

安全上學路線種族平等分析

TRADITIONAL CHINESE

種族平等願景

我們的願景是令西雅圖的學童在一天開始之際，透過步行或騎車上學在以下方面獲益：

- 覺得開心
- 感到安全
- 加強與社區的關聯
- 按時到校吃早餐，為學習做好準備
- 促進身體與心理健康

為協助西雅圖結束體制化的種族主義，並建立一個更加公平的城市，我們將側重於以下群體的學生：有色人種社區、低收入社區、移民及難民社區、殘障人士、無家可歸或無住房保障的人士、LGBTQ（同性戀、雙性戀、變性人、疑性戀）社區，以及女生。

種族平等分析的流程

在未來的一年裡，我們的種族平等分析將完成以下任務：



2017年秋季

分析關於我們在過去為社區提供服務的數據



2018年冬季

透過對話及問卷調查提高受本計畫影響人群的介入程度

根據其學生的種族、民族及語言多樣性，我們將與以下學校進行合作：

- Aki Kurose Middle School
- Bailey Gatzert Elementary
- Concord Elementary
- Dearborn Park Elementary
- Dunlap Elementary
- Rainier Beach High School
- West Seattle Elementary
- Wing Luke Elementary



2018年春季

為實現我們的種族平等願景制定新策略及合作關係。確定評估指標，以衡量我們為實現目標取得的進展



2018年夏季

向委員會報告



我們致力於與社區合作，深入瞭解如何改善安全上學路線計畫，以盡可能為西雅圖有色人種的學生提供最好的服務。

我們希望聽到您的意見和建議！

請關注我們在郵件、線上、學校，以及西雅圖各個社區組織中的問卷調查。

聯絡資訊

www.seattle.gov/transportation/projects-and-programs/safety-first/safe-routes-to-school
項目負責人 | Mitchell Lloyd | (206) 256-5378 | mitchell.lloyd@seattle.gov
安全上學路線項目經理 | Ashley Rhead | (206) 684-7577 | ashley.rhead@seattle.gov

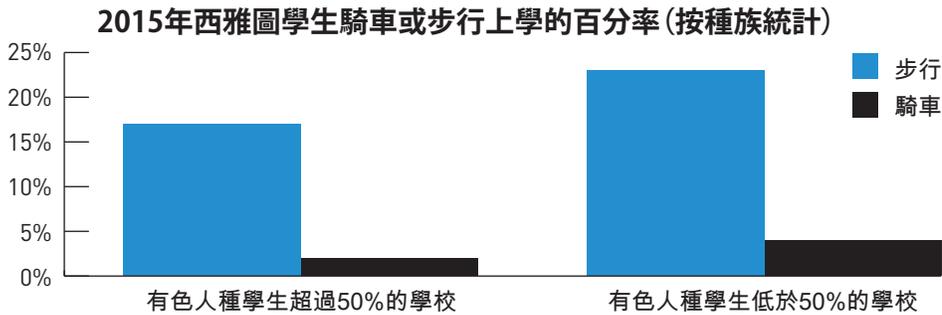


Seattle
Department of
Transportation

安全上學路線種族平等分析的重要性何在？

在過去的40年裡，學生步行或騎車上學的比率顯著下降，而青少年肥胖症的發病率卻近乎增至原來的四倍；這些變化在有色人種社區尤其明顯。

- 黑人及拉丁裔兒童的肥胖症發病率更高，但他們使用公園、遊樂場，或步行街道的機會通常最少
- 近1/4黑人青少年的日常運動時間達不到推薦的一個小時，而在白人青少年中，此比率只有13%
- 在西雅圖，與有色人種學生少於50%的學校相比，在有色人種學生比率高的學校，學生步行或騎車上學的比率較低



以運動的方式上學對健康有長遠的益處，且可以降低與以下疾病有關的青少年肥胖症的發病率：

- 心血管疾病
- 糖尿病
- 癌症
- 中風

增加活動量還有助改善心理與身體健康，以及學業表現。



安全上學路線計畫

西雅圖交通局的安全上學路線計畫旨在讓學生能夠更方便、更安全地步行或騎車上學。我們使用以下一系列策略：

- 教育 - 確保所有人都瞭解出行安全
- 鼓勵 - 在學校社區提倡步行及騎自行車
- 工程 - 修建新人行道、更安全的穿越道等項目，並為騎行人士改進街道設施
- 執法 - 與西雅圖警察局合作，執行交通安全法規
- 評估 - 跟蹤記錄我們為實現安全目標取得的進展
- 賦權 - 為學校倡導者提供資源

為了實現我們的願景，我們需要瞭解在西雅圖學生中步行及騎車的比率差異，並與社區合作尋求解決方案。



西雅圖的安全上學路線計畫採取以平等為目標的途徑，在學生中提倡運動性更強的上學方式。這是因為所有兒童，無論種族，都有權利獲得健康、幸福及學業進步。