

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

	2017				2018				2019				2020			
	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4
Planificación y diseño		◆					◆									
Revisión y aprobaciones ambientales				◆			◆									
Construcción del puente																◆

FINANCIACIÓN

Hemos obtenido fondos de varias fuentes, además de la recaudación fiscal Move Seattle aprobada por los votantes. Incluyen fondos del SDOT, Sound Transit, del estado de Washington y fondos locales adicionales.

OTRAS INVERSIONES PARA PEATONES Y CICLISTAS

El Puente para peatones y ciclistas de Northgate es una de las numerosas mejoras planificadas para el área. Crearemos una ciudad de Northgate donde sea más sencillo caminar y andar en bicicleta a través de inversiones que beneficien a todas las edades y todas las capacidades. Este mapa destaca las mejoras para ciclistas y peatones en el área.

- 1 Puente para peatones y ciclistas de Northgate
- 2 Sendero de usos múltiples
- 3 Rutas seguras a la escuela
Espacio verde vecinal
- 4 Carriles protegidos para bicicletas
- 5 Mejoras en los cruces
- 6 Mejoras en calles y senderos para
- 7 Acera
- 8 Acera
- 9 Mejoras en los cruces
- 10 Espacio verde vecinal del norte de Seattle (al oeste hasta Crown Hill)
- 11 Espacio verde vecinal de Northgate



INFORMACIÓN Y CONTACTO DEL PROYECTO

NorthgateBridge@seattle.gov, (206) 615-0925
www.seattle.gov/transportation/northgatepedbridge.htm



Seattle
Department of
Transportation



PROYECTO DEL PUENTE PARA PEATONES Y CICLISTAS DE NORTHGATE



Conectamos a las comunidades al este y oeste de la I-5 en Northgate

VERANO DE 2017



UN CENTRO DE TRÁNSITO EN NORTHGATE

El vecindario de Northgate es un importante centro residencial y de empleo. Con la finalización de la estación de ferrocarril ligero Link de Sound Transit en 2021, el vecindario está destinado a convertirse en uno de los centros de tránsito más activos de la región.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) planea construir un nuevo puente para peatones y ciclistas sobre la Interestatal 5 (I-5) en Northgate. Este puente mejorará las conexiones entre los lados este y oeste de la comunidad de Northgate, ayudando a unir un vecindario históricamente dividido por una interestatal de 10 carriles y maximizando el uso de las instalaciones de tránsito. El Centro de Tránsito del condado de King actualmente atiende a más de 6000 pasajeros al día, y se espera que la futura estación de ferrocarril ligero atienda a más de 15 000 pasajeros al día. Cuando se complete, el puente ayudará a conectar los prósperos

centros de empleo y de venta minorista del vecindario con el resto de la ciudad y de la región.

El nuevo puente abarcará unos 1900 pies sobre la I-5, desde North Seattle College en el lado oeste hasta 1st Ave NE y NE 100th St, cerca de la futura estación de ferrocarril ligero, en el lado este.

¿QUÉ ESTÁ SUCEDIENDO AHORA?

- Un nuevo equipo de diseño ha desarrollado para el puente un diseño que incluye cambios que ahorran costos. ¡Vea el interior para obtener más información! Confiamos en que estas modificaciones ayudarán a reducir el costo del proyecto al tiempo que cubren las prioridades de la comunidad.
- ¡El equipo de contacto del proyecto estará en la comunidad este verano!
- Obtenga más información sobre el proyecto y comparta sus opiniones con nosotros: (206) 615-0925 o NorthgateBridge@seattle.gov

INFORMACIÓN Y CONTACTO DEL PROYECTO

NorthgateBridge@seattle.gov, (206) 615-0925
www.seattle.gov/transportation/northgatepedbridge.htm

Si necesita traducir esta información al español, llame al (206) 615-0925.
Nếu quý vị cần thông tin này chuyển ngữ sang tiếng Việt xin gọi (206) 615-0925.
당신이 번역이 정보를 필요로하는 경우에, (206) 615-0925로 전화 해주십시오.
If you need this information translated, please call (206) 615-0925.

DISEÑO ACTUALIZADO DEL PUENTE PARA PEATONES Y CICLISTAS DE NORTHGATE

CAMBIOS RECIENTES PARA EL AHORRO DE COSTOS

El proyecto se detuvo en 2016 para que se realizara una validación independiente de costos y se encontró que el diseño existente excedía el presupuesto del proyecto. En respuesta, decidimos formar un nuevo equipo de diseño para obtener una nueva visión y reducir los costos del proyecto.

El nuevo equipo de diseño ha desarrollado para el puente un diseño que incluye cambios tendientes al ahorro de costos y que se muestran en la tabla de la derecha.

Un beneficio adicional del diseño revisado es una mejor experiencia del usuario con características tales como una vista de la vida silvestre del pantano y una vista de los trenes ligeros que llegan a NE 100th St (vea el gráfico en la página 3).

DISEÑO ORIGINAL	DISEÑO REVISADO
Pasarela de 20 pies de ancho en el puente	→ Pasarela de 16 pies de ancho en el puente
Longitud del puente de 2100 pies	→ Se redujo la longitud del puente a 1900 pies, lo que también redujo el tiempo de viaje
El abordaje del lado este era contrario al WSDOT Park-and-Ride en 1st Ave NE	→ El abordaje del lado este modificó su empalme cerca de 1st Ave NE, simplificando la conexión y preservando el lote del WSDOT Park-and-Ride
El abordaje del lado oeste incluía escaleras en North Seattle College, que limitaban la distancia de visión	→ El abordaje del lado oeste se modificó para mejorar las distancias de visión y establecer una conexión más directa
Abordaje de construcción complicado	→ Abordaje de construcción estándar, que reduce la duración del proyecto
Tube/truss design (enclosed)	→ Estructura más abierta y transición más agradable del puente

LO QUE HEMOS ESCUCHADO

Valoramos los comentarios de la comunidad provistos hasta la fecha, y continuamos incorporando los objetivos y prioridades de la comunidad en el diseño revisado en la medida de lo posible.



