

MOST PROMISING ROUTE



- Most promising route
- Future family-friendly route*
- Existing family-friendly route*
- Central Park Trail
- Paving
- 🚦 Proposed crossing signal and new median
- 🚦 Upgrade existing signal
- ▲ 10th Ave S hill climb
- ▭ No speed humps proposed
- ▭ Street light improvements under study
- ▭ Little Saigon streetscape concept extent

- Tuyến đường hứa hẹn nhất
- Tuyến đường thân thiện với gia đình trong tương lai*
- Tuyến đường thân thiện với gia đình hiện có*
- Central Park Trail
- Lát đường
- 🚦 Tín hiệu sang đường được đề xuất và dải phân cách mới hạn chế rẽ trái
- 🚦 Nâng cấp tín hiệu hiện có
- ▲ Đường leo dốc Đại lộ 10th Ave S
- ▭ Không có gờ giảm tốc nào được đề xuất
- ▭ Các cải tiến về ánh sáng đường phố đang được nghiên cứu
- ▭ Khu vực khái niệm cảnh quan đường phố Little Saigon

- 最可取路線
- 未來家庭友好路線*
- 現有家庭友好路線*
- Central Park Trail
- 柏油路
- 🚦 提議的交通燈及限制左轉的中央島
- 🚦 優化現有交通燈
- ▲ 10th Ave S上坡
- ▭ 提議無減速線
- ▭ 調研中的路燈改善
- ▭ Little Saigon街景概念範圍

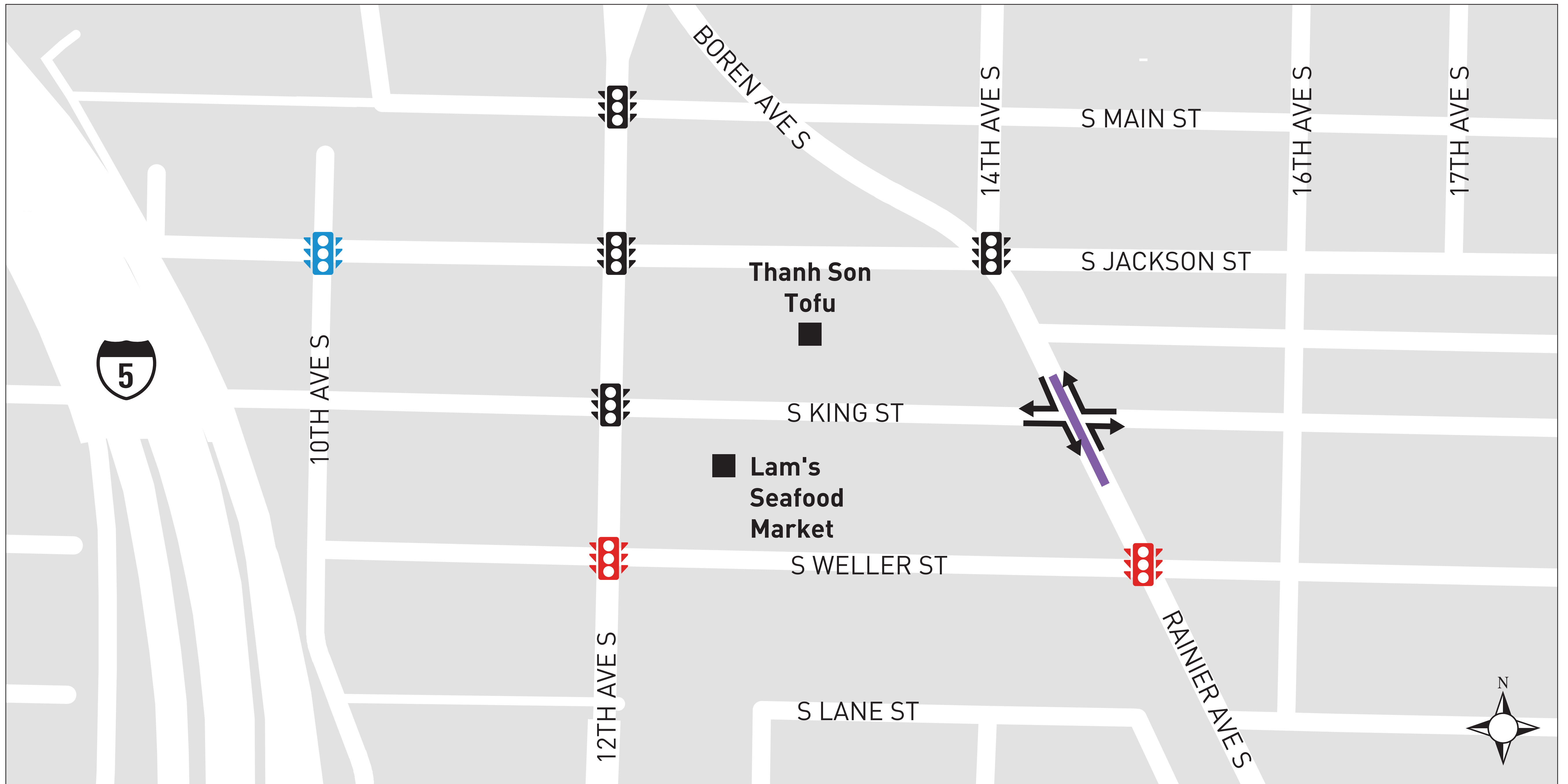
*Family-friendly routes include paths, neighborhood greenways, and protected bike lanes








