



LA RUTA MÁS PROMETEDORA PARA VÍA VERDE EN LOS VECINDARIOS DEL NORTE DE SEATTLE

Enero de 2017

LO QUE ESCUCHAMOS

Hemos colaborado con los miembros de las comunidades de Crown Hill, Greenwood, Licton Springs y Northgate desde el verano de 2016 para elegir la mejor ruta de vía verde que atravesará los vecindarios de este a oeste en 2018.

Cientos de personas nos dieron su opinión acerca del proyecto por medio de audiencias públicas, visitas de campo con miembros de la comunidad, una encuesta en línea y medios de comunicación directos. Nos han llegado muchas peticiones para construir vías verdes que incluyan:

- Límites de velocidad más bajos en las calles residenciales
- Cruces más seguros en las intersecciones más concurridas
- Rutas más planas con menos tránsito ajeno a los vecindarios
- Mejores conexiones con escuelas, parques, transporte público y negocios locales

“¡Muchas gracias por el trabajo que han hecho! Estas mejoras son muy necesarias para que los miembros de la comunidad puedan ir a la escuela, a trabajar y a visitar los negocios locales de manera segura”.

—Miembro de la comunidad

También nos comentaron que la gente quiere usar la vía verde para llegar a:

- Distritos comerciales populares
- Escuelas y parques
- Estaciones de transporte público
- La creciente red de bicicletas de Seattle

LA RUTA MÁS PROMETEDORA

Al reverso, podrán ver la ruta más prometedor y las propuestas de conexiones a las rutas escolares seguras de la vía verde en los vecindarios.

La ruta más prometedor se seleccionó con base en las necesidades del vecindario tras una revisión de los planes actuales y un análisis de los datos.

La ruta seleccionada evita pasar por pendientes muy empinadas y tiene como principal prioridad las calles con menor límite de velocidad y volumen. También conecta a las personas con los destinos más importantes, según nos comentaron.

Todas las calles que atraviesen la vía verde de los vecindarios tendrán toques de velocidad, le darán prioridad a los peatones y a los ciclistas y mejorarán los cruces de las calles más concurridas.

PREVENCIÓN DE TRÁNSITO AJENO A LOS VECINDARIOS

Proponemos una serie de medidas que ayudarán a reducir el tránsito ajeno a su vecindario y a mejorar la seguridad de los peatones que cruzan calles con mucho tránsito. En las intersecciones de N 100th St y Greenwood Ave N y N 92 St & Aurora Ave N, proponemos:

- Nuevos señalamientos de tráfico
- Botones para detener el tráfico para los peatones y los ciclistas
- Accesos al vecindario de entrada y salida directas



CONEXIONES

- Parques: Parque de juegos Soundview, y parques Crown Hill, Sandel y Licton Springs
- Escuelas: Escuelas Secundarias Whitman e Eagle Staff, Escuelas Primarias Cascadia y Greenwood, Escuela K-8 Licton Springs, Escuela Católica St. John y Universidad North Seattle
- Vecindarios y distritos comerciales: Crown Hill, Greenwood, Licton Springs y Northgate
- Red de bicicletas de la ciudad: vías verdes de 17th Ave NW y Fremont Ave NW y ciclistas de Greenwood Ave NW, College Way N y N 92 St
- Rutas de transporte público: los carriles RapidRide en Holman Rd NW y Aurora Ave N, las rutas de autobús en Greenwood Ave N y College Way N, y el próximo puente peatonal y para ciclistas en Northgate que conectará con el tren ligero

QUEREMOS SABER SU OPINIÓN

Además de pedirle que se comunique con nosotros, lo invitamos a asistir a los eventos, así como conocer más acerca de nuestro sitio web y la encuesta en línea. Gracias.