A partir de los comentarios de la comunidad recibidos hasta la fecha, sabemos que hay interés en:

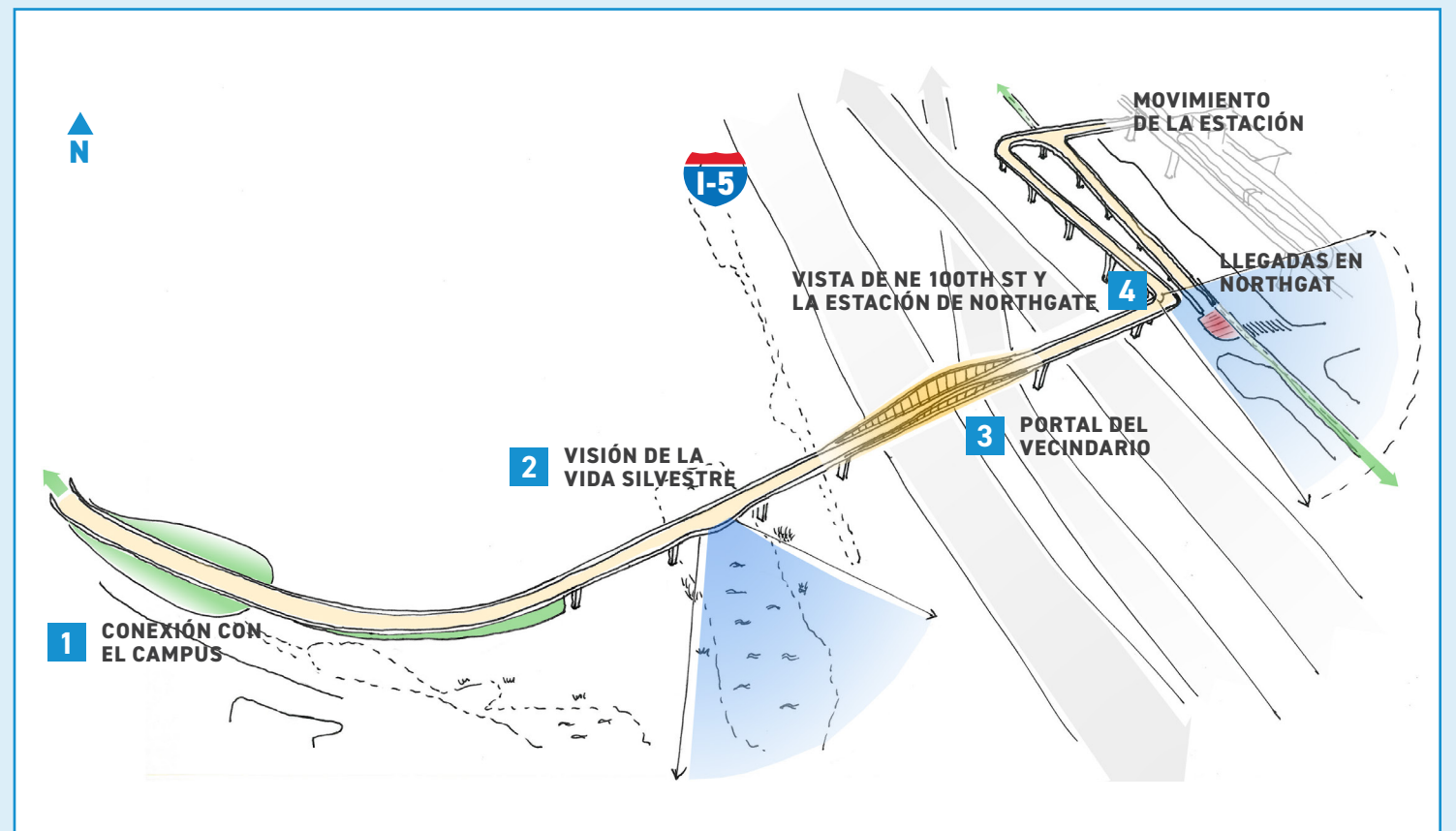
- Los impactos ambientales del puente
- Garantizar la seguridad de todos los usuarios del puente
- Comprender cómo se financia el proyecto y cuál será su costo
- Cómo se conecta el puente con demás infraestructuras, incluidas las rutas para ciclistas del vecindario
- La administración de los modos de tráfico en el puente



1 | CONEXIÓN CON EL CAMPUS
La conexión directa a nivel permite mejores líneas de visión a lo largo del puente.



3 | PORTAL DEL VECINDARIO
Las líneas de barrido del puente, en su cruce sobre la I-5 hacia el sur, crean un memorable punto de paso entre las comunidades.



2 | VISIÓN DE LA VIDA SILVESTRE
La visión de la vida silvestre ofrece a los usuarios del puente un punto de descanso y una vista del lago y los pantanos.



4 | VISTA DE NE 100TH ST Y LA ESTACIÓN DE NORTHGATE
Desde el abordaje en pendiente del este, la vista de NE 100th St permite observar los trenes que llegan y salen de la estación de ferrocarril ligero.