hướng bình đẳng nhằm phát huy hoạt động đi lại mang tính tăng cường vận động của học sinh bởi vì tất cả trẻ em đều có quyền được sở hữu sức khỏe, sự hạnh phúc, và thành công trong học tập, dù cho các em thuộc chủng tộc nào.