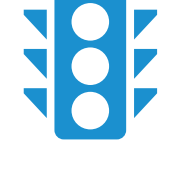




*Các tuyến đường thân thiện với gia đình bao gồm các con đường nhỏ, các tuyến đường neighborhood greenways, và các làn đường dành riêng cho xe đạp

*家庭友好路線包括道路、neighborhood greenways和隔離單車道



VISION ZERO CHANGES



- | | | |
|--|--|--|
|  Existing crossing signal |  Tín hiệu sang đường hiện tại |  現有交通燈 |
|  Proposed upgraded signal |  Tín hiệu cải tiến được đề xuất |  提議的優化交通燈 |
|  Proposed new signal (as soon as 2018) |  Tín hiệu mới được đề xuất (ngay từ năm 2018) |  提議的新設交通燈 (早至2018年) |
|  Proposed median island |  Đảo phân cách được đề xuất |  提議的中央島和限制左轉 |

Over the last few years there have been 13 crashes at Rainier Ave S and S King St and 27 crashes at S Weller St and 12th Ave S. The intersection improvements we're proposing will enhance safety.

Trong vòng vài năm qua đã có 13 vụ va chạm tại Đại lộ Rainier Ave S và Phố S King St và 27 vụ va chạm tại Phố S Weller St và Đại lộ 12th Ave S. Các cải tiến ở ngã tư mà chúng tôi đang đề xuất sẽ tăng cường sự an toàn.