INFORMACIÓN Y CONTACTO

www.seattle.gov/transportation/NSeattleSafety.htm
Dan Anderson
(206) 684-8105 | dan.a.anderson@seattle.gov

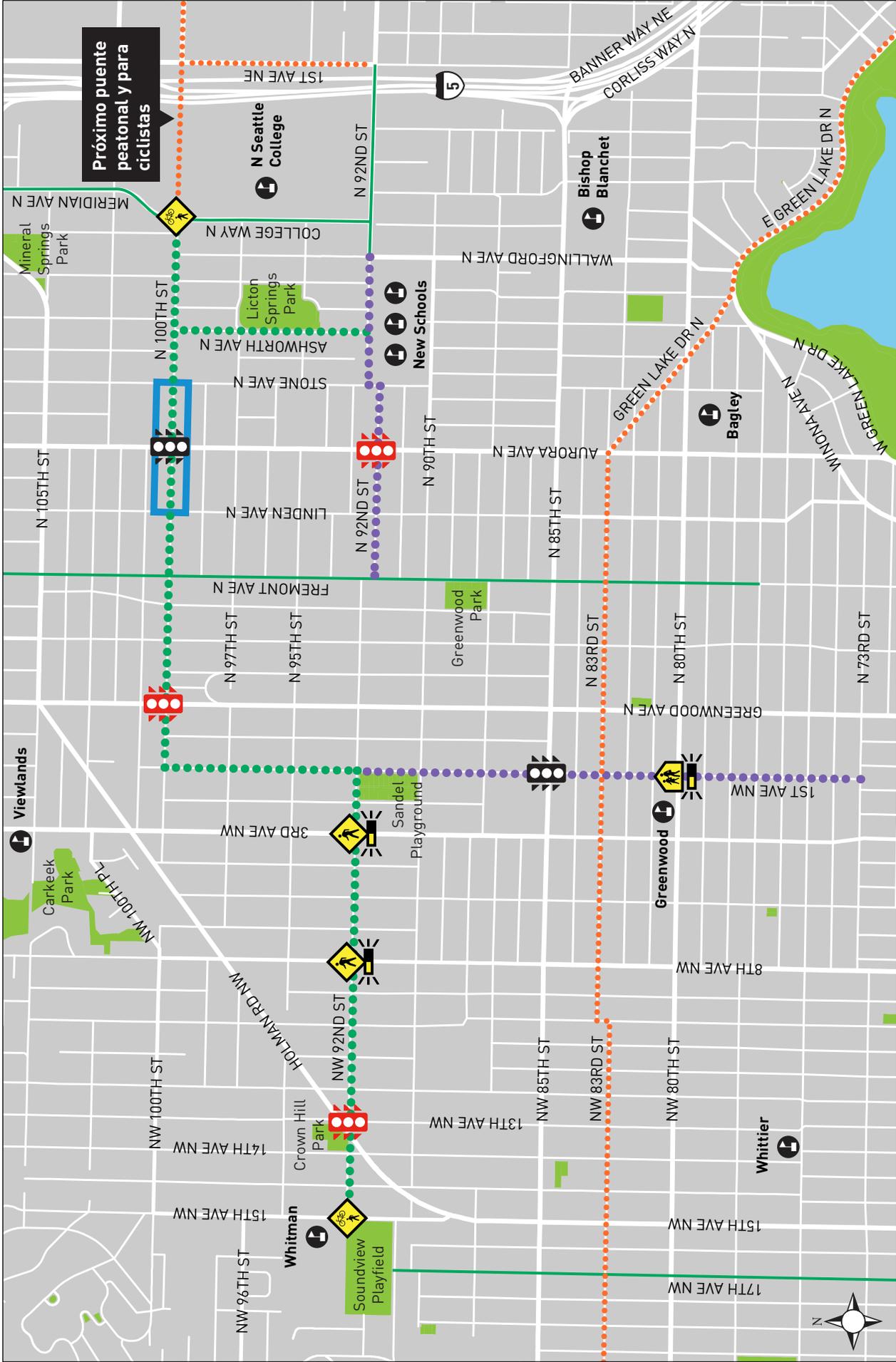


Seattle
Department of
Transportation

The Levy to

MOVE SEATTLE





Próximo puente peatonal y para ciclistas

- Ruta más prometedor
- Conexión con las rutas escolares seguras
- Ruta segura para las familias
- Próxima ruta segura para las familias
- Propuesta de señalamiento en cruce peatonal
- Señalamiento de cruce peatonal actual
- Mejoras en los cruces
- Mejoras en los cruces
- Torreta intermitente
- Estudio: Mejoras en las banquetas y para disminuir el tráfico