

PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE LA PROPUESTA DE ESTACIONAMIENTO DE LA CIUDAD DE COLUMBIA: ZONA DE ESTACIONAMIENTO RESTRINGIDA

¿QUÉ ES UNA ZONA DE ESTACIONAMIENTO RESTRINGIDA (ZER)?

Las ZER se crearon para ayudar a reducir la congestión del estacionamiento en los barrios residenciales y a su vez equilibrar las necesidades de todas las personas para que puedan usar la vía pública. En la ciudad de Columbia, la ZER 29 se estableció alrededor de la estación de tren ligero en 2009. En las áreas de la ZER del sudeste de Seattle, el SDOT (Departamento de Transporte de Seattle) también emite autorizaciones para las empresas para que las usen los empleados.

¿CÓMO FUNCIONA LA ZER?

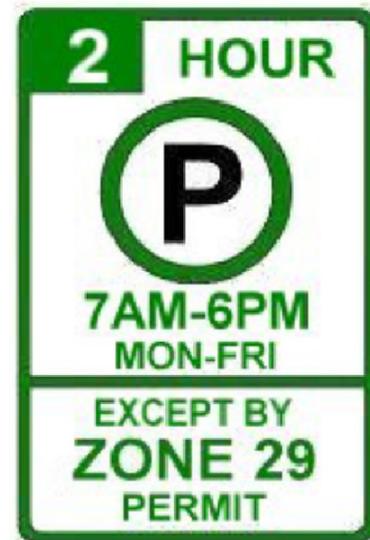
- La ZER 29 les permite a los titulares de las autorizaciones estacionar más de 2 horas entre las 7 a. m. y las 6 p. m., de lunes a viernes. Hay algunas manzanas en las que actualmente se puede estacionar 4 horas.
- Todos los residentes dentro del área de la ZER, incluidos aquellos que se encuentren en manzanas que no tienen señales de ZER, podrían obtener autorizaciones de ZER. Actualmente, cada familia puede recibir hasta cuatro autorizaciones según la cantidad de vehículos registrados en una dirección dentro de la ZER. Las familias también pueden adquirir una autorización para visitas.
- Todas las empresas dentro de la ZER también pueden adquirir autorizaciones para los empleados.
- La autorización de la ZER solo hace una excepción para los límites de tiempo en las manzanas que tienen señales de ZER 29. En otras manzanas, los titulares de las autorizaciones se encuentran sujetos a límites de tiempo y a requisitos de pago según las restricciones fijadas.

¿EN QUÉ CONSISTE EL PLAN?

La propuesta ampliaría la ZER 29 desde el este hasta 42nd Ave S y desde el sur hasta S Dawson St. Vea el mapa en el dorso para ver las manzanas actuales y las ampliaciones propuestas.

¿POR QUÉ AMPLIAR LA ZONA 29 Y POR QUÉ EN ESTAS MANZANAS?

- En las encuestas y otras participaciones comunitarias, uno de los pedidos más comunes que escuchamos fue el de ampliar la ZER actual. Al limitar el estacionamiento de todo el día para los titulares de las autorizaciones, se impedirá que los vehículos que no tengan autorizaciones puedan estacionar más de 2 horas los días de semana y probablemente esto hará que haya más disponibilidad de estacionamiento.



- El Código Municipal de Seattle posee pautas sobre cómo y en dónde podemos ampliar las ZER. El SDOT terminó varias investigaciones sobre el estacionamiento del área que registraron qué manzanas tienen niveles altos de ocupación del estacionamiento y podrían beneficiarse potencialmente de una ampliación de la ZER.

¿HAY QUE PAGAR LAS AUTORIZACIONES?

- Las autorizaciones cuestan \$65 para dos años, y hay disponible una autorización de \$10 para los residentes que tengan bajos ingresos.
- Por ley municipal, las tarifas de las autorizaciones cubren el costo de la administración del programa. Como el programa no abarca toda la ciudad y las ZER generalmente se establecen cuando se solicitan, los que viven en una ZER y compran las autorizaciones pagan los costos de las ZER.

¿CÓMO PUEDO OBTENER MÁS INFORMACIÓN?

- Para más información sobre las ZER, ingrese a www.seattle.gov/transportation/parking/parkingrpz.htm
- Para más información sobre nuestro trabajo en la ciudad de Columbia, ingrese a www.seattle.gov/transportation/parking/cp_ColumbiaCity.htm



Seattle
Department of
Transportation

¿CÓMO PUEDO HACER COMENTARIOS O PREGUNTAS?

- Audiencia pública sobre la extensión de la RPZ: lunes 10 de julio de 2017, de 6:00 p. m. a 7:30 p. m. en el auditorio de Rainier Arts, 3515 S Alaska St. Póngase en contacto con nosotros anteriormente si necesita servicios de interpretación en esta reunión.
- Comuníquese con nosotros escribiéndonos a Columbiacityparking@seattle.gov o llamándonos al 206-733-9026

¿CUÁNDO SE REALIZARÁN LOS CAMBIOS?

- Su implementación está prevista para el otoño de 2017.
- Se publicarán actualizaciones sobre el cronograma en el sitio web del proyecto.