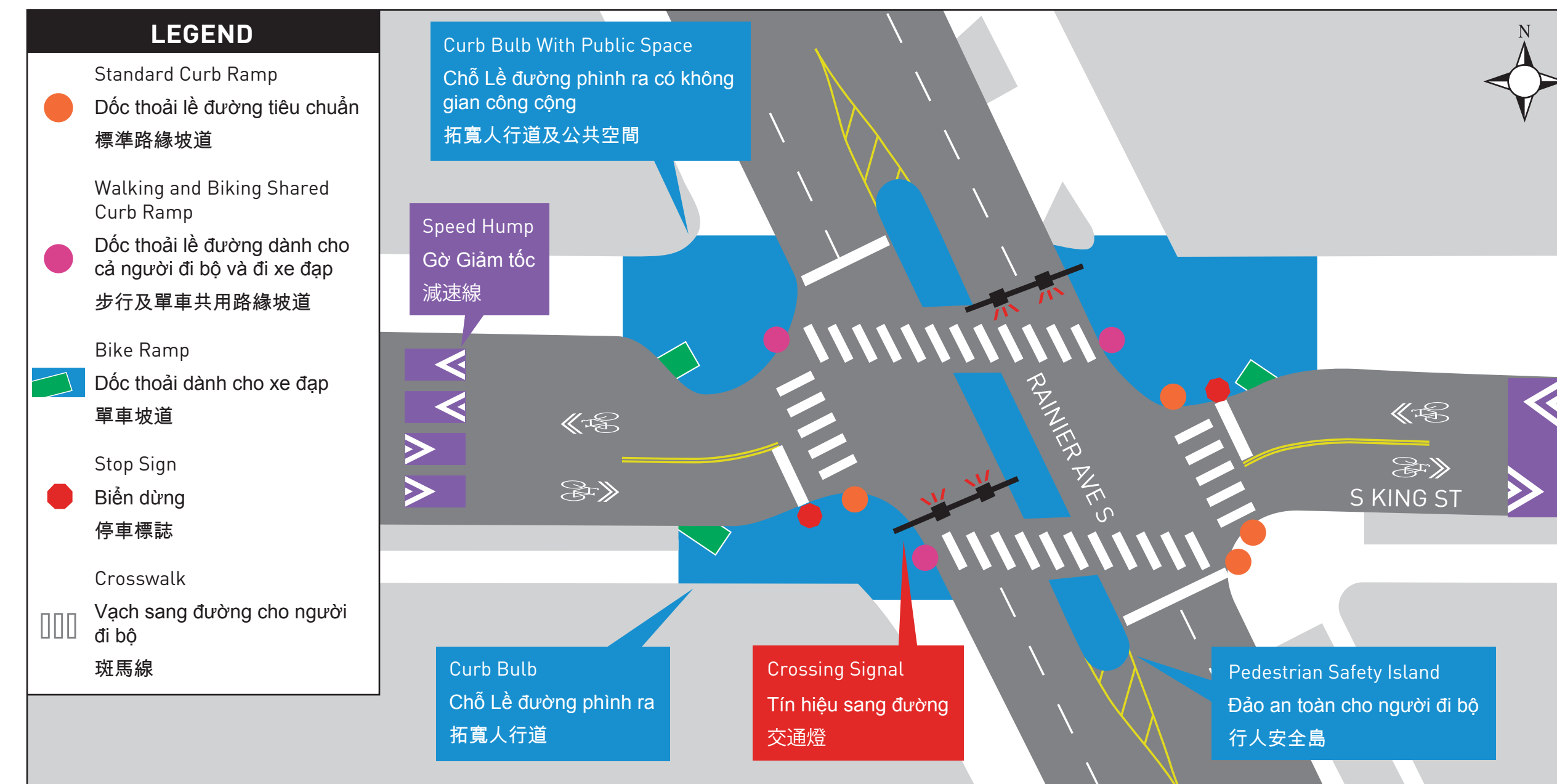
過去數年中，Rainier Ave S 與S King St交匯處共發生13起碰撞，S Weller St與12th Ave S交匯處共發生27起碰撞。提議的路口改進將提高交通安全。

RAINIER AVE S & S KING ST

路口改善項目

- 增加行人單車過街信號燈
- Rainier Ave S轉入S King St時速度減緩
- 單車過街和行人一同使用拓寬人行道
- 減少兩個停車位
- 實行Little Saigon Streetscape Concept

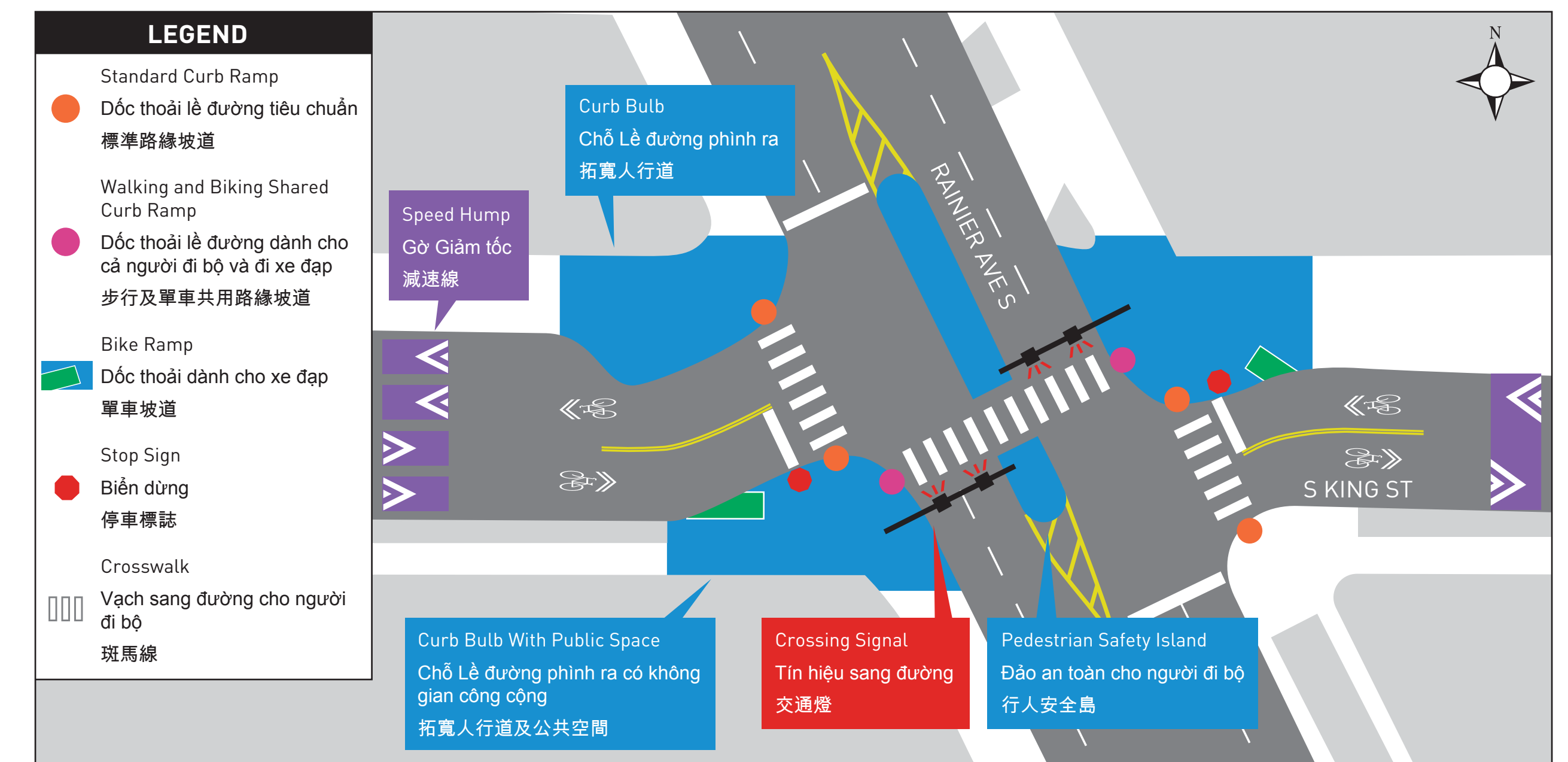
Option 1



- 更多騎行及步行過街選擇
- 在S King St北側創造公共空間



Option 2



- 行人及騎行者過街距離縮短
- 在S King St南側創造公共空間

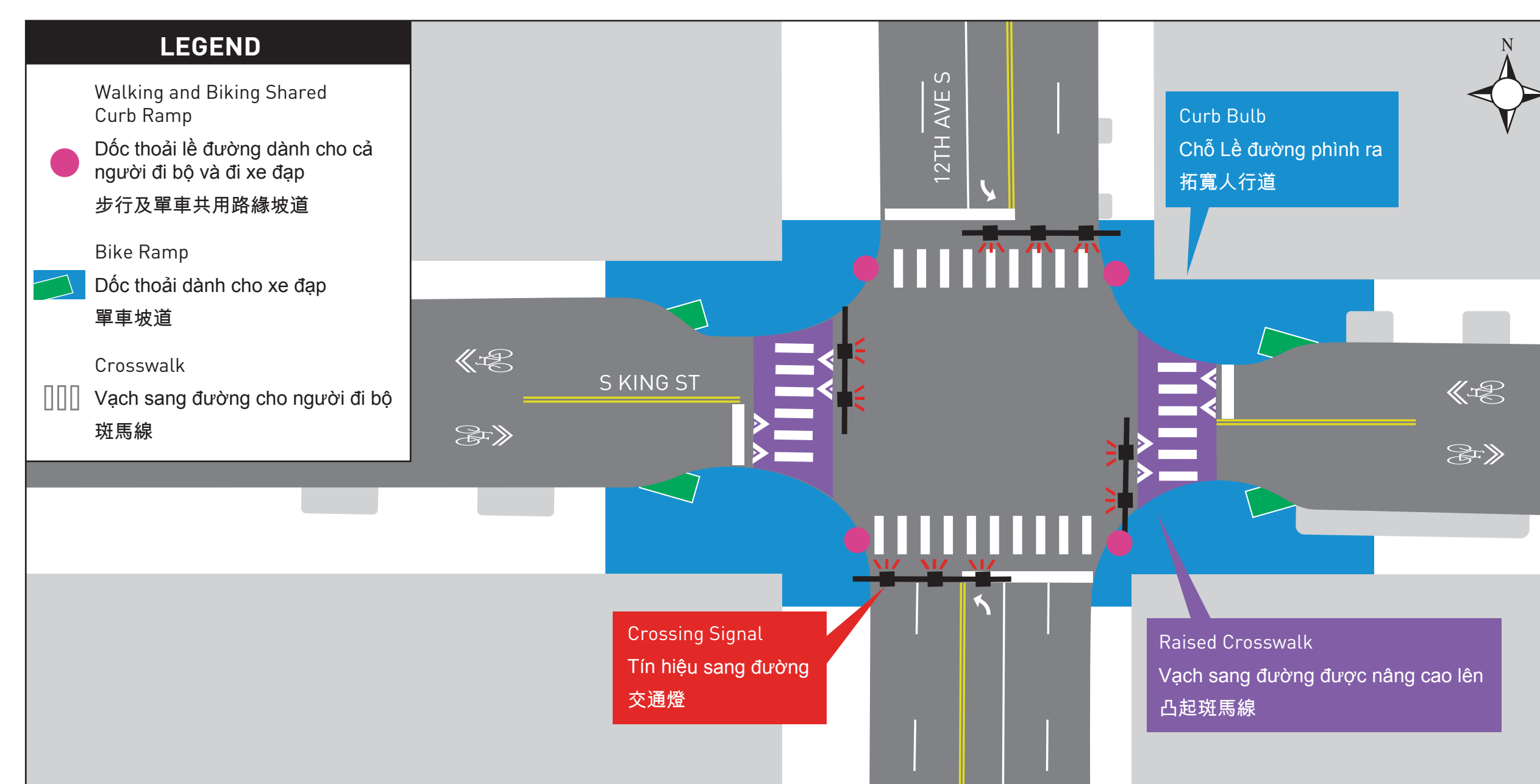


12TH AVE S & S KING ST

路口改善項目

- 計時信號燈改善行人過街
- 保留12th Ave S左轉
- 保持貨車轉向空間
- 四個街角均設拓寬人行道
- 實行Little Saigon Streetscape Concept

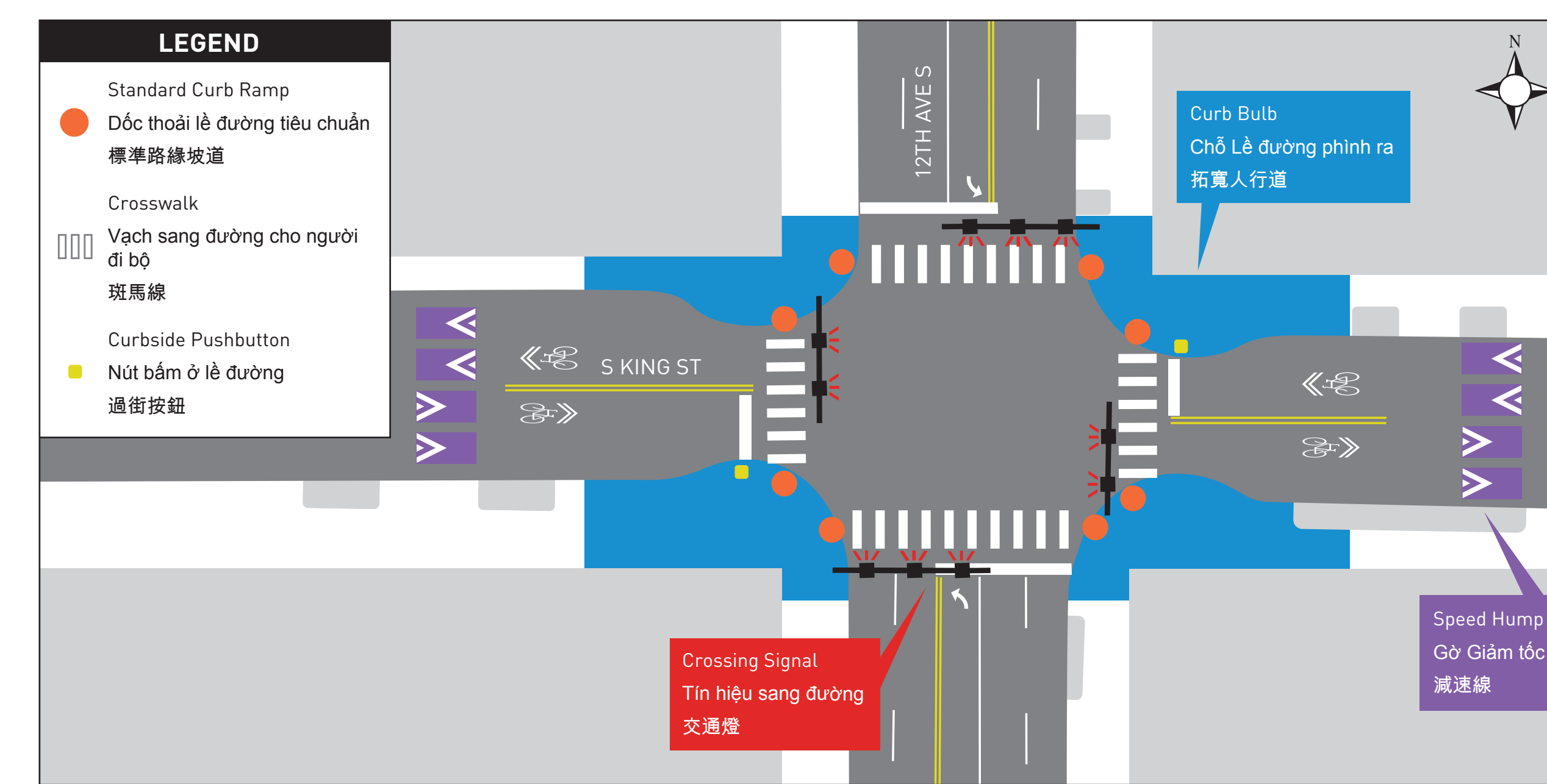
Option 1



- 增加兩組凸起斑馬線
- 單車過街和行人一同使用拓寬人行道
- 減少六個停車位



Option 2



- 單車過街時使用路緣按鈕
- 減少四個停車位



WHAT WE HEARD



●●● Most promising route	●●● Tuyến đường hứa hẹn nhất	●●● 最可取路線
●●● Route considered but not selected	●●● Các Lựa chọn Tuyến đường	●●● 路線選項
▭ Preserve neighborhood access	▭ Lối dành riêng để vào khu vực	▭ 保留社區通道

- Speeds are slow - no speed bumps between 5th Ave S and 8th Ave S
- Preserve truck access
- Các tốc độ chậm – không có gờ giảm tốc
- Đường dành riêng cho xe tải
- 車速慢——無減速線
- 保留貨車通道

規劃流程

路線選項

最可取路線

最終路線

公眾參與

我們在此

選擇最可取路線

	東 - 西		北 - 南	
	S King St (10th - 18th)	S Weller St (10th - 18th)	Maynard Ave S	7th Ave S
1. 安全				
車流量、貨運及公交使用	■	▲	■	■
車流速度	●	■	●	●
碰撞記錄 (三年內)	▲	■	▲	▲
主幹道穿越難度	■	▲	●	■
2. 路線狀況				
坡度如何?	▲	■	●	●
路線延續性 (直達性及連通度)	●	●	●	●
道路狀況 (路面、排水、人行道)	▲	▲	▲	■
3. 社區支持度				
積極回應程度	●	▲	▲	▲
安全上學路線	●	■	■	■
目的地 (公園、圖書館、都市村落、公車站等)	●	▲	▲	●
概要				
● = 10 數	5	1	4	4
▲ = 5 數	3	5	4	2
■ = 0 數	2	4	2	4
合計	67	39	62	54